

COMMISSIE-BEYEN

12 Maart 1954

DE GEMEENSCHAPPELIJKE MARKT

I.- POLITIEKE ERVARINGEN UIT PARIJS

- 1.- Er is een zekere "line-up" der vijf landen tegenover de Fransen verkregen, waarbij niet is gebleken of de Fransen dat wellicht opzettelijk hebben uitgelokt om :
 - a.- hetzij bij Minister Bidault op een ruimer standpunt aan te dringen,
 - b.- hetzij jegens Minister Bidault aan te tonen hoe onaanvaardbaar de zaak voor Frankrijk is,
 - c.- hetzij de Franse "nuisance-value" te verhogen.
- 2.- De Fransen willen een autarkische Europese markt.

II.- DE ECONOMISCHE PROBLEMATIEK EN DE NEDERLANDSE INSTRUCTIE

- A.- Het centraal stellen van het handelsverkeer is voor de anderen :
 - a.- onaanvaardbaar wanneer het op zichzelf blijft staan,
 - b.- aanvaardbaar als motor en ter bepaling van het rythme voor de vrijmaking van ook het kapitaal-, personen- en dienstenverkeer, en voor de regeling van het verdere complex.
- B.- Dat verdere complex is : een zekere harmonie bij de vrijmaking der vier genoemde elementen, vergezeld van een onderlinge of gezamenlijke regeling van het concurrentie (= prijs) vraagstuk, en van een zekere coördinatie in het veld der economische politiek. Argument : invoerrechten en contingenten zijn slechts symptomen van het bestaande nationalisme, dat men niet via de symptomen, doch in zijn kern moet aanvatten.
- C.- De techniek van de vrijmaking van het handelsverkeer kan wel in een Douane-Unie liggen, maar van het "automatisme" is vooral onaanvaardbaar omdat niet duidelijk is hoe men dan tot een voor allen aanvaardbaar "systeem naar buiten" komt.

Conclusie : Voor het bereiken van een gemeenschappelijke markt zou de Nederlandse instructie duidelijker moeten zijn inzake het "systeem naar buiten", afstand moeten doen van het automatisch verlagen der rechten met 10% per jaar, regelingen voor kapitaal-, personen- en dienstenverkeer moeten toelaten, regelingen inzake de concurrentie (= prijsvorming) en coördinatie moeten toelaten, welke bepaalde bevoegdheden aan de Organen geven ook buiten het doen van "propositions".

M.n.v. Fn, BBV, 1262/8

III.- EEN MOGELIJKE OPLOSSING

Een Verdrag, dat een termijn vastlegt binnen welke een gemeenschappelijke handelspolitiek systeem tegenover derde landen moet zijn tot stand gebracht, dat "liberaal" is, en binnen welke termijn de handelsbelemmeringen in het onderlinge verkeer tussen de Zes Landen moet zijn opgeheven. De grote lijnen der techniek daarvan moeten bij het aangaan van het Verdrag vaststaan. De naam "Douane-Unie" zou ter uitsluiting van misverstand kunnen worden vastgehouden. De Organen der Gemeenschap zouden bepaalde bevoegdheden moeten krijgen tot realisatie van een en ander, en het recht om inzake concurrentie en coördinatie de Landen waarnodig te binden.

12 Maart 1954

JLH