

MINISTERIE
VAN
BUITENLANDSCHE ZAKEN

'S-GRAVENHAGE, den 20 Januari 1945

AFDEELING *Arbeid en Verkeer*
No. 7590/213.

Men wordt verzocht bij de aanhaling van
dezen brief dagteekening, nummer
en afdeling nauwkeurig te vermelden

✓ AB 32

Wm
M. W.

Met verwijzing naar mijn schrijven d.d. 13 December 1945
no. 26645/1442 heb ik de eer, Uwer Excellentie Miernovens te
doen toekomen afschrift van een verslag van de hand van M.
Schaggen, betreffende de besprekingen, welke met de Fran-
sosen en Belgen betreffende de kwestie van de activiteit por-
tuaise op 15 Januari j.l. te Brussel zijn gevoerd.

De Minister van Buitenlandse Zaken,
voor den Minister,
De Chef der Directie,

C. van der Meulen

Mijner Excellentie den Hoogwelgeboren Heer
Mr. B. H. Baron van der Meulen, thoe vlooten,
Mr. G. Ambassadeur te Brussel.

Ⓐ 42832 - '45 - K 983

betrekken door de overlegging ervan te vragen, wijl zij ook wel zullen inzien,
dat het accoord, dat de Franschen trachten tot stand te brengen meer op de
Belgische havens betrekking heeft.

Aangezien de transitcijfers toch gepubliceerd zijn, respectievelijk
worden, hebben wij erin toegestaan, dese alsnog te verschaffen. Men is het
er echter over eens, dat de verstrekking ervan niet zonder meer betekent, dat

de transit

Onder voorzitterschap van den Belgischen oud-Secretaris-Generaal van het Departement van Scheepvaart, den Heer Delmer, heeft Dinsdag 15 Januari j.l. te Brussel een zitting plaats gevonden van het Comité inzake de activité portuaire.

Gedurende deze vergadering legden de Belgische, Fransche en Nederlandsche Delegaties de antwoorden over op de questionnaire, die in de vorige zitting van het voornoemd comité was opgesteld.

Deze antwoorden werden door de verschillende delegaties toegelicht. Daarbij bleek, dat de onderscheiden delegaties ten aanzien van meerdere punten verschillend waren te werk gegaan.

Overeenkomstig de mededeeling van den Franschen gedelegeerde, den Heer Fischer, dat zulk niet noodig was, waren o.a. in de Nederlandsche gegevens de transitcijfers niet opgenomen. Bij de Belgen en Franschen bleek dat wel het geval te zijn. Op onze vraag, of dan gedurende de vorige vergadering niet uitdrukkelijk was afgesproken, de transitcijfers niet te vermelden, antwoordde de Heer Fischer evasief.

De Belgen staan er echter op, dat met het oog op de vaststelling van de quota de transitcijfers ook in onze statistische gegevens zullen worden vermeld.

Het is begrijpelijk, dat de Belgen in onze transitcijfers meer geïnteresseerd zijn dan de Franschen en ons meer in deze aangelegenheid willen betrekken door te overlegging ervan te vragen, wijl zij ook wel zullen inzien, dat het accoord, dat de Franschen trachten tot stand te brengen meer op de Belgische havens betrekking heeft.

Aangezien de transitcijfers toch gepubliceerd zijn, respectievelijk worden, hebben wij erin toegestaan, deze alsnog te verschaffen. Men is het er e lter over eens, dat de verstrekking ervan niet zonder meer beteekent, dat

de transit

De transit in een eventueel te sluiten accord zal worden betrouwen.

Van het Secretariaat zal een schrijven worden ontvangen, waarin wordt aangegeven op welke punten de verschillende verstrekte gegevens aanvulling en wijziging behoeven, in dien zin, dat daaruit t.z.t. conclusies worden getrokken.

Voort bij de bestudering ervan blijken, dat nog nadere gegevens noodig zijn, dan kunnen die via het Secretariaat nog altijd worden gevraagd.

De uitgewisselde gegevens zullen door de experts worden bestudeerd.

Aangezien deze procedure eenigen tijd zal vorderen, zal in den maand Februari geen zitting van het Comité portuaire worden gehouden, doch men zal bijeenkomen op 14 Maart 1946 te Parijs om 10 uur aan de Quai d'Orsay. Bij die gelegenheid zal uitwisselen van de verstrekte inzichten plaats vinden.

De samenwerking van Rotterdam en Amsterdam is bij de behandeling van deze aangelegenheid voorbeeldig en het krijg den indruk, dat ter plaatse het beslecht wordt wint, dat het in het belang der havens is, indien t.z.t. eenige regeling tot stand kan komen.

Verder heeft een begreeping plaats gevonden over de ontwikkeling van de havens van Bremen en Hamburg. In verband daar oede is een resolutie aangenomen, waarvan de strekking ongeveer als volgt zal zijn.

Il a été porté à la connaissance de la Commission tripartite des transports et des activités portuaires, que le développement du trafic par les ports de Hambourg et de Brême donne lieu à une grave inquiétude dans les ports belges, français et néerlandais.

La susdite Commission se croit son devoir de porter ce fait à l'attention du Conseil de Coopération économique avec la prière d'en saisir les Gouvernements respectifs, afin que ceux-ci puissent vérifier la situation réelle et envisager l'opportunité de mesures pour rétablir le trafic normal par les différents ports, et se prévenir que le transport des ports belges,

français et néerlandais soit détourné vers les ports allemands par cause des circonstances exceptionnelles, qui existent au moment ou par des mesures artificielles ou protectrices.

Woensdag 16 Januari 1946 volgde een bezoek aan de haven van Antwerpen. De haven is weinig of niet verwoest, doch de indruk was doodsch en er was weinig of geen verkeer. Bij die gelegenheid bood de Heer Camile Huismans de verschillende gedelegeerden in het Rubenshuis een lunch aan. Dinsdagavond was een maaltijd aangeboden door den Belgischen Minister van Publieke Werken, den Heer Vos.
