

MINISTERIE VAN BUITENLANDSE ZAKEN

's-GRAVENHAGE

13
14
VB

Zijner Excellentie
de Minister-President,
Voorzitter van de Raad
voor Europese Zaken.

cc. alle Ministers

RE 25 september 1964 / 2 Bespreking

Directie/Afdeling

DGES

Datum: 24 september 1964

Onderwerp:

Conclusies vergadering
Coördinatie Commissie
voor Europese Integratie-
en Associatieproblemen
op 22 september 1964

Kenmerk: 141.427

Foto-no: F/10880/64

Ter behandeling onder punt 2 van de agenda van
de Raad voor Europese Zaken op 25 september 1964

./.

Bijgaand moge ik U de conclusies doen
toekomen van de vergadering van de Coördinatie
Commissie voor Europese Integratie- en Associa-
tieproblemen met betrekking tot de door de Ne-
derlandse Regering bij de EEG in te dienen nota
over het gemeenschappelijk vervoerbeleid in de
EEG.

Spoedshalve zend ik afschrift dezes
rechtstreeks aan de Leden van de Raad.

DE STAATSSECRETARIS VAN BUITENLANDSE ZAKEN,

(w.g.) L. de Block

Conclusies van de vergadering van de
Coördinatie Commissie voor Europese
Integratie- en Associatieproblemen op
22 september 1964, met betrekking tot
het gemeenschappelijk vervoerbeleid
in de EEG

Door de Coördinatie Commissie werd een nota besproken, met daarbij gevoegd een korte samenvatting, waarin de Nederlandse denkbeelden over het vervoerbeleid in de EEG zijn samengevat. Deze nota zal, na goedkeuring door de Raad voor Europese Zaken, worden overhandigd aan de Europese Commissie en aan de Raad. Op 20 oktober a.s. zal de Raad van de EEG zich aan vervoersvraagstukken wijden. Het ligt in de bedoeling van de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat de nota vóór de officiële indiening in Brussel aan enkele leden van de Commissie en de Hoge Autoriteit en aan bewindslieden in bepaalde Lidstaten ondershands te overhandigen, benevens in het binnenland aan de bevoegde Vaste Commissie van de Tweede Kamer te zenden. Staatssecretaris Keyzer zal de pers enkele dagen vóór de Raadszitting van 20 oktober a.s. bij een door hem te houden lezing op de hoogte stellen.

In zijn inleiding bij de discussie in de Coördinatie Commissie heeft de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat uiteengezet, dat de onderhandelings situatie in Brussel het noodzakelijk maakt constructieve Nederlandse denkbeelden te stellen tegenover een aantal elementen van de voorstellen van de EEG-Commissie betreffende het gemeenschappelijk vervoerbeleid. In de ontwerp-nota zijn op het gebied van het wegvervoer belangrijke concessies gedaan. Met betrekking tot de Rijnvaart bestaat echter weinig ruimte tot manoeuvreren. Op het gebied van de spoorwegen is een strak standpunt ingenomen, hoewel op dit gebied vermoedelijk nog wel enige concessies moeten worden gedaan. Aangezien onze onderhandelingsmarge in de drie sectoren aanmerkelijk verschilt, heeft Nederland er belang bij zijn voorstellen als een geheel te presenteren. Door omzichtig optreden van de Nederlandse onderhandelaren, met name in bilaterale contacten, lijkt het niet onmogelijk voor onze inzichten bij de andere Lidstaten begrip te wekken.

Tijdens het overleg in de Coördinatie Commissie, waarbij allerwege waardering voor de ontwerp-nota's werd uitgesproken, werden van verschillende zijden opmerkingen gemaakt, die niet zozeer de inhoud van het Nederlandse standpunt betroffen, doch meer de wijze en het tijdstip

waarop compromissen moeten worden gepresenteerd. De vrees bestond bij sommige leden, dat een te duidelijke, "eerlijke" presentatie er toe zou kunnen leiden, dat de concessies door onze partners zouden worden geïncasseerd en dat wij in een volgend stadium opnieuw een eind over de streep zullen worden getrokken. In dit verband zullen een aantal wijzigingen door het Ministerie van Verkeer en Waterstaat in de aan de Raad voor Europese Zaken te zenden nota worden verwerkt.

De tekst zal voorts in dier voege worden aangepast, dat niet de indruk wordt gewekt dat het Nederlandse standpunt ten aanzien van de Rijnvaart ernstiger moet worden opgevat dan ten aanzien van de twee andere sectoren. Duidelijk zal worden aangegeven op welk terrein geen verdere Nederlandse concessies zijn te verwachten. De mogelijkheid dat ten aanzien van het internationale spoorwegvervoer desnoods met een tarifiering accoord kan worden gegaan, zal achter de hand worden gehouden.

Overeen werd gekomen, dat in de nota zal worden geadstrueerd, dat schade aan het gemeenschapsbelang kan worden berokkend, indien de plannen van de Commissie doorgang vinden. Anderzijds zullen de Nederlandse belangen, welke bij het Europese vervoerbeleid zijn betrokken, met bijbehorende percentuele cijfers, duidelijk moeten worden geschetst.

Van verschillende zijden werd aangevoerd, dat met betrekking tot het wegvervoer het einddoel, t.w. de algehele vrijmaking, duidelijker moet worden gesteld. Margetarieven en gemeenschapscontingenten vormen in beginsel slechts een tijdelijk hulpmiddel om de liberalisatie te berekenen. Door deze principiële achtergrond te schetsen, zullen de concessies van Nederland meer relief krijgen.

Er werd op gewezen dat op bepaalde voorwaarden hetzij tarieven kunnen worden geheven, hetzij contingenten worden ingesteld. Deze vormen van vervoerbeheersing moeten als alternatief worden gesteld; een combinatie van tarieven en contingenten zou een nieuw element vormen in het traditionele vervoerpatroon in Europa.

Staatssecretaris Keyzer was het er mee eens, dat de alternatiefgedachte tot uitdrukking kan worden gebracht en dat op deze wijze de presentatie zou kunnen worden verbeterd. Hij wees er echter op, dat de onderhandelings situatie niet zodanig was, dat op dit moment minder zou kunnen worden geboden. In de werkgroepen in Brussel die zich met het wegvervoer bezig houden, zijn reeds indicaties voor concessies gegeven en in het bilaterale vlak moeten de relaties niet door een starre houding worden bemoeilijkt.

Hoewel de Coördinatie Commissie instemde met de voorlopige handhaving van bilaterale contingenten, meende zij, dat de argumentatie, nl. dat verkregen rechten niet mogen worden aangetast, duidelijk moet zijn, opdat zij niet in strijd kome met onze principiele bezwaren tegen bilaterale contingenten.

Ten aanzien van de tarifiering in het wegvervoer zal worden geaccentueerd, dat deze alleen van toepassing behoort te zijn op het grensoverschrijdend verkeer, waarbij bovendien van het nationaliteitsbeginsel en niet van het territorialiteitsbeginsel moet worden uitgegaan.

In de paragrafen over de Rijnvaart zal iets concreter worden aangegeven welke de structurele verschillen zijn, op grond waarvan op dit gebied een andere politiek moet worden gevoerd. Het gevaar, dat de "pools" en "conferences" door anti-kartelmaatregelen zouden worden getroffen, werd door de Coördinatie Commissie niet groot geacht. De kartelverordening is niet van toepassing verklaard op het vervoer; toepasselijk-verklaring moet met unanimitieit geschieden.

De passage betreffende de harmonisatie van overheidsmaatregelen teneinde concurrentievoorwaarden gelijk te trekken, zal zorgvuldig worden geformuleerd, opdat er geen misverstand over kan ontstaan, dat Nederland slechts bij dreigende concurrentievervalsing tot harmonisatie aanleiding ziet.

DGES, 24 september 1964.