

## MINISTERIE VAN VERKEER EN WATERSTAAT

'S-GRAVENHAGE, BINNENHOF 20, TELEFOON 18.26.70

AAN:

de heer L. Schaus,  
Lid van de Commissie van de Europese  
Economische Gemeenschap,  
Blijde Inkomstlaan 23-27,  
BRUSSEL

UW BRIEF VAN:

ONS KENMERK: D.G.V.

'S-GRAVENHAGE,

afd.:

11 november 1965.

ONDERWERP:

nr.:

DIV/032748

Bijlage(n):

Mijnheer de Ambassadeur,

Gaarne zeg ik u dank voor de toezending van de tekst van de gewijzigde ontwerp-verordening betreffende de invoering van een stelsel van margetarieven.

Ik nam daarvan inmiddels met grote belangstelling kennis.

In afwachting van de behandeling van het gewijzigde voorstel van de Commissie in de Raad heb ik er behoefte aan u reeds thans langs deze weg te doen weten, dat bepaalde elementen in dit voorstel niet zullen mogen rekenen op de instemming van de Nederlandse Regering. In het bijzonder richten de Nederlandse bezwaren zich tegen de bepalingen die de invoering van minimum-tarieven beogen mogelijk te maken. Dergelijke voorzieningen zijn naar mijn mening in strijd met de eisen van een evenwichtig compromis, waarvan de lid-staten in samenwerking met de Commissie de grote trekken hebben trachten aan te geven tijdens de besprekingen die in de afgelopen maanden in de Raad zijn gevoerd.

Ik wil dan ook uitdrukking geven aan mijn teleurstelling, dat de Commissie achteraf heeft gemeend aan het zich aftekenende compromis niet de vorm te moeten geven waarvoor blijkens de uitspraken in de Raad de instemming van alle

- lid-staten -

lid-staten kon worden verkregen. Nu de Commissie daarvan afwijkt ten aanzien van een onderdeel waarvan zij de essentiële betekenis voor het geheel kent, brengt zij naar mijn mening het compromis in gevaar. Men mag immers niet verwachten, dat tegenover de aantasting van dit deel van het compromis aan andere zijde de daarmee verband houdende concessies zouden worden gehandhaafd.

Ten overvloede wil ik uitdrukkelijk verklaren, dat uiteraard de bevoegdheid van de Commissie om nieuwe elementen voor te stellen niet in twijfel kan worden getrokken. Deze bevoegdheid krijgt evenwel, naar mijn mening, eerst haar betekenis, indien het gebruik daarvan bijdraagt tot de verdere vorming van de Gemeenschap en haar beleid. Gezien de grote problemen die aan de totstandkoming van een gemeenschappelijk vervoerbeleid zijn verbonden, verdient het naar mijn overtuiging aanbeveling in dit opzicht de grootste zorgvuldigheid te betrachten.

Ook ten aanzien van enige andere punten in de gewijzigde ontwerp-verordening zullen van Nederlandse zijde ernstige bezwaren moeten worden gemaakt, omdat te weinig rekening wordt gehouden met het evenwicht in de offers die van de lid-staten zullen worden gevraagd. Onder andere betreffen deze bezwaren de bepalingen betreffende het regiem voor het nationale vervoer van andere dan in de bijlage bij de ontwerp-verordening genoemde goederen.

Ik heb het op prijs gesteld u reeds in dit vroege stadium van mijn voorlopige opvatting in kennis te stellen, omdat ik wegens de ongunstige reacties die het Commissievoorstel zowel bij het Nederlandse Parlement als bij het betrokken bedrijfsleven heeft opgeroepen verplicht ben geweest het standpunt van de Nederlandse Regering in de geest van het vorengaande in het Parlement uiteen te zetten. Ik vertrouw, dat de duidelijkheid van de Nederlandse positie zal kunnen bijdragen tot een vruchtbare behandeling van het ontwerp.

Inmiddels gelieve u, mijnheer de Ambassadeur, de verzekering van mijn bijzondere hoogachting te aanvaarden.

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,  
(get.) S.A. Posthumus,  
Voor eensluidend afschrift,  
DE SECRETARIS-GENERAAL,

*U-1*