

MEMORANDUM

Van:

DIE

Datum:

6 januari 1967

Aan:

(T) via Doet en 15-6

nr. 27

cc. VADV

Onderwerp:

Eventuele resolutie Europees Parlement inzake Vervoer

Naar aanleiding van Uw gesprek gisterenmiddag met DGES en VADV over het mogelijke initiatief van het Europees Parlement inzake het EEG-Vervoerbeleid zij nog het volgende aangetekend.

VADV leek weinig te voelen voor een initiatief van het Europees Parlement bij de totstandkoming waarvan door een Nederlands lid een belangrijke rol zou worden gespeeld. Dit zou nl. koren op de molen zijn van onze tegenspelers, die graag zouden zien dat Nederland verdere concessies doet, met name Duitsland, de Commissie en onze Benelux-partners.

Op zich zelf komt het mij juist voor dat wij moeten trachten te voorkomen dat een resolutie van het EP daartoe aanleiding kan geven. De ideeën die de heer Laan aan U heeft voorgelegd - waarvan ik mij trouwens afvraag of deze inderdaad op Nederlands initiatief in een ontwerp zijn vervat - lijken mij echter, met uitzondering van een paar punten, voor Nederland niet gevaarlijk. En aan deze punten kunnen wij doordat de heer Laan U om critiek op het ontwerp vroeg, nog iets doen.

Ik ben van mening dat wij het feit, dat een Nederlands EP-lid vóór de opstelling van een resolutie met zijn Regering contact opneemt, moeten honoreren en niet moeten trachten de totstandkoming van een resolutie te verhinderen; zulks zou overigens als de heer Laan inderdaad niet de initiatiefnemer zou zijn vermoedelijk weinig kans op succes hebben.

Ik moge U gezien het bovenstaande in overweging geven de heer Laan te zeggen, dat U een initiatief van het Europees Parlement op prijs stelt, mits daarin niet verder wordt gegaan dan de inhoud van de Raadsresolutie van 19 en 20 oktober jl. De binding van de margetarievenverordening met de andere nog op stapel staande regelingen, welke in de laatste Raadszitting werd gelegd, moet echter niet weer worden opgeheven, aangezien deze de mogelijkheid inhoudt van een voor ons gunstiger orientatie in de discussie over de tarieven.

De opnemng van een zo korte termijn voor de totstandkoming van een akkoord (eerste halfjaar 1967) lijkt voorts ongewenst. Over de details van de tekst van de resolutie - welke ik thans niet meer voor mij heb - zal het Departement van Verkeer en Waterstaat U van advies kunnen dienen.

R6.1.

*Niet in duidelijke
en m.i. acceptabele
uitwerking van het
niet advies van DIE*

946.414.03 Spood

J.M. van der Meer

MEMORANDUM

Van: Mr. L. de Block

Datum: 5 januari 1967

Aan: DGES en VADY

Onderwerp:

Het Kamerlid Laan, lid van diverse vervoerscommissies gaf mij bijgaand stuk dat bedoeld is als initiatief te presenteren van het Europese Parlement t.z.t. en tevoren in de Vervoerscommissie van het E.P. op 16 dezer te bespreken.

Ik vind het een rotstuk. De heer Laan heeft mij echter verzocht critiek te geven op het stuk opdat het zijn doel zou krijgen.

Ik zou hierover hedenmiddag met U beiden willen spreken, mij realiserende dat het meer iets voor mijn waterstaatpet is.

DGES

Ik vind het helemaal geen rotstuk. Alleen moet er een afspraak worden dat de markt-tarifverordening weer wordt losgemaakt van de andere zaken, door heel vast te stellen helemaal over de capaciteit en de toepassing van het bevoegd een accord in kwestie.

Een "prioriteitslijst" is eigenlijk al vervat in de Resolutie van 12/20 oktober (hierbij).

Ik heb de indruk dat het een al oud stuk is

R 5/1

Von 16/1/71
in Parlament
Paris
Initiative
possible
dans
le
domaine
de
la
politique
commune
des
transports

Initiative possible dans le domaine de la politique commune des transports

1. L'urgence des réalisations concrètes

diris in
Jun'68 et
Scheud,
mean don
CIE in mille
l'etat in
composis
Wiffelsold

Dans dix-huit mois - le 1er juillet 1968 - le marché commun des marchandises sera complètement réalisé et, à défaut d'arrêter au préalable ne fût-ce que les grandes lignes de la politique commune des transports et de mettre en oeuvre les mesures les plus importants, on risque d'y voir se produire des distorsions considérables.

2. L'approche actuelle

X

La Commission de la C.E.E. a essayé de d'aplanir les différends profonds qui séparent actuellement les Etats membres dans ce domaine par une politique de petites étapes. Contrairement à ce qui s'est passé dans la politique agricole, une grande vue d'ensemble n'a pas précédé les réalisations diverses. Ainsi les propositions importantes concernant la politique tarifaire n'ont pas été accompagnées par des propositions du même caractère dans le domaine des capacités et de l'accès à la profession. Il est devenu évident que cette approche n'a donné jusqu'ici que des résultats insatisfaisants.

3. Une initiative possible

99

Les organes communautaires responsables, c'est-à-dire le Conseil, la Commission et le Parlement, devraient coopérer en vue d'une initiative globale qui pourrait avoir pour résultat d'aboutir à des réalisations considérables dans le domaine de la politique des transports avant la fin de la période transitoire.

W

A cette fin, le Conseil devrait établir une liste prioritaire retenant seulement les propositions les plus importantes parmi les neuf propositions dont il est actuellement saisi.

Membran with vote cancellation by
Reedreveling 29/20 October

Les travaux concernant le règlement des capacités dans les divers secteurs et concernant l'accès à la profession devraient être accélérés de façon à permettre d'accepter avant la fin du premier semestre 1967 un accord-cadre englobant ces trois domaines. Dans les mois qui suivent, la proposition concernant la tarification pourrait être adoptée, de préférence sur la base des propositions actuelles ~~d'une tarification à fourchettes~~.

Reponser

Le cas échéant, le Parlement Européen pourrait par procédure d'urgence voter une brève résolution politique qui inviterait le Conseil et la Commission d'orienter leurs travaux dans le sens susmentionné. Une telle initiative devrait de préférence être préparée avec les responsables de ces deux institutions pour assurer une suite favorable et immédiate. Le Parlement pourrait en être saisi dans une de ses deux prochaines sessions prévues pour fin janvier et mi-mars 1967.

*hiet het markeet-
systeem meer
losmaken
de andere
herordenen!*