

DIE/AE 996 cc. JURA EEG
VADV
Nederl. Rijk

MEMORANDUM

Van:

DIE

Datum: 21 oktober 1966 no. 1210 DIE/AE

Aan:

M en T via DGPS en S ²⁶₂

Onderwerp: EEG-Raad Vervoervraagstukken, 19 en 20 oktober j.l.

De op 19 en 20 oktober gehouden vervoer-Raad, onder voorzitterschap van staatssecretaris Posthumus, heeft niet tot enige oplossing van de nog bestaande vraagstukken geleid, maar wel tot een verduidelijking van de posities van de verschillende delegaties. Zoals U bekend zal zijn is voor Nederland niet acceptabel dat het systeem van vrije prijsvorming, zoals dit is overeengekomen in het zgn. "compromis van 22 juni 1965", wordt ondergraven door de mogelijkheid toch minimumprijzen in te voeren. Ter Raadszitting heeft Frankrijk, waarbij Italië zich aansloot, erkend dat ook op andere manier, bv. door capaciteitsbeheersing en concurrentieregels, de vrees weggenomen kan worden voor misbruik van machtsposities en ruïneuze concurrentie.

Duitsland, België en Luxemburg blijven echter fel gekant tegen het loslaten van de mogelijkheid van minimumprijzen. Zelfs eiste Duitsland (Minister Seebohm) dat het ingaan van de tweede etappe van het vervoerbeleid (waarin de vrijheid van prijsvorming wordt uitgebreid) afhankelijk wordt gemaakt van een met eenparigheid te nemen Raadsbesluit, terwijl in het compromis van 22 juni 1965 erkend was dat deze tweede etappe automatisch zou ingaan.

Aan het slot van de Raadszitting werd een verklaring opgesteld, waarin wordt vastgesteld dat in de Raad een "dés-accord" is gebleken over het geheel van de vraagstukken betreffende de tarifiering. De Commissie kreeg opdracht voorstellen te doen o.a. op het gebied van de capaciteitsbeheersing, en de PV's zullen de bestudering moeten bespoedigen van de Commissievoorstellen inzake de concurrentie alsmede van de opvattingen der Commissie omtrent het UNIR-plan (Rijnvaart).

Op het punt van de publiciteit bleef Frankrijk alleen staan in het standpunt dat ook de naam van de vervoerder onderdeel moet zijn van de openbaar te maken gegevens.

Als algemene appreciatie van deze Raadszitting kan worden gesteld dat Frankrijk dichter bij het Nederlandse standpunt is gekomen, doch dat de Duitse steun voor Nederland is weggeval- len en de meningsverschillen met onze Beneluxpartners zijn verscherpt. Hoewel nog twee Raadszittingen zullen plaatsvinden voor het einde van dit jaar lijkt het niet waarschijnlijk dat het EEG-vervoerbeleid spoedig een feit zal zijn.

1/2
door
Posthumus

1/2
F. J. de

7/11

R 21.10