

Notulen van de vergadering
gehouden op vrijdag 3 april 1964 in de Trêveszaal, aange-
vangen 's morgens om 10 uur.

Aanwezig: de minister-president Marijnen en de ministers
Van Aartsen, Andriessen, Biesheuvel, Bogaers,
Bot (bij de punten 2 en 13-15), De Jong, Schol-
ten, Schouwenaar, Toxopeus en Veldkamp (Afwezig
zijn de ministers Luns en Witteveen)

Voorts zijn aanwezig de staatssecretarissen
Diepenhorst (bij de punten 2a en b), Keyzer
(bij de punten 2a, 4 en 12) en Van de Laar
(bij punt 6)

Secretaris: drs. J. Middelburg.

2. Buitenlands beleid

a. Bespreking met Franse regering inzake het vervoer

Staatssecretaris Keyzer deelt mede, dat in de afge-
lopen week Nederlands-Franse besprekingen hebben plaatsgehad
inzake het goederenvervoer over de weg. Deze hebben geleid tot
een versoepeling van de Franse vergunningverlening met als
gunstig gevolg een verruiming van de mogelijkheden om met
vrachtauto's goederen naar Frankrijk te vervoeren. Ook het
transitovervoer met Spanje kon wat beter geregeld worden, het-
geen van belang is in verband met uitbreiding van de handel
met dat land.

2 b. Bezoek van Soebandrio (rnr. 3 april 1964, punt 2a)

Minister Bot, die de vergadering van de rijksminister
raad deze morgen niet heeft kunnen bijwonen, deelt mede met
de Indonesische minister Soebandrio te hebben gesproken over de
culturele samenwerking tussen beide landen en over het zelfbe-
schikkingsrecht van de Papoea's.

3. Stilzwijgende goedkeuring van de langlopende Beneluxhandels- overeenkomst met Polen (Toelichtende nota)

Zonder discussie aanvaard.

4. Vervoerspolitieke...

4. Vervoerspolitieke onderhandelingen in de Europese Gemeenschappen (Nota van de staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat dd. 23 maart 1964, nr.022362, met bijlage)

Staatssecretaris Keyzer zegt ter toelichting van zijn nota, dat hem in Brussel is gebleken, dat het Nederlandse standpunt in de vervoerskwesties geen werkklank bij de EEG-commissie of bij de Duitse en Franse delegaties vindt. Misschien is de Belgische delegatie bereid de Nederlandse wat te steunen, maar het vervoer is alleen voor Nederland een exportzaak; er is f 3,5 mld aan deviezen mee gemoeid. Spreker is van plan om ten aanzien van het wegvervoer en de Rijnvaart met nieuwe voorstellen te komen, maar hij heeft dan enig wisselgeld nodig. Hij wil pas met nieuwe voorstellen komen, als het Europese parlement zich over deze kwesties heeft uitgesproken. Het is mogelijk deze zaken in de coördinatiecommissie te bespreken, maar de komende week heeft spreker hierover al contacten in Brussel. In de KSG doen zich problemen voor met betrekking tot de energie en de subsidiëring van de mijnbouw, waarbij men concessies door de Nederlandse delegatie verlangt. Daarom acht spreker overleg met Economische Zaken nodig om na te gaan of het mogelijk is langs deze weg enig wisselgeld te krijgen. Met Landbouw en Visserij bestaat al lang overleg, waarbij het steeds gelukt is om bij de landbouwafspraken de Nederlandse vervoersbelangen zeker te stellen (o.a. bij de granen en bij rijst). Bij de Rijnvaart zou de vaststelling van margetarieven voor de Nederlandse deelnemers aan dit vervoer fataal zijn, aangezien hun kracht ligt in het goedkoop houden van dit vervoer.

Minister Biesheuvel is van oordeel, dat het de discussie in de ministerraad ten goede zou komen, als over deze zaak eerst in de coördinatiecommissie was gesproken (en vervolgens in de REZ). Bij spreker bestaan grote bezwaren tegen vaststelling van gemeenschappelijke contingenten. Voorts meent hij, dat de Nederlandse delegatie in dit stadium van de besprekingen voorzichtig met concessies moet zijn. In het kleine gezelschap van de verkeersministers zal men alleen het Nederlandse belang duidelijk moeten stellen, terwijl concessies uitsluitend in de grote EEG-raad moeten worden gedaan.

Minister Andriessen heeft oog voor de zeer moeilijke situatie, waarin staatssecretaris Keyzer verkeert. Hij wil hierover ook in de coördinatiecommissie en de REZ spreken. Hij merkt voorts op, dat voor deze vraagstukken de akte van Mannheim nog steeds van belang is, maar hij vindt hierover niets in de onderhavige nota. In dit verband wijst spreker erop, dat Zwitserland ~~geen land van de EEG~~ ook is aangesloten bij de akte van Mannheim; hoe staat dit land tegenover deze zaak? Spreker meent voorts, dat staatssecretaris Keyzer terecht de bespreking door de Europese commissie heeft genoemd, maar hij wijst ook op enkele positieve suggesties, die de economische en sociale commissie van de EEG heeft gedaan.

Spreker is...

Spreker is voornemens een nota in te zenden over de situatie in de KSG, waarin hij in een even moeilijke positie verkeert; hij staat eveneens afwijzend tegenover voorstellen van de Hoge Autoriteit en hij heeft evenmin wisselgeld.

Minister Veldkamp zegt naar aanleiding van het gesprek over wisselgeld, dat men bij het zoeken van oplossingen al spoedig de gedachte opwerpt van een afzonderlijk fiscaal of sociaal beleid voor de betrokken bedrijfstak; dit is echter nationaal moeilijk te verwezenlijken.

Minister Scholten wil ook de akte van Mannheim graag bij dit vraagstuk betrokken zien.

Staatssecretaris Keyzer wil zich beperken tot de vragen over de akte van Mannheim, nu het de bedoeling is het gehele vervoersvraagstuk in de raad voor Europese zaken te bespreken. Deze akte is voor Nederland het enige, dat het in de strijd over de Rijnvaart heeft; maar volgens een advies van Buitenlandse Zaken (prof. Rijnhuizen) zou dit een verloren zaak zijn. Vertegenwoordigers van dit deel van het bedrijfsleven houden thans een conferentie in Straatsburg; op het resultaat daarvan zal men moeten voortgaan. Zwitserland is in deze zaak voor Nederland een weinig betrouwbare partner. Voor dat land is de kolenvaart het belangrijkste, maar die dreigt nu verloren te gaan. Daarom zou Zwitserland wel bereid zijn om margetarieven te aanvaarden. Naar aanleiding van de reactie van minister Andriessen meent spreker, dat men hierbij moet afweten; als de concessies die minister Andriessen zal doen groter zijn zou hiervan eventueel ook ten aanzien van het vervoersbeleid gebruik gemaakt kunnen worden. Minister Andriessen antwoordt, dat hij moet proberen een ontwerp-protocol, dat hij heeft gekregen, te verbeteren door op bepaalde punten iets toe te geven, maar dat levert geen wisselgeld op. Spreker verzoekt een nota over het gehele vervoersprobleem in te dienen (ter behandeling in de coördinatiecommissie en in de REZ). De zaak zal ook in de EEG-raad komen, waarbij dan ook de bewindslieden van Buitenlandse Zaken en Economische Zaken betrokken zijn. Spreker verwacht in dit jaar of het volgende jaar zittingen van de EEG-raad over het vervoer en de energie, waarbij in beide gevallen Nederland in belangrijke mate veren zal moeten laten. De minister-president heeft als minister van Landbouw en Visserij ook de ervaring gehad, dat het aanbeveling verdient landbouwzaken (en hetzelfde geldt voor de vervoerskwesties) niet uitsluitend in de vergaderingen van de zes betrokken EEG-ministers te bespreken; spreker dringt er bij staatssecretaris Keyzer op aan, ondanks de tegenstand in Brussel, deze zaak toch op het brede vlak van de EEG-raad te brengen. Staatssecretaris Keyzer antwoordt, dat hij hieromtrent al inlichtingen aan Buitenlandse Zaken heeft gevraagd, maar hierop nog geen antwoord heeft gehad.

De minister-president stelt concluderend voor, dat over het vervoersvraagstuk in de Europese gemeenschappen een nota zal worden opgesteld, die in de coördinatiecommissie en

de REZ in behandeling zal komen. De raad verklaart zich hiermede akkoord.

5. Wijziging van hoofdstuk XVI (Maatschappelijk Werk) der rijksbegroting voor 1964 (Wetsontwerp)

Zonder discussie aanvaard.

6. a. Besluit monumentenwacht
b. Wijziging van het besluit reserve-politie 1958
c. Beloningsreglement reserve-politie
d. Wijziging van de rechtstoestandregeling noodwachters
e. Herzieningen van het beloningsreglement noodwachters
f. Besluit adviesraden burgerlijke reserve-organen
(Ontwerp-besluiten)

Minister Andriessen kan als minister van Financiën a.i. slechts met het eerste ontwerp-besluit (inzake de monumentenwacht) akkoord gaan, als de financiering hiervan is geregeld, dwz. dat dit moet komen onder het budgettaire plafond voor de civiele verdediging. De minister-president antwoordt, dat in het nieuwe voorstel voor een meerjarenplan voor de civiele verdediging met uitgaven ten behoeve van de kunstbescherming rekening zal moeten worden gehouden. Minister Toxopeus is van oordeel, dat de uitvoering van dit onderdeel wel kan wachten tot dit financiële punt is uitgezocht. Hij stelt voor de formele regeling te aanvaarden, waarna alleen de uitvoering nog in de ministerraad zal moeten komen. De raad verklaart zich hiermede akkoord en aanvaardt vervolgens de overige 5 ontwerp-besluiten.

7. Opheffing van de gemeenten Beverwijk en Heemskerk en vorming van een nieuwe gemeente Beverwijk, alsmede wijziging van de grens tussen de gemeenten Velsen en Beverwijk (Wetsontwerp)

Minister Van Aartsen wijst erop, dat de voorgestelde samenvoeging een heel belangrijke zaak is, waarmee spreker het overigens wel eens is. De raad verklaart zich met dit wetsontwerp akkoord.

8. Organisatiebesluit voedingsraad (Ontwerp-besluit)

Zonder discussie aanvaard.

9. Algemene regeling...