

Van: DIE

cc: M

Aan: T via S

17 september 1959

Onderwerp: Bijeenkomst Verkeersministers  
EEG-landen.

Uit bijgaande telex moge U blijken, dat het de bedoeling is van de Europese Commissie om op 14 oktober een bijeenkomst te organiseren van de Ministers van Verkeer uit de zes EEG-landen. Op deze bijeenkomst zal een aantal niet onbelangrijke problemen aan de orde komen. Onder het punt "diversen" zal zelfs waarschijnlijk gesproken worden over de vraag, in hoeverre de EEG zich op het gebied van de luchtvaart moet gaan bewegen.

Naar aanleiding hiervan zou ik U in overweging willen geven dit punt morgen eens ondershands met Minister Korthals aan te snijden en hem te zeggen, dat U er buitengewoon veel belang aan zou hechten, wanneer hij, alvorens naar de bijeenkomst van 14 oktober te gaan, interdepartementaal overleg zou willen organiseren. Hoewel Buitenlandse Zaken alle EEG-problemen coördineert, is het langzamerhand wel gebruik geworden, dat de meeste betrokken departementen zelf de technische onderwerpen afdoen, welke volledig onder hun bevoegdheid ressorteren en in dit verband ook het eventueel nodige interdepartementale overleg entameren. Het is met andere woorden niet nodig, dat U zelve een bespreking zou organiseren met betrekking tot deze bijeenkomst van Verkeersministers.

Ik hoop zeer, dat de heer Korthals bereid zal zijn dit te doen. Indien hij dat namelijk doet, dan is een begin van een oplossing gevonden voor het moeilijke probleem van de toenemende tendens om binnen de EEG allerlei onderwerpen te doen bespreken tussen de Europese Commissie en de verschillende Vakministers. De Ministers van Landbouw kwamen reeds enige malen bij elkaar en ook de Ministers van Financiën kwamen reeds tweemaal bijeen. In het verschiets liggen, zij het nog niet concreet, bijeenkomsten van de Ministers van Sociale Zaken en misschien straks van Economische Zaken. Indien deze ontwikkeling voortgaat, wordt de mogelijkheid van een reële coördinatie natuurlijk steeds moeilijker, omdat het EEG-beleid dan uiteen dreigt te vallen in een aantal min of meer parallel werkende, maar toch onvoldoende samenhang vertonende sectoren.

In de eerste plaats is nodig, dat in EEG-verband een regeling wordt getroffen voor de status van dit soort Ministersbijeenkomsten en dat geregeld wordt, dat de Ministers van Landbouw, van Verkeer etc. behoorlijk rapporteren aan de Raad, bestaande uit de Ministers van Buitenlandse Zaken en dat ook alleen bij deze Raad de uiteindelijke beslissingen liggen. Of het in afzienbare tijd lukt dit formeel behoorlijk te regelen, betwijfel ik helaas.

- Juist -



## MEMORANDUM

Van:

- 2 -

Aan:

Onderwerp:

Juist omdat het bovenstaande niet eenvoudig te regelen zal zijn, is het van des te groter belang, dat bijeenkomsten van de verschillende Vakministers behoorlijk binnenslands zijn voorbereid en terzake interdepartementaal vooroverleg heeft plaats gevonden. Waar ik graag naar toe wil, is dat de Ministers van Verkeer, Landbouw, Financiën etc. niet naar bijeenkomsten met hun collega's en de Europese Commissie gaan, dan na behoorlijk vooroverleg met vertegenwoordigers van de andere departementen over de punten die aan de orde komen. Voorts moet worden voorzien in een behoorlijke verslaggeving door de betrokken Vakministers en in de derde plaats zou van geval tot geval nagegaan moeten worden of het nuttig is, dat de vertegenwoordiger van het coördinerende departement, t.w. Buitenlandse Zaken, en eventuele vertegenwoordigers van andere erbij betrokken departementen meegaan naar de bijeenkomsten van Vakministers.

Het lijkt mij niet nodig, dat U dit allemaal nu reeds bespreekt met de heer Korthals. Mocht in het hier geciteerde geval de heer Korthals bereid zijn een dergelijk interdepartementaal vooroverleg te organiseren, dan is een interessant precedent geschapen, dat de positie van Buitenlandse Zaken aanzienlijk kan steunen, wanneer dit probleem in zijn geheel binnenkort eens door M in de Ministerraad gesteld zou kunnen worden. Dit laatste lijkt mij namelijk onvermijdelijk en zal een van de aspecten van het coördinatieprobleem met betrekking tot de Europese politiek zijn, welke in het Kabinet besproken moeten worden.

17-9-1959



Prof. Kymall

SEP 16 10 56

buitenlaken gv  
hollandia bru  
brussel, 16 september 1959 vd. 10.37 uur

celer den haag  
=====

van zijde e.e.g.-commissie werd telex 6588 d.d. 15-9-1959  
van volgende inhoud ontvangen:

quote  
=====5y?=====

t  
a la suite de ma lettre du 27 juillet invitant les ministres des transports de la c.e.e. a une reunion et les reponses affirmatives des ministres a cette invitation ainsi que de la reunion que les membres des representations permanentes ont eue avec mon chef de cabinet, j'ai l'honneur de vous transmettre ma proposition de l'ordre du jour de cette reunion :

1 - informations sur les taches deja accomplies par la commission.

2 - questions en cours d'etude :

1) regles communes applicables aux transports internationaux (art. 75, al. 1 - a) -

2) tarifs de soutien (art. 80) -

3) taxes perçues au passage des frontieres (art. 81).

3 - questions dont l'etude a ete entreprise dans le cadre de la politique commune des transports :

1) conditions d'admission des vehicules au trafic routier -

2) plan d'ensemble des projets d'investissement pour les trois modes de transport -

3) egalisation des conditions des trois modes de transport vis-a-vis des frais d'infrastructure -

4) transports par pipe-lines.

4 - questions diverses.

il ressortait de la reunion d'hier que la date du 14 octobre conviendrait particulierement a cette reunion. en effet, au moment ou la commission s'engage dans l'etude de certaines question concretes en matiere de transport, elle estime necessaire de les examiner avec les ministres des transports des six pays. ceci permettra a la commission de s'informer des vues des ministres au sujet des principaux problemes qui se posent dans l'immediat. je vous prie de bien vouloir me faire savoir si la date proposee convient a votre ministre et, le cas echeant, toute question que votre ministre des transports desirerait ajouter a l'ordre du jour.

Lambert schaus membre de la commission de la cee

unquote