



Zeer Geheim

MINISTERRAAD

Nr. 4416

Ex.nr. 29

Notulen van de vergadering
gehouden op vrijdag 3 mei 1968 in de Trêveszaal aangevangen
's morgens om negen uur en 's middags en
's avonds voortgezet

Aanwezig: de minister-president De Jong en de ministers
Bakker, Beernink, De Block, Klompé (bij de punten 4g,
11 en 14-22), Lardinois (bij de punten 4d-22), Luns
(bij de punten 4e-22), Polak, Roolvink (bij de
punten 4d-22), Schut, Den Toom, Veringa en Witteveen
(Afwezig minister Udink)

Voorts zijn aanwezig de staatssecretarissen
Grapperhaus (bij de punten 14 en 16), Keyzer (bij de
punten 4d, 4e en 12), De Koster, Van de Poel (bij de
punten 1-10 en 12) en Van Veen (bij de punten
11 en 21e)

Secretaris: drs.J.Middelburg

1 a. Notulen van de vergadering van 26 april 1968 (Nr.4411)

Wijzigingen

Blz. 2. In de wijziging: Blz.16., regel 4 vervalt de punt
achter "spaarbankbedrijf" en wordt toegevoegd:

van invloed is op de positie van hun eigen spaar-
bedrijf.

Blz. 13. Punt 4f., regel 3: "\$ 350 mln" wordt gewijzigd in:
\$ 325 mln

Blz. 17. Eerste volledige...

met het rapport van de Europese Commissie. Hierover zal nog in de volgende vergadering van de ministerraad moeten worden gesproken.

4 d. Vergadering EEG-ministerraad over vervoersproblemen

Staatssecretaris Keyzer deelt mede dat in de bijeenkomst van de EEG-raad van vervoerministers is gesproken over vier punten (de vervoertarieven, de concurrentie, de sociale voorzieningen en het intercommunautaire verkeer), waarbij men niet tot enig resultaat is gekomen, aangezien de Duitse en Luxemburgse bewindslieden deden alsof er geen ambtelijk overleg was geweest. Van Duitse zijde is dat de methode om te trachten in de Europese Raad niet tot overeenstemming te komen. Wat de inspraak van de Raad betreft streven de Fransen ernaar deze zo groot mogelijk te doen zijn, wat zou betekenen dat de Raad vrijwel continu zitting zou moeten houden, zodat de Europese Commissie slechts geringe bevoegdheden zou hebben. Het betreft hier een zeer principiële punt waarbij de Vijf met de Europese Commissie eenzelfde standpunt innemen. Enkele deelnemers zullen nu proberen de Fransen te bewegen zich bij de Vijf aan te sluiten. De Franse minister van verkeer is in Nederland op bezoek geweest, wat heel nuttig is geweest, maar in de Europese Raad heeft hij blijkbaar vaste instructies. Opmerkelijk is dat van Luxemburgse kant weinig steun wordt ondervonden, wellicht doordat er een band bestaat met de Duitse minister. Dit heeft de Belgische minister Bertrand ertoe gebracht het Beneluxoverleg over deze vraagstukken af te wijzen, aangezien dit aan de Duitse minister Leber zou worden doorgegeven. Er is besloten om eind mei of begin juni opnieuw in de Europese Raad van vervoerministers bijeen te komen.

4 e. De Duitse maatregelen ter beperking van weg- en watertransport (Zie notulen m.r. 10 april 1968, punt 4e)

Staatssecretaris Keyzer zegt in aansluiting aan het vorige punt dat hij alles zal doen om via de Europese politiek de Duitse minister Leber op het communautaire spoor te brengen, maar er is geen enkele zekerheid dat de Duitse minister zijn nationalistische verkeerspolitiek toch niet zal voortzetten, niet alleen wat het wegvervoer betreft, maar ook ten aanzien van de Rijnvaart. Spreker heeft in de Europese Raad niet tegenover Leber gedreigd met repressaillemaatregelen.

Met enige moeite...