

A 351.88(4):336  
Vervoer  
MINISTERIE VAN VERKEER EN WATERSTAAT

139200  
25-1-61 D  
F

D 351.88(4):336  
Conv. Cie

De Heer Minister-President,  
Voorzitter van de Raad van Ministers,  
Plein 1813, no.4,  
's-GRAVENHAGE.

's-Gravenhage, 24 januari 1961.

Geruime tijd geleden heb ik de Ministerraad mijn voornemen medegedeeld om, mede na kennis genomen te hebben van de opinie van het bedrijfsleven, een memorandum inzake de Nederlandse opvattingen inzake een E.E.G.-vervoerpolicy samen te stellen ter aanbieding aan de E.E.G. Ministers van Verkeer.

Dit memorandum, dat thans in een vergevorderd stadium verkeert, is heden in de Coördinatie Commissie voor Europese Integratie- en Associatieproblemen in eerste lezing behandeld. Van de zijde van de Nederlandse Permanente Vertegenwoordiging te Brussel is daarbij het navolgende ter sprake gebracht.

De heer Mansholt heeft de Permanente Vertegenwoordiger doen weten, dat een concept-nota over de vervoerpolicy door het Lid voor de Vervoerzaken van de Europese Commissie, de heer Schaus, aan de Commissie is voorgelegd. Hij meende dat, gezien dit feit en gelet op het naar zijn mening voor Nederland aanvaardbare karakter van dit document, deze gang van zaken niet doorkruist zou moeten worden door het zenden van een Nederlands document. Dit temeer niet omdat ook van Duitse zijde een desbetreffende nota thans om dezelfde redenen opgehouden zou worden.

In de Coördinatie Commissie is overwogen dat, als een Nederlands memorandum wordt uitgezonden, zulks zo spoedig mogelijk moet geschieden, teneinde de Commissie daarbij voor te zijn. Het zenden van een dergelijk stuk zou uiteraard minder zin krijgen, indien reeds een document van de Commissie aan de Raad zou zijn aangeboden. Bovendien zou een dergelijk stuk dan een definitief, mogelijk negatief karakter moeten verkrijgen, hetgeen te vermijden ware.

De Coördinatie Commissie was dan ook van mening, dat op het verzoek van de heer Mansholt om uitsluitel

van de zijde van de Nederlandse regering op de door hem gedane suggestie zo spoedig mogelijk beslist zou moeten worden.

Dienaangaande zou ik willen opmerken, dat ik er sinds mijn ambtsaanvaarding bij de Europese Commissie op heb aangedrongen dat door haar het nodige zou worden ondernomen om de discussie over een gemeenschappelijk vervoerbeleid zo spoedig mogelijk te doen aanvangen. Tot nu toe heeft de Europese Commissie hierop niet gereageerd en ik meen dat er plaats is voor gerechte twijfel of dat thans op korte termijn wel het geval zou zijn. Onafhankelijk daarvan meen ik echter, dat een uiteenzetting aan de collega's der overige landen van enkele grote lijnen van Nederlandse zijde zijn nut heeft. Het karakter van het stuk kan de Europese Commissie in geen deele in haar taak bemoeilijken. Het is een schriftelijke uiteenzetting van de hoofdlijnen, die vroeg of laat toch mondeling in de Raad gegeven zou moeten worden.

Ik meen derhalve, dat het oorspronkelijke karakter van dit memorandum, te weten een uiteenzetting van de grote lijnen der Nederlandse opvattingen ten behoeve van de Ministers van Verkeer, gehandhaafd zou moeten blijven.

Het zou daarbij dan gewenst zijn, indien het opstellen van dit memorandum op korte termijn zou kunnen worden afgesloten met een behandeling in de Ministerraad, nadat de Coördinatie Commissie haar discussies beëindigd zal hebben. Dit laatste zal vermoedelijk op 8 februari het geval zijn.

Conform het overleg in de Coördinatie Commissie betreffende het procedurele aspect opgeworpen door het verzoek van de heer Mansholt, moge ik verzoeken dit aspect in de Ministerraad van 27 dezer aan de orde te willen stellen.

Spoedshalve heb ik afschrift van dit schrijven aan de leden van de Ministerraad doen toekomen.

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER  
EN WATERSTAAT.

*P. G. Holt*