35.00/4/075:22
Conf. Messina.

06063
25.7.55.

NEDERLANDSE DELEGATIE BIJ DE INTERGOUVERNEMENTELE COMMISSIE
INGESTELD DOOR DE CONFERENTIE VAN MESSINA

WEEKBERICHT No. 1
18 t/m 22 Juli 1955

Algemeen

Het ligt in de bedoeling, dat de delegatie in het algemeen iedere week een beknopt weekrapport zal uitbrengen betreffende de ontwikkelingen gedurende de betreffende periode. Dit rapport zal iedere Zaterdagmorgen via het Ministerie van Buitenlandse Zaken (Mr. van Hasselt) worden gedistribueerd. Zo nodig zal tussentijds ten aanzien van daarvoor in aanmerking komende feiten afzonderlijk worden gerapporteerd.

Comité Directeur

Het Comité Directeur vergaderde op 18, 19 en 20 Juli teneinde, op basis van de Resolutie van Messina, de richtlijnen op te stellen ten behoeve van de vier commissies met hun respectievelijke sub-commissies, t.w. de Commissie voor de Gemeenschappelijke Markt met de sub-Commissies voor de Investeringen en de Sociale Problemen, de Commissie voor de Klassieke Energie, de Commissie voor de Atoomenergie en de Commissie voor de Transportvraagstukken met de sub-Commissie voor het Luchttransport. De texten van deze richtlijnen zijn als bijlagen bij dit rapport gevoegd (Doc. 21, 22, 23, 28, 29, 30).

Het Comité Directeur stelde daarbij uitdrukkelijk vast, dat deze richtlijnen geen definitief karakter hebben, doch dat iedere commissie en sub-commissie het recht heeft aan het Comité Directeur een wijziging c.q. uitbreiding van haar mandaat voor te stellen. Bovendien is er voor gewaakt, dat de bedoelde richtlijnen slechts studie-opdrachten inhouden en niet prejudiciëren op de eventueel te bereiken conclusies ondanks pogingen van Franse zijde in deze richting.

Onder deze omstandigheden kwam het Comité Directeur dan ook betrekkelijk gemakkelijk tot overeenstemming omtrent de inhoud dezer directieven.

De vertegenwoordigers van de EGKS, de OEES, de Raad van Europa en de CEMT waren in de gelegenheid hun visie betreffende de verschillende voorstellen kenbaar te maken, waarbij met hun opmerkingen zoveel mogelijk rekening werd gehouden.

© NA, 2.03.01 (Arch. AZ/KMP) (Nationaal Archief, Den Haag) inv.nr. 2852
http://resources.huygens.knaw.nl/europesesamenwerking/doc/SD0825
NA, 2.03.01 (Arch. AZ/KMP) (Nationaal Archief, Den Haag) inv.nr. 2852

De besprekingen in het Comité Directeur verliepen in een welwillende sfeer, waarbij verschillende delegaties de indruk wekten tot constructieve arbeid bereid te zijn. Alleen de Engelse delegatie hield zich grotendeels afzijdig en beperkte er zich toe van tijd tot tijd te wijzen op het gevaar van duplicatie met het werk van andere internationale organisaties.

De eerstvolgende vergadering van het Comité Directeur zal worden gehouden op 2 Augustus a.s.

Commissie voor de Klassieke Energie

De Commissie voor de Klassieke Energie heeft in haar eerste zitting uitvoerig gediscussieerd over de wijze waarop zij haar taak zou vervullen. Letterlijk volgen van de richtlijn, door het Comité Directeur opgesteld (Doc. 21), zou direct tot een impasse leiden, omdat noch het Comité Mixte, dat de HA en de Regeringen van de deelnemende landen hebben ingesteld, noch de Energiecommissie van de OEEC die nog moet worden benoemd, ervaringen kunnen leveren, die voor discussie in aanmerking zouden kunnen komen. Na een lange discussie is besloten de volgende procedure te volgen :

a.- nagaan welke organisaties zich met (een of meer onderdelen van) het energieprobleem bezighouden;

b.- vaststellen, op welke wijze zij dit doen;

c.- nagaan, welke grenzen er aan hun werkzaamheden nopens de door hen behandelde problemen gesteld zijn;

d.- vaststellen, in hoeverre deze grenzen een belemmering vormen om de in de Resolutie van Messina onder A 2 genoemde doeleinden te bereiken;

e.- bespreken, op welke wijze deze feitelijke situatie verbeterd kan worden. (Dit laatste punt sluit aan op punt c) van de Richtlijn doc. 21.)

De HA zal een document voorbereiden teneinde de EGKS onder de gezichtspunten a.- en d.- te bespreken; daarmee zal 26 Juli worden begonnen. Daarna komt de OEEC aan de orde, aan de hand van het rapport-Armand.

Commissie voor Kernenergie

Deze Commissie kwam op Woensdag, 20 Juli om 15.30 uur voor het eerst bijeen, onder voorzitterschap van Prof. Perrin. Deze nam deze functie tijdelijk waar, daar in de toekomst de heer Armand als voorzitter zal optreden.

NA, 2.03.01 (Arch. AZ/KMP) (Nationaal Archief, Den Haag) inv.nr. 2852

Na een uitvoerige inleiding van de voorzitter over de betekenis van de kernenergie werd besloten op de eerstvolgende vergadering te beginnen met de behandeling van punt b) 1 van de directieven (Doc. 30). Daartoe zullen op korte termijn inventarissen worden opgemaakt van de situatie in ieder deelnemend land en in enkele op kernenergie-gebied niet-participerende landen (V.S., Canada, Zweden en Noorwegen).

Deze overzichten, door iedere delegatie te maken voor zijn eigen land, zullen op 26 dezer in het bezit van het Secretariaat moeten zijn, opdat dit Secretariaat voor een eventuele vertaling, vermenigvuldiging en rondzending aan de delegaties zal kunnen zorgdragen voor de eerstvolgende vergadering. Deze laatste is in principe op Vrijdag 29 dezer (uur nader te bepalen) vastgesteld.

Gezien de beperkte tijd, welke voor het opmaken van de overzichten beschikbaar is, mogen deze een voorlopig karakter dragen. Over de situatie in bovengenoemde niet-deelnemende landen zullen rapporteren :

Frankrijk	over de	Ver. Staten,
België	"	Zweden,
Engeland	"	Canada,
Nederland	"	Noorwegen.

Details ten aanzien van de eerstvolgende vergadering zullen nog nader van het Secretariaat worden verkregen.

Commissie voor Transportvraagstukken en Openbare Werken

Reeds bij de eerste gedachtenwisseling trad duidelijk aan het licht dat de geneigdheid van de verschillende delegaties om in het kader van deze commissie de problematiek van de verkeersintegratie in behandeling te nemen, zeer gering zou zijn. Bij deze afwijzende houding zocht men steun in de passage over het Verkeer opgenomen in de Resolutie van Messina en in de directieven van het Comité Directeur. Wat betreft het verkeer wordt in de Resolutie n.l. alleen gesproken over het totstandbrengen van een Europees kanalen-, wegen- en spoorwegnet en over de standaardisatie van het materieel. De directieven bevatten de drie volgende punten :

1.- inventarisatie van de huidige stand van zaken ten aanzien van de Europeanisatie van de infrastructuur en de standaardisatie;

2.- bestudering van het rapport van de Conferentie van Transportministers en van de rapporten Lemaire en Kapteyn (resp. uitgebracht aan de Assemblées van de Raad van Europa en de EGKS);

3.- bestudering, "en temps opportun", tezamen met de Commission du Marché commun van de vraagstukken met betrekking tot de harmonisatie van de transportpolitiek.

NA, 2.03.01 (Arch. AZ/KMP) (Nationaal Archief, Den Haag) inv.nr. 2852

De Nederlandse delegatie stond voortdurend alleen bij haar pogingen de behandeling meer in de banen van de geest van de Resolutie van Messina te brengen, d.w.z. in haar pogingen de werkelijke problemen van de integratie ter sprake te krijgen. Doorlopend werd echter van de zijde van de andere delegaties er naar gestreefd in de tekst der directieven een aanknopingspunt voor uitstel van iedere discussie te vinden. Van de Italiaanse voorzitter ging geen enkele stimulans uit om de commissie tot meer constructieve arbeid te bewegen.

Door de Franse delegatie werd in de tweede zitting een voorstel gedaan om het werkprogram in te delen in vier groepen van problemen n.l. die betreffende resp. de infrastructuur, de exploitatie, de economische en de institutionele vraagstukken. Na een uiterst summiere bespreking van dit voorstel gaf men zich geen verdere moeite en kwam overeen dat correcties op de inventarisatie-overzichten vóór 15 Augustus schriftelijk dienen te worden ingediend. Voorts werd besloten een nota tot het Comité Directeur te richten betreffende de stand van zaken aangaande de exploitatie alsmede een nota, waarin de commissie als haar mening uitspreekt, dat zij de rapporten Lemaire en Kapteyn eerst in behandeling kan nemen, nadat de Conferentie van Verkeersministers zich hierover zal hebben uitgesproken. De Nederlandse zienswijze, dat niets de commissie verhinderde deze rapporten reeds nu in studie te nemen en te bespreken, vond geen steun uit hoofde van het argument dat men zich zodoende op ongeoorloofde wijze in de plaats van de Verkeersministers zou stellen. Een redactiecommissie werd tenslotte ingesteld voor het opmaken van beide genoemde nota's, die in de volgende zitting, te houden op Donderdag 28 Juli, zullen worden besproken.

Wat betreft de harmonisatie van de transportpolitiek werd naar voren gebracht, dat de "temps opportun" voor de bespreking nog niet aangebroken was. Op Nederlands verzoek zegde de voorzitter toe hierover vóór Donderdag contact op te nemen met de voorzitter van de Commissie voor de Gemeenschappelijke Markt.

Met betrekking tot Directive no. 2 inzake PTT en verreberichtgeving besloot de commissie het instellen van een sub-commissie te dier zake tot een latere gelegenheid uit te stellen.

<u>Sub-commissie voor het Luchttransport</u>

Deze sub-commissie besloot in haar eerste vergaderingen een tweetal werkgroepen in te stellen één voor de onderlinge luchtvaartfaciliteiten en één voor de uitwisseling van lucht-

NA, 2.03.01 (Arch. AZ/KMP) (Nationaal Archief, Den Haag) inv.nr. 2852

lijnen en vliegtuigen. De regeringsvertegenwoordigers zullen zich in deze werkgroepen door experts van de luchtvaartmaatschappijen bij laten staan. Voor 1 September moet rapport worden uitgebracht. De stemming in de sub-commissie was uitgesproken positief.

Commissie voor de Gemeenschappelijke Markt

De Commissie voor de Gemeenschappelijke markt heeft in haar zeer ruime terms of reference (Doc. 29) stevig houvast. Op voorstel van de voorzitter werd besloten de problemen in grote groepen te bespreken, eerst de opheffing der bestaande belemmeringen, dan de problemen der harmonisatie, etc. In principe ligt reeds vast, dat nu ook de Franse delegatie een Douane-Unie of "pré-union-économique" aanvaardt, al zal zij wel veel vragen op het gebied der harmonisatie. De Engelsen zijn vol belangstelling en in de gesprekken liggen af en toe tendenties naar één of andere vorm van associatie hunnerzijds met een continentale "markt" of "Unie".

Voor de sub-Commissie inzake het Investeringsfonds zijn beschikbaar haar terms of reference (Doc. 29), een Italiaans stuk (no. 24) en een Belgisch stuk (no. 37).[1] Zij ving haar werkzaamheden op 21 dezer aan.

Zulks deed ook de sub-Commissie voor de Sociale Vragen. De gegevens voor haar werk vindt deze sub-commissie in Doc. 29.

Sub-commissie voor de Investeringen

De sub-Commissie voor de Investeringen heeft in de afgelopen week voornamelijk gesproken over een investeringsfonds, zijnde het eerste punt in de richtlijnen voor deze sub-commissie. Besloten is, dat het Secretariaat een lijst van vragen zal opstellen over de principiële, met de oprichting van een investeringsfonds samenhangende, vraagstukken. De Duitsers pleitten voor een algemene discussie, een houding waarmee Nederland zich kon verenigen. Bij de Fransen en Italianen daarentegen bestond de neiging om zonder meer het fonds zelf in discussie te stellen. De Belgen legden vooral de nadruk op vrij kapitaalverkeer.

---

1) Deze documenten zijn via B.Z. (Mr. van Hasselt) verkrijgbaar.

NA, 2.03.01 (Arch. AZ/KMP) (Nationaal Archief, Den Haag) inv.nr. 2852

Sub-commissie voor Sociale Aangelegenheden

In de Sociale sub-Commissie werd een algemene gedachtenwisseling gehouden over de 5 punten, welke door het Comité Directeur ter bestudering aan de sub-commissie waren opgedragen. Vooral kwamen ter sprake de vrije migratie en de methoden van loonvorming. Omtrent de vrije migratie werden zowel van Italiaanse als van Belgische zijde gedachten gelanceerd met betrekking tot de verwezenlijking, waarover in de eerste week van Augustus meer in detail zal word gediscussieerd. Terzake van de loonvorming, alsmede betreffende de overige arbeidsvoorwaarden en de sociale zekerheid, werd de behoefte gevoeld aan nadere documentatie; deze zal door het Secretariaat worden opgesteld. Tenslotte werden alle gedelegeerden verzocht om, zoals van Belgische zijde reeds was gedaan, schriftelijk ideeën omtrent de aan de orde gestelde vraagstukken aan de sub-commissie te doen toekomen.

Brussel, 22 Juli 1955

NA, 2.03.01 (Arch. AZ/KMP) (Nationaal Archief, Den Haag) inv.nr. 2852