



Douanier te laten verrichten. Speciaal de Britse delegatie verzette zich hiertegen. Zij wenste, dat het Comité Consultatif onafhankelijk zou zijn van de Studiegroep. Een voorlopige regeling is ontworpen voor het Comité Consultatif, waarbij uitdrukkelijk de mogelijkheid open is gelaten het later in de Studiegroep onder te brengen, wanneer dit lichaam een statuut zal hebben gekregen.

4. De vraag of de Studiegroep een statuut moet krijgen, werd reeds bij het vorige punt aan de orde gesteld. Hierbij bleek de afkeer van de Britten de positie van de Studiegroep door een statuut te versterken. De onwil deel van een Europese Douane-Unie uit te maken, zal hiervan wel de oorzaak zijn. Van Belgische zijde liet men duidelijk merken een statuut te wensen, om zodoende de niet onbelangrijke financiële lasten, welke dit land als gastheer tot nu toe had moeten dragen, over de deelnemende landen te kunnen verdelen.
5. De nota, welke inzake de resolutie van Straatsburg werd ontworpen, bevat slechts een historisch overzicht over de belangrijkste werkzaamheden, welke de Studiegroep heeft verricht en een kort overzicht over enkele hoofdproblemen, welke zouden moeten worden opgelost, indien men de resolutie zou willen gaan uitvoeren. Enige discussie ontstond inzake de interpretatie van de resolutie zelve. Deze is inderdaad voor verschillende uitleg vatbaar. De aanvaarde interpretatie behoeft dan ook niet de juiste te zijn. In de nota wordt dit aan de O.E.E.C. uiteengezet.

De Studiegroep heeft ten aanzien van bovenbesproken punten besloten om:

De regeringen aan te bevelen de nomenclatuur en de waarde-definitie te aanvaarden en deze te verzoeken haar antwoorden voor 11 September a.s. in te sturen en tevens haar oordeel te geven over de inhoud van de ontwerpconventies. Op 11 September komt dan het Comité Douanier bijeen om tezamen met juristen de definitieve text der conventies op te stellen.

Op 15 September komt een werkgroep bijeen om het probleem van een statuut voor de Studiegroep te bestuderen.

De Studiegroep zal 24 October bijeenkomen om de texten der conventies goed te keuren, teneinde ze aan de regeringen aan te bevelen. De gevolmachtigden der regeringen zouden in December 1950 dan tot de ondertekening over kunnen gaan.

Eveneens werd besloten de Voorzitter van het G.A.T.T. in te lichten over deze zaken, teneinde enkele eventuele wijzigingen in de text der tariefverdragen welke de aanvaarding der conventies zou kunnen medebrengen, voor te bereiden.

Tenslotte moet de aandacht gevestigd worden op de door het Secretariaat-Generaal berekende gemiddelden der Europese douanetarieven, welke als uitgangspunt moeten dienen voor het ontwerpen van een specimen-tarief voor een eventuele Europese douane-unie. De verdere bestudering van deze zaak is naar de volgende zittingen van de Studiegroep verwezen.

Bij al deze werkzaamheden heeft de Benelux delegatie er naar gestreefd een zo spoedig mogelijke aanvaarding en invoering der conventies te bevorderen. Hierbij werd overwogen, dat de coördinatie op douane-technisch gebied inzake de nomenclatuur en de waarde-definitie, het streven naar een Europese integratie in het algemeen zou kunnen bevorderen, terwijl zij bovendien van praktisch nut zal zijn voor de overheid en voor de handel.

De Voorzitter van de Nederlandse Delegatie.

