

Notulen van de vergadering
gehouden op vrijdag 10 december 1965 in de Trêveszaal, aan-
gevangen 's morgens om 10 uur en 's middags voortgezet

Aanwezig: de vice-minister-president Vondeling (voorzitter)
en de ministers Biesheuvel, Bogaers, Bot, Diepen-
horst, De Jong (bij de punten 2d en 3-13), Samkal-
den, Smallenbroek, Suurhoff, Den Uyl, Veldkamp en
Vrolijk
(Afwezig minister-president Cals en minister Luns)

Voorts zijn aanwezig de staatssecretarissen
Bakker (bij punt 2a), De Block (bij de punten
4a-4g), Hoefnagels (bij de punten 7 en 13a),
De Meyer (bij punt 2a), Posthumus (bij punt 13a)
en Van der Stoel (bij de punten 4a-4g)

Secretaris: drs. J. Middelburg

2. Mededelingen

- a. Memorandum over de mijnindustrie (Brief van de minister
van Economische Zaken dd. 27 november 1965, nr. 365/8340;
zie notulen m.r. 8 december 1965, punt 2)

Minister Den Uyl deelt op een vraag van de voor-
zitter mede dat over de volgende punten een beslissing moet
worden genomen. Het bedrag van f.62,5 mln in 5 jaar voor
structurele voorzieningen. De vraag of garantieprovisie in
rekening moet worden gebracht bij de bijzondere financiering
via de Investeringsbank. Het karakter van de overeenkomsten
met de particuliere mijnen inzake tijdelijke voortzetting
van de exploitatie. Betaling nog in 1965 van een steunbedrag
aan de mijnen. Overschot of tekort in de beampten- en mijn-
werkersfondsen. Bezwaar tegen het buitenbeschouwing laten van
de chemische industrie van de staatsmijnen bij de berekening
van het demografisch excedent. De voorzitter voegt hier als
punten aan toe de mijnschade en de vraag of ten aanzien van
de particuliere mijnen een vorderingswetje moet worden inge-
diend. Minister Biesheuvel informeert voorts naar de budget-
taire consequenties.

Minister Den Uyl antwoordt op de laatste vraag dat
de gevolgen voor de begroting zich nog moeilijk precies laten
ramen. Een van de elementen voor de begroting is de subsidie-
post ter verbetering van de infrastructuur die spreker als
eerste punt noemde. Als men vraagt wat de regering ten aanzien
van de crisis in de mijnbouw doet, gaat het behalve om de
bijdrage in de nieuwe vestiging van de DAF in de eerste plaats
om deze structurele voorzieningen waarbij een bedrag van
f.62,5 mln wordt voorgesteld te bestemmen in 5 jaar voor
subsidies aan structurele werken.

Als men ziet....

eveneens een aantal opmerkingen; het lijkt hem goed dat hierover tevoren tussen de departementen van Financiën, Justitie, Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening, Economische Zaken en Landbouw en Visserij wordt gesproken. De voorzitter stelt voor dat staatssecretaris Hoefnagels het initiatief voor dit overleg zal nemen. De raad verklaart zich hiermede akkoord; het punt wordt aangehouden tot na het overleg tussen de vijf genoemde departementen.

8. Wijziging van het besluit premiespaarregelingen en winstdelingsspaarregelingen 1965 (Ontwerp-besluit)
9. Besluit verlaging van de tabaksaccijns; wettelijke goedkeuring van dit besluit (Ontwerp-besluit en wetsontwerp)
10. Besluit uitsluiting kleine hoeveelheden van wettelijke aansprakelijkheid kernenergie (Ontwerp-besluit)

De punten 8 t/m 10 worden zonder discussie aanvaard.

11. Wet op de kapitaalmarkt (Wetsontwerp)

De voorzitter deelt mede dat hem gevraagd is dit punt een week aan te houden; inmiddels zal dan advies van de Bankraad kunnen worden ingewonnen. Spreker stelt het wel op prijs dit wetsontwerp snel in te dienen, vooral in verband met de situatie op de kapitaalmarkt. Minister Den Uyl geeft in overweging af te spreken de opmerkingen al schriftelijk naar Financiën toe te zenden. De voorzitter stemt hiermede in. De raad besluit dit punt een week aan te houden.

12. Huisvesting ministeries en rijksdiensten (Brief van de minister van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening dd.16 november 1965, nr.778, met bijlagen)

Aangehouden tot de volgende vergadering.

13. Rondvraag

- a. Consultatie van EEG inzake fiscale regeling voor goederen-automotovoer over de grens

Staatssecretaris Posthumus zegt ter inleiding van dit punt, dat er een verschillend systeem van belastingheffing op het automotovoer bestaat in Nederland en in

de andere...

de andere landen. In ons land wordt een hoge motorrijtuigenbelasting geheven, terwijl in Duitsland op het goederenvervoer een hoge belasting op de dieselolie rust. Nederlandse vrachtauto's die in Duitsland aan het vervoer deelnemen dragen zo een dubbele belasting. Na overleg is er nu een regeling tot stand gekomen om naar rato van de in het buitenland gereden kilometers aan Nederlandse autovervoerders een restitutie in Nederland te geven voor de motorrijtuigenbelasting. In de Duitse Bondsrepubliek bestaan hiertegen grote bezwaren; spreker zal de volgende week drie dagen naar Bonn gaan ter bespreking hiervan. Mogelijk zal hij een schriftelijke verklaring geven dat de Nederlandse regering na invoering van de restitutieregeling zal onderzoeken of nog een beter systeem kan worden gevonden. Daarnaast zal mogelijk bij de EEG bezwaar rijzen, dat de onderhavige regeling op grond van de consultatieovereenkomst van de EEG van 1965 niet in Brussel is voorgelegd. Spreker is er veel aan gelegen om in de vervoersector van de EEG een goede stemming te behouden, aangezien het met de plannen inzake de verkeersintegratie in de EEG aanmerkelijk beter gaat dan aanvankelijk het geval was. Met het oog hierop zou spreker een korte procedure van de consultatie in Brussel willen volgen.

Staatssecretaris Hoefnagels merkt op dat een overeenkomst met de EEG over consultatie van fiscale zaken via Financiën moet lopen, hetgeen met de consultatieovereenkomst waarop staatssecretaris Posthumus doelde, niet het geval is geweest. Nu de EEG met deze overeenkomst niet veel succes heeft, wil men dit over Nederland gaan spelen.

Minister Veldkamp begrijpt, dat staatssecretaris Hoefnagels het fiscale terrein wil vrijhouden van vreemde smetten. Spreker heeft al herhaaldelijk meegemaakt, dat men in de EEG voor bepaalde sectoren zoals het vervoerwezen speciale fiscale en speciale sociale regimes wil maken. Van Nederlandse zijde heeft men zich al verscheidene malen hiertegen verzet.

Minister Suurhoff heeft wel begrip voor de bezwaren waarop minister Veldkamp wijst, maar er is ook een andere kant aan dit probleem. Het vervoer door Nederlandse ondernemingen in het buitenland levert een aanzienlijke bijdrage aan onze betalingsbalans. Enige jaren geleden hing een zeer nadelige EEG-regeling voor dit vervoer boven ons hoofd. De voorganger van staatssecretaris Posthumus, de heer Keyzer, was erin geslaagd dit om te buigen in een voor Nederland minder ongunstige richting. Daarna heeft het lid van de EEG-commissie dat met deze zaken is belast, Schous, weer de oude voorstellen gedaan die in een verkeerde richting gaan. Er zijn dus allerlei krachten werkzaam die voor het Nederlandse vervoer ongunstig zijn. Men zal dan moeten opletten dat niet het kleine punt van de consultatieprocedure als aangrijpingspunt kan worden genomen. Het is bovendien zo, dat Nederland zich niet aan de consultatieovereenkomst van de EEG kan onttrekken. Staatssecretaris Posthumus voegt hieraan toe, dat de EEG-verordening van 13 mei 1965 uitdrukkelijk over consultatie inzake belastingvoorschriften voor het vervoer spreekt.

Minister Bogaers...

Minister Bogaers kan, wat de vervoerskwestie in de EEG betreft, wel onderschrijven wat minister Suurhoff heeft gesteld. Spreker doet een beroep op staatssecretaris Hoefnagels om een weg te vinden waarbij zonder bezwaar de voorgescreven consultatie kan gebeuren.

De voorzitter stelt na enige verdere discussie voor dat minister Samkalden het initiatief zal nemen om samen met Buitenlandse Zaken en Verkeer en Waterstaat na te gaan of Nederland niet in redelijkheid gehouden is de EEG op grond van de aangeduide overeenkomst te consulteren over de besproken restitutieregeling. De raad verklaart zich hiermede akkoord.

Staatssecretaris Posthumus had gaarne dat nog voor 1 januari de consultatie met de EEG in orde kwam.

13 b. Decoratie

De raad verklaart zich akkoord met de voordracht ter benoeming van mr. J.S. Biesheuvel tot officier in de orde van Oranje-Nassau.

13 c. Het decoratiebeleid

Minister Suurhoff heeft voorgesteld ter gelegenheid van de opening van de Haringvlietbrug enkele decoraties toe te kennen, maar men heeft hem geantwoord dat dit volgens de richtlijnen niet kan. Minister Den Uyl bevestigt, dat zoiets alleen bij de algemene gelegenheid mogelijk is. Spreker is het ermee eens dat dit geen juiste richtlijn is, aangezien de onderscheiding dan teloor gaat in het grote aantal. Minister Suurhoff stelt voor te gelegener tijd deze richtlijnen onder de loep te nemen. De raad verklaart zich hiermede akkoord.

13 d. Consumentencontactorgaan over vleesprijzen

Minister Biesheuvel heeft de vorige avond in de televisieuitzending "Achter het nieuws" gehoord, dat iemand van het Consumentencontactorgaan een oproep deed aan de huisvrouwen om minder vlees te kopen in verband met de hoge vleesprijzen. Spreker betreurt deze oproep. Minister Den Uyl heeft achteraf van deze oproep gehoord; als hem commentaar was gevraagd, had hij gezegd dat hij de oproep, gelet op de afspraak met het bedrijfschap voor vee en vlees, niet juist achtte. Het consumentencontactorgaan is echter een vrije organisatie. Minister Biesheuvel acht zich tegenover het CCO ook een vrije minister.

13 e. Raad van...