

351.80(4):336
Verkeer

140422
21-3-61

A
MP
A

MINISTERIE VAN VERKEER EN WATERSTAAT
DIRECTORAAT-GENERAAL VAN HET VERKEER
'S-GRAVENHAGE, BINNENHOF 20, TELEFOON 18.26.70

AAN:
de heer Minister-President,
Voorzitter van de Raad van Ministers,
Plein 1813, nr. 4,
'S-GRAVENHAGE. **MINISTERRAAD**

f 24 MAART 1961 / 7 *besluit aangek*
f 28 APR. 1961 / 22 *besluit en afgedaan*

UW BRIEF VAN:

ONS KENMERK: DGV

'S-GRAVENHAGE,
21 maart 1961

ONDERWERP:

afd.:
nr.: i-4/007488
Bijlage(n): div.

Hierbij heb ik de eer u te doen toekomen de tekst van een
./• memorandum inzake het gemeenschappelijke vervoerbeleid in de
Europese Economische Gemeenschap.

Artikel 74 van het E.E.G. Verdrag schrijft voor, dat een ge-
meenschappelijk vervoerbeleid tot stand gebracht moet worden. Arti-
kel 75 van het Verdrag bepaalt, dat dit beleid tot 1 januari 1966
met unanimititeit van stemmen en daarna bij gewogen meerderheidsbe-
slissing tot stand kan worden gebracht.

Alhoewel uit de algemene bepalingen van het Verdrag een reeks
van indicaties voor het gemeenschappelijke vervoerbeleid kan wor-
den afgeleid, bevat het Verdrag geen concrete gedetailleerde aan-
wijzingen hoe de gemeenschappelijke vervoerpolitiek moet worden
geformuleerd.

Uit de ervaringen opgedaan met de uitvoering van het E.G.K.S.
Verdrag alsmede uit de discussies, die tot dusverre in de Minis-
terraad van de E.E.G. hebben plaats gevonden, kan worden gecon-
cludeerd, dat voor de Nederlandse opvattingen op het gebied van
de vervoerpolitiek bij de overige verkeersministers weinig begrip
bestaat.

- In -

In onze partnerlanden is op het gebied van het vervoer een situatie gegroeid, die fundamenteel van de onze verschilt. De monopoliepositie, die de spoorwegbedrijven in deze landen lange tijd hebben ingenomen, heeft geleid tot een politiek, waarbij enerzijds aan de spoorwegbedrijven allerlei bedrijfsvreemde lasten zijn opgelegd, terwijl anderzijds de spoorwegbedrijven tegen de later opkomende concurrentie van andere vervoertakken worden beschermd. Een in het Nederlands belang zijnde mededinging tussen de verschillende vervoertakken en een vrije toelating van buitenlandse vervoermiddelen stuit op aanmerkelijk verzet. Niettemin begint langzamerhand zo niet bij de verkeersministeries dan toch bij de spoorwegbedrijven en bij de verladers enig begrip te ontstaan voor de wenselijkheid van een vervoerpolitiek als door Nederland wordt voorgestaan.

Ik ben van mening, dat alleen gehoopt kan worden een voor Nederland bevredigende gemeenschappelijke vervoerpolitiek in E.E.G.-verband tot stand te kunnen brengen, wanneer hieromtrent tijdig in de Ministerraad van de E.E.G. een discussie op gang komt. Alleen in het kader van een dergelijke discussie kunnen wij hopen, dat ook in het buitenland voldoende steun voor onze denkbeelden zal ontstaan.

Van het moment van mijn ambtsaanvaarding af heb ik derhalve in de Ministerraad van de E.E.G. er bij de Commissie op aangedrongen onverwijld voorstellen op het stuk van het gemeenschappelijke vervoerbeleid te doen. Helaas zijn deze voorstellen ondanks mijn aandrang tot dusverre achterwege gebleven. Teneinde te verhinderen, dat de termijn tot 1 januari 1966 verstrijkt zonder dat een dergelijke discussie op gang komt is bij mij de gedachte gerezen een aantal denkbeelden van Nederlandse zijde in de vorm van een memorandum aan onze partners en aan de Europese Commissie te presenteren.

Bij de opstelling van de u hierbij aangeboden tekst is op ruime schaal gebruik gemaakt van adviezen welke door het bedrijfsleven zijn verstrekt. De tekst van een advies van de Commissie voor internationale sociaal-economische aangelegenheden uit de S.E.R. wordt u hierbij eveneens toegezonden.

De tekst van het memorandum is in twee vergaderingen van de Coördinatie-Commissie voor Europese Integratie en Associatieproblemen besproken.

Nadat door mij de voorbereiding van het bedoelde memorandum ter hand was genomen, waarover desgevraagd tevens enkele mededelingen aan de Staten-Generaal zijn verstrekt, is gebleken, dat ook de ambtelijke diensten van de Europese Commissie zich tot het samenstellen van een dergelijk memorandum hebben gezet. Een voorlopige ambtelijke tekst is mij ondershands van de zijde van de Commissie ter beschikking gesteld. Over dit onderwerp is door mij een gesprek met de heer Mansholt gevoerd. Uit hetgeen mij tijdens dit gesprek alsmede uit nadere inlichtingen uit Brussel ontvangen, is gebleken, zou het verschijnen van een memorandum van de zijde van de Commissie het zenden van een Nederlands memorandum niet overbodig maken, terwijl voorts nog geenszins vaststaat op welke termijn het memorandum van de Commissie zal kunnen worden tegemoet gezien.

Op grond van het voorafgaande zou ik u willen verzoeken het bedoelde memorandum op de agenda van de eerstvolgende vergadering van de Ministerraad te doen plaatsen, waarbij ik aan de Raad zou willen verzoeken mij te machtigen dit memorandum op een nader door de Minister van Verkeer en Waterstaat en mij te bepalen tijdstip te zenden aan de overige verkeersministers van de E.E.G.-landen, alsmede via de daartoe aangewezen weg aan de Europese Commissie.

Spoedshalve zend ik afschrift van deze brief en van de bijlagen aan alle leden van de Ministerraad.

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,


