

DIE

T via DGES

nr. 450

Gevolgen van het plan-Leber voor Denemarken

→ 946.0589  
Denemarken

14 afgedrukt G.C. VADV  
voor de afgedrukt  
6/5/68

3 MEI 1968

Verzonden 3 MEI 1968

Naar ik uit het hierbij gevoegde posttelegram van H.M.'s ambassadeur in Denemarken begreep, zal één van de punten van Uw besprekingen op 6 mei a.s. het plan-Leber zijn.

In afwijking van alle overige aan Duitsland grenzende landen, heeft Denemarken als enige een afwachtende houding ingenomen. Deze houding berust waarschijnlijk op een onvoldoende inzicht in de gevolgen die het plan-Leber voor Denemarken kan hebben.

Wanneer de vervoerspolitieke maatregelen kracht van wet krijgen, zal het grensoverschrijdend vervoer over korte afstand aan een vervoerbelasting worden onderworpen, maar het Duitse binnenlandse vervoer over dezelfde afstand niet. Deze discriminatie tegen juist over de Duitse grens gelegen buitenlandse ondernemingen zal zeker zijn invloed hebben op Deense bedrijven, die in het grensgebied zijn gelegen: zij zullen bij hun afzet in Duitsland in het nadeel zijn ten opzichte van bedrijven aan de andere zijde van de grens.

Daarnaast loopt al het vervoer over land van en naar Denemarken door Duitsland en zal derhalve getroffen worden door het Leber-plan, dat geen uitzondering maakt voor transitovervoer. 65 % van het totale Deense internationale vervoer vindt over de weg plaats; bijna één derde van de totale Deense export wordt per vrachtauto vervoerd. De goederensoorten, die onder het in 1970 in te voeren vervoerverbod vallen (zoals cement, kolen, staal e.d.), beslaan ruim één derde van de Deense invoer over de weg en zelfs twee derde van de uitvoer.<sup>1)</sup>

Denemarken zal weliswaar niet getroffen worden door de maatregelen betreffende de Rijnvaart, maar bovengeschetste gevaren voor de Deense belangen lijken een kritische stellingname van de Deense regering volledig te wettigen.

Een duidelijk protest bij de Bondsregering lijkt op korte termijn gewenst, aangezien anders de Bondsdag de wetsontwerpen inzake de vervoerspolitieke maatregelen heeft afgehandeld zonder van de Deense bezwaren te hebben kennis genomen.

1)  
cijfers ontleend aan het Jaarbulletin van Vervoerstatistiek van de Verenigde Naties over het jaar 1966.

