



Zeer Geheim

MINISTERRAAD

Ex.nr. 29

Nr.4480

Notulen van de vergadering  
gehouden op vrijdag 26 juli 1968 in de Trêveszaal,  
's morgens na afloop van de vergadering van de  
ministerraad van het Koninkrijk

---

Aanwezig: de vice-minister-president Witteveen (voorzitter)  
en de ministers Bakker, Beernink, Klompé, Luns  
en Roolvink (Afwezig de minister-president en de  
ministers De Block, Lardinois, Polak, Schut,  
Den Toom, Udink en Veringa)

Voorts is aanwezig staatssecretaris Van Son

Secretaris: drs.J.Middelburg  
Notularis : mr.J.P.M.H.Merckelbach

1. Notulen van de vergadering van 9,10 en 12 juli 1968 (Nr.4471)

a. Wijzigingen

Blz. 2. Regel 8. Achter "1969 is" toevoegen: ten aanzien van  
de verplichtingen

Regel 15 en 16 van onder. "deze post...t/m...de AWBZ."  
wordt gewijzigd in: deze bouwsubsidie vervallen.

Regel 3 van onder. "noodzakelijk" wordt gewijzigd in:  
wenselijk

Blz. 14. Punt 6<sup>o</sup>. regel 20. "zorg" wordt gewijzigd in:  
vraagstukken

Blz. 22. Regel 14...

4 d. Vergadering van de Europese raad van ministers van  
verkeer en vervoer

Minister Bakker deelt mede dat staatssecretaris Keyzer niet ontevreden is over het verloop van de jongste vergadering van de Europese raad van ministers van verkeer en vervoer. Overeenstemming werd bereikt over de mededingingsregels, de sociale harmonisatie, het gemeenschapscontingent en het korte-afstandsvervoer. Van Nederlandse zijde moesten enige concessies worden gedaan, met name ten aanzien van de afwijking van de margetarieven waarbij nu de vervoerder ook moet worden bekendgemaakt. Van Duitse zijde werden concessies gedaan met betrekking tot het korte-afstandsvervoer.

Minister Roolvink heeft er in het algemeen bezwaar tegen dat dit overleg, dat primair een economisch karakter draagt, een stuk sociale politiek mede omvat, dat daarmee wordt onttrokken aan het algemene sociale beleid. De raad van ministers van verkeer en vervoer zal in de toekomst nooit verder mogen gaan dan het maken van afspraken die typisch alleen op deze bedrijfstak betrekking hebben. Met de thans gemaakte afspraken over de rij- en rusttijden, waaromtrent ambtelijk vooroverleg tussen Sociale Zaken en Volksgezondheid en Verkeer en Waterstaat is gevoerd, kan spreker zich verenigen.

Minister Bakker wijst erop dat de overeengekomen rijtijdverkorting wel het minimum is dat sociaal aanvaardbaar moet worden geacht. Minister Roolvink is van oordeel dat de naleving in de andere landen geducht moet worden nagegaan.

4 e. De levering van radarapparatuur voor Griekenland

Minister Luns deelt mede dat de Amerikaanse licentiehouders van Holland Signaal een leveringsofferte heeft gevraagd van vuurleidingsapparatuur voor een aantal door de Verenigde Staten aan Griekenland te leveren motor-torpedoboten. Bovendien heeft de Griekse regering een leveringsofferte gevraagd aan Holland Signaal van radar- en vuurleidingsapparatuur. Met deze transacties is een bedrag van f.67 à f.70 mln gemoeid. Van de zijde van Defensie bestaat tegen deze levering geen bezwaar, als aan bepaalde voorwaarden is voldaan, zodat deze apparatuur dan als niet-geclassificeerd kan worden aangemerkt. Economische Zaken dringt sterk op levering aan. Spreker zit met de moeilijkheid dat de Kamer en de publieke opinie deze levering ten onrechte toch als een wapenleverantie

zullen beschouwen...