

Nederlandse vertegenwoordigers
in de Economische Commissie ter
Parijse Studieconferentie.

E.C. 12

Parijs, 12 Februari 1954

Op Vrijdagnmiddag, 11 Februari, heeft de Economische Commissie een eerste voorlopige bespreking gewijd aan de vrijheid van kapitaal- en dienstenverkeer. Deze discussie heeft wel duidelijk gemaakt, dat nog een grote mate van verheldering en precisering noodzakelijk is/deze onderwerpen niet in belangrijke mate bij het onderwerp van vrij goederenverkeer te doen achterblijven.

/ om

De vrijheid van kapitaalverkeer is besproken op basis van par.10 en par. 17 van het Interim Rapport aan het Comité de Direction. Op de 5 categorieën van kapitaalverkeer zoals door de Benelux-delegaties in par. 17 is voorgesteld is niet nader in het bijzonder ingegaan. Slechts de Fransman heeft gesteld, dat hij de indeling in 5 categorieën onaanvaardbaar achtte. Na een tamelijk verwarde discussie kwam de voor de hand liggende conclusie naar voren, dat bij een volledige, algemene en wereldwijde convertibiliteit het kapitaalverkeer zonder meer vrij zal zijn en derhalve voor de Gemeenschap geen problemen zal opleveren.

Daarna is ingegaan op de mogelijkheid van vrij kapitaalverkeer binnen de Gemeenschap, indien een of meer van de zes landen de algemene convertibiliteit nog niet hebben bereikt. De Franse delegatie stelde voor, dat een vrij kapitaalverkeer, beperkt tot de leden van de Gemeenschap, het gevaar in zich zou houden van een vergroting van de onevenwichtigheid van de posities van de leden der Gemeenschap. De Duitse delegatie insisterde in het bijzonder op het feit, dat in het algemeen binnen de Zes de kans van evenwicht in het betalingsverkeer veel kleiner is dan binnen de kring van de O.E.E.C. waar het evenwicht reeds veel te wensen over laat. De Italiaanse delegatie verwees in het bijzonder naar haar positie uiteengezet onderaan blz. 24 van het Rapport van Rome. Zij heeft bij deze gelegenheid naar voren gebracht, dat Italië weliswaar de wereldwijde convertibiliteit wenst, maar niettemin convertibiliteit tussen de zes landen als reëel doel voor de Gemeenschap ziet. Deze mag enerzijds geen onvolmaakte convertibiliteit zijn zoals die thans in de E.B.U. bestaat en anderzijds in elk geval het sluitstuk vormen van een gezonde monetaire politiek. De Italiaanse gedelegeerde ging thans nog verder en insisterde op een harmonisatie van de mogelijkheden om met kapitaal in de verschillende landen te werken, zowel onderling als tegenover derde landen.

De Belgische delegatie herinnerde aan het recente communiqué van de Benelux-Ministersconferentie. Hij liet doorschemeren dat de Beneluxlanden streven naar een regeling waarbij het lopende verkeer over de E.B.U. blijft lopen, doch het kapitaalverkeer over een vrije markt. Hij suggereerde dat een dergelijke oplossing misschien ook in de Gemeenschap zou kunnen worden aanvaard.

Deze Belgische interventie vormt tot dusverre de enige concrete suggestie welke is gedaan naast het formele Beneluxvoorstel tot een indeling in 5 categorieën. Het ziet er naar uit, dat de Commissie zal trachten in deze richting een formule te zoeken. Woensdag, 17 Februari zal de bespreking hierover worden hervat.

Tenslotte is nog een begin gemaakt met de bespreking van punt 5 van de agenda : uitwerking van het begrip vrij dienstenverkeer. Hierbij is de aandacht gevestigd op de studie die thans in O.E.E.C.-verband ten aanzien van de liberalisatie der z.g. invisibles wordt verricht. Er is gesuggereerd, althans wat de omvang van het dienstenverkeer betreft, t.z.t. bij de resultaten van de studie aan te sluiten. De betekenis van de term "vrij verkeer" in dit verband is besproken aan de hand van enige concrete voorbeelden. Daarbij bleek, dat er aanrakingspunten zowel met het vraagstuk van het personenverkeer als met dat van goederenverkeer bestaan, terwijl natuurlijk een nauw verband bestaat met het betalingsverkeer-probleem, dat in het Interim Rapport wel is aangeduid (par.20), maar nog besproken moet worden.

Besloten is de discussie Maandag voort te zetten. Aan de delegaties is in overweging gegeven intussen te overwegen, welke lijn bij de discussie gevolgd dient te worden. Dezerzijds wordt getracht daarvoor een werkdocument te ontwerpen.