

## MEMORANDUM

Van: Chef DIB

Datum: 8 november 1967

Aan: T via DGPS en S

No: 932

Onderwerp: Gesprek met Minister Leber

cc.: DGPZ

VADV

DEU

DIE/AE

Bonn

*(mi. hatti  
in al was  
Bos & over bi  
het gesprek)*

Gisteren woonde ik op verzoek van Staatssecretaris Keijzer als delegatie-lid de besprekingen bij met de Duitse Minister Leber over het zgn. Plan Leber. De bespreking werd gevoerd in het stadhuis van Venlo en duurde, met een onderbreking voor de lunch, van 's-morgens elf uur tot 's-avonds half tien. Hoewel er wederzijds hard werd onderhandeld bleef de stemming over het algemeen goed. De indruk bestond dan ook dat Minister Leber, hoewel hij sterk stond doordat het Duitse Kabinet zojuist zijn plan had geaccepteerd, toch bereid was om zijn sterke positie niet al te zeer uit te buiten.

Het onderwerp dat het grootste gedeelte van de tijd in beslag heeft genomen betrof het contingent voor de vergunningen aan Nederlandse wegvervoerders voor het verkeer op Duitsland. Hierover is in het verleden ook reeds herhaaldelijk gesproken, maar het wegvervoer, dat zich de laatste jaren zeer heeft uitgebreid, vond plaats zonder dat er een gedetailleerde regeling tussen Nederland en Duitsland bestond.

Gezien het streven van het Plan Leber om de Duitse wegen te ontlasten ten voordele van de Duitse spoorwegen, was het duidelijk dat Duitsland paal en perk wenste te stellen aan de Nederlandse expansie en deze zelfs terug wenste te dringen. Interessant is in dit verband dat Minister Leber hierbij het Nederlandse argument afwees dat de EEG-Raad reeds in 1965 een reglement heeft vastgesteld voor de contingentering van het wegvervoer, op grond waarvan de Lid-Staten hun bilaterale contingenten dienen aan te passen aan de behoeften van het vervoer en jaarlijks deze contingenten opnieuw zullen bekijken. Dit reglement

- is -

W  
Saame t. 2. t.  
nader gesprek  
over deze  
problemen

MEMORANDUM

Van:

Datum: 8 november 1967

Aan:

No: 932

Onderwerp:

is nimmer in werking getreden, doordat Frankrijk de inwerkingtreding afhankelijk stelde van overeenstemming inzake andere aspecten van het vervoerbeleid. De heer Leber wenste het reglement dan ook niet te erkennen, waarin hij formeel wel gelijk had maar waaruit duidelijk bleek dat hij EEG-regelingen die in strijd komen met zijn plan wenst om te buigen. Het voortdurend beroep dat Staatssecretaris Keijzer in het algemeen deed op de noodzaak van een EEG-regeling en op bestaande afspraken werd nog al eens weggewuifd met het argument dat de Lid-Staten thans nog soeverein zijn ten aanzien van hun vervoerbeleid.

Op andere punten onderschreef Leber echter wel de noodzaak tot samenwerking in EEG-verband, maar hij was ook bereid bilateraal met Nederland of met andere landen die daarvoor in aanmerking kwamen, afspraken te maken. Staatssecretaris Keijzer heeft ten aanzien van enkele punten hiermede ingestemd: indien de Fransen bezwaren blijven maken tegen een behoorlijke sociale harmonisatie in het wegvervoer in EEG-verband zal getracht worden een regeling tot stand te brengen zonder Frankrijk en desgewenst met Engeland.

Over het contingent voor het wegvervoer is men het tenslotte niet eens geworden, al lagen de standpunten niet zo ver meer uit elkaar. Men zal er op 11 december te Parijs verder over onderhandelen. Staatssecretaris Keijzer nam terecht het standpunt in dat de verschillende onderdelen van de besprekingen met elkaar waren verbonden. Mocht overeenstemming

- worden -

MEMORANDUM

Van:

Datum: 8 november 1967

Aan:

No: 932

Onderwerp:

worden bereikt over het contingent wegvervoer dan zal Nederland bereid zijn om de restitutie-regeling af te schaffen van de zgn. Diesilverhoging op de motorrijtuigen-belasting. Deze restitutie-regeling is altijd een doorn geweest in het Duitse oog, in het bijzonder in dat van de Duitse zeehavens.

Duitsland is van plan geweest daartegenover de hoeveelheid brandstof te beperken die Nederlandse vrachtauto's naar Duitsland mee mogen nemen. Ook deze maatregel zal, indien overeenstemming wordt bereikt, niet doorgaan.

De andere punten van het overleg betroffen de vervoerverboden onder het Plan Lever (waarvan nog moeilijk is te zeggen of Nederland daarvan veel schade ondervindt), de belasting-maatregelen voor het wegverkeer (hiervan ondervindt Nederland evenveel last als de Duitse vervoerders), enige technische kwesties en tenslotte de binnenvaart.

Wat de binnenvaart betreft werd principieel verschil van mening geconstateerd ten aanzien van het Duitse voornemen om tarieven in te voeren voor het grensoverschrijdend verkeer op het Duitse gedeelte van de Rijn. Staatssecretaris Keijzer was ten aanzien van dit punt terecht onwrikbaar, waarbij hij zich behalve op de akte van Mannheim ook beriep op het compromis dat ten aanzien van de tariefsering in EEG-verband is bereikt. Ook hier werd de EEG-overeenstemming van Duitse zijde niet erkend als basis. Ten aanzien van de Mitbeschäftigung waarover wij reeds protesten te Bonn en te Brussel hebben laten horen, trad Nederland zeer gematigd op, al bleef het principiële bezwaar gehandhaafd. Mogelijkheden tot nauwe samenwerking werden gezien op het gebied van de sloopregeling en capaciteitsbeperking.

Ook de luchtvaart is nog even ter sprake ge-

- bracht -

MEMORANDUM

Van:

Datum: 8 november 1967

Aan:

No: 932

Onderwerp:

gebracht, waarbij werd afgesproken dat informeel voeling zal worden gehouden met andere Europese landen over een eventuele hervatting van besprekingen inzake de samenwerking tussen luchtvaartmaatschappijen.