

Conclusies van de vergadering van de Coördinatie Commissie voor Europese Integratie- en Associatieproblemen dd. 23 november 1983

2. Voorbereiding van de Algemene Raad dd. 28/29 november a.s.

2.1 Voorbereiding Europese Raad

Het punt voorbereiding Europese Raad is op de agenda opgenomen ter eventuele afronding van de discussies in de Speciale Raad van 28 november a.s.

De CoCo zag af van het trekken van conclusies. Zie pag. 12.

2.2 Voorbereiding 15e ministeriële zitting Portugal

En marge van de Algemene Raad zal de 15e ministeriële zitting in de toetredingsonderhandelingen met Spanje plaatsvinden. De Gemeenschap heeft het voornemen tijdens deze zitting verklaringen af te leggen over sociale zaken en landbouw.

V.w.b. de voorbereiding van de verklaring over sociale zaken bestaat nog verschil van mening over het acquis voor de kinderbijslag m.n. de problematiek van het woonland/werkland-beginsel. Het huidige acquis houdt n.l. in dat alle Lidstaten m.u.v. Frankrijk het werkland-beginsel toepassen, terwijl de BRD en ook Nederland, ingevolge de Kamermotie-Linschoten, insisteren op wijziging hiervan in het woonland-beginsel.

Gezien het fundamentele verschil van mening hierover lijkt de kans op overeenstemming en het afleggen van een verklaring over het onderdeel kinderbijslag gering.

De Coördinatie Commissie concludeerde dat de voorliggende ontwerp-verklaring voor Portugal m.b.t. sociale zaken aanvaard kan worden voor wat betreft de onderdelen "duur overgangperiode", ESF en "andere aspecten".

De Coördinatie Commissie concludeerde tevens dat, wanneer geen overeenstemming mogelijk blijkt v.w.b. de verklaring over het acquis inzake de kinderbijslag, Nederland van oordeel is dat niettemin een verklaring aan Portugal overhandigd dient te worden, zonder het hoofdstuk m.b.t. sociale zekerheid (d.w.z. de kinderbijslag).

De verklaring inzake landbouw beoogt in te gaan op de horizontale problemen die moeten worden opgelost bij integratie van de Portugese landbouw in het GLB en gaat niet in op de specifieke sectoriële problemen. Het gedeelte waarin wordt voorgesteld voor bepaalde sectoren een speciale etappe vast te stellen voordat de klassieke overgangperiode aanvangt, is niet van gevaar ontbloot i.v.m. de precedentswerking t.o.v. Spanje.



De Coördinatie Commissie concludeerde dat:

- de analyse van de Commissie, die er toe leidt dat bepaalde sectoren van de Portugese landbouw d.m.v. een etappe-systeem en andere sectoren d.m.v. een klassiek systeem dienen te worden geïntegreerd in het GLB, kan door Nederland worden aanvaard.
- de duur van de eerste etappe dient beperkt te worden; Nederland kan instemmen met een periode van maximaal vier jaar. Overgang naar de tweede etappe dient verzekerd te zijn. Eveneens zou een bepaling die eerdere overgang voor een bepaalde sector van de eerste naar de tweede etappe mogelijk maakt, gesteund kunnen worden.
- benadrukt dient te worden dat hetgeen m.b.t. tot etappesysteem wordt geconcludeerd t.a.v. Portugal niet prejudicieert t.a.v. Spanje.
- het surveillance-systeem, zoals in de ontwerpverklaring weergegeven, wordt afgewezen. In de klassieke overgangperiode kan worden volstaan met de regeling inzake compenserende bedragen toetreding.
- Nederland kan instemmen met het beginsel dat, in het kader van de toetreding, ten laste van de Gemeenschap, structuurverbeterende maatregelen in de Portugese landbouw zullen worden getroffen.

### 2.3 Staal: extern volet '84

In het kader van de crisissituatie in de Europese staalindustrie heeft de Gemeenschap (zelfbeperkings) overeenkomsten afgesloten met een aantal naar de EEG exporterende staalproducerende landen. Deze arrangementen lopen ultimo 1983 af; de Raad wordt gevraagd de Commissievoorstellen voor 1984 goed te keuren.

De Coördinatie Commissie concludeerde tot bevestiging van de ICCE-conclusies terzake van 8 november jl. te weten:

Nederland kan de voorstellen van de Europese Commissie inzake een extern volet voor 1984 aanvaarden, waarbij voor wat betreft de hoeveelheden 1980, verminderd met 12%, als uitgangspunt zal gelden.

Met het oog op de standpunten van verschillende andere Lidstaten lijkt het gewenst enige onderhandelingsruimte te scheppen, zodat in laatste instantie een eventueel compromis-voorstel voor een hoeveelheid vast te stellen op basis van 1980 verminderd met maximaal 15% besluitvorming niet in de weg mag staan.



#### 2.4 VS-maatregelen inzake speciaal staal

In juni jl. besloot de VS om importquota en -tarieven in te stellen voor een aantal producten van speciaal staal, die niet onder het bestaande staal-akkoord EEG-VS vallen.

De opstelling van de VS in de op de maatregelen volgende GATT-consultaties en bilaterale besprekingen EEG-VS is uiterst hard en biedt weinig uitzicht op een voor de EEG aanvaardbaar resultaat. Derhalve is Nederland van mening dat de VS duidelijk gemaakt moet worden, dat de Gemeenschap niet akkoord kan gaan met dit VS-beleid.

De Coördinatie Commissie concludeerde dat Nederland akkoord gaat met het opstellen van een retaliatielijst, waarover de besprekingen nog gaande zijn in Comité 113. Nederland hoopt dat dreiging met retaliatie de VS tot in andere houding zal brengen. Mocht dit echter niet het geval zijn, dan zal de Gemeenschap effectief tot retaliatie dienen over te gaan.

Bij de uiteindelijk door Nederland in te nemen positie m.n. ten aanzien van een eventueel soepelere houding van de VS, zal rekening dienen te worden gehouden met de belangen van de meer rechtstreeks betrokken Lidstaten, wier bedrijfsleven speciaal staal naar de VS exporteren.

Vooralsnog blijft Nederland van mening het sluiten van een orderly marketing agreement, en het daarmee gepaard gaande opgeven van GATT-rechten, te moeten afwijzen.

#### 2.5 Betrekkingen EG-Japan

Reeds meerdere malen heeft de Raad zich de afgelopen maanden gebogen over de (handels)betrekkingen met Japan. Tijdens zijn a.s. zitting zal de Raad zulks andermaal doen, vnl. in het licht van de nieuwe maatregelen, die Japan op 21 oktober jl. heeft aangekondigd teneinde de bestaande onevenwichtigheden te verbeteren en van de besprekingen die Commissaris Davignon op 17 november heeft gevoerd over exportmatiging voor een aantal "gevoelige" producten.

Onder bevestiging van eerdere conclusies concludeerde de Coördinatie Commissie dat, tenzij nieuwe ontwikkelingen daartoe aanleiding geven, de recente Japanse maatregelen ter vergroting van de invoer weliswaar een nieuwe stap in de goede richting betekenen, doch nog geen aanleiding geven om de druk op Japan thans te verminderen.

Terzake van de compact disc-apparatuur zal Nederland aandringen op besluitvorming conform art. 113 over het Commissievoorstel om het douanerecht te deconsolideren, onder toekenning van een compensatie in de



vorm van een verlaging van het gemeenschappelijk douanetarief voor grootspoel-bandrecorders.

## 2.6 Roll back voorstellen

OESO Secretaris-Generaal van Lennep heeft enige tijd geleden voorstellen gedaan die terugdringing van het protectionisme beogen. Met het oog op OESO Ministersoverleg in februari 1984 heeft de Commissie een tweetal voorstellen aan de Raad voorgelegd.

De Coördinatie Commissie bevestigde haar eerdere conclusies, dat Nederland in het algemeen het initiatief van de SG van de OESO kan ondersteunen en de invoering van een groeidrempel voor het nemen van maatregelen afwijst.

## 2.7 Ongeoorloofde handelspraktijken

De Coördinatie Commissie van 15 november concludeerde over het nieuwe handelspolitieke instrument dat dit punt apart aan de orde zal komen in de REZ van 25 november a.s. i.v.m. de plaats van dit Commissievoorstel in het interne markt dossier, inclusief de koppelingen met andere dossiers en de voorwaarden waaronder Nederland evt. een dergelijk instrument zou kunnen accepteren met het verzoek aan de REZ om t.a.v. het nieuw handelspolitiek instrument te concluderen.

## 2.8 Voedselhulp: art. 4 kaderverordening

Dit punt is, evenals de in oktober jl., op verzoek van het VK op de agenda opgenomen vanwege verschil van inzicht over het tijdstip waarop de Commissie haar jaarlijkse voorstel dient te doen voor de totale hoeveelheid voedselhulp voor het volgende jaar.

De Coördinatie Commissie concludeerde dat Nederland t.a.v. het probleem van de indiening van voorstellen inzake voedselhulphoeveelheden kan instemmen met ieder redelijk compromis dat een conflict met het Parlement vermijdt. De Commissie-suggestie inzake een indiening van de voedselhulpvoorstellen, gelijktijdig aan de indiening van de voorontwerpbegroting, gekoppeld aan de mogelijkheid discrepanties tussen Raad en Parlement in te brengen in triloog-procedure, biedt daartoe een goede uitweg.

## 2.9 Groenland

De Raad zal zich andermaal beraden over de toekomstige status van Groenland. De discussie zal zijn geconcentreerd op nog op te



stellen centrale vraagpunten, die beogen een compromis tot stand te brengen tussen de door de Commissie en Denemarken opgestelde ontwerp-teksten voor een verdragwijziging.

- De Coördinatie Commissie concludeerde, in het verlengde van eerdere conclusies, dat Nederland:
- in beginsel kan instemmen met het opnemen van Groenland in de lijst van landen en gebieden overzee (LGO), op voorwaarde dat een redelijke regeling wordt getroffen voor de visserijrechten van de Gemeenschap
  - Pas wanneer aan deze voorwaarde is voldaan, kan worden bezien voor welke hoeveelheid en vormen van financiële steun Groenland in aanmerking kan komen.
  - wat de invulling van de toekomstige visserijovereenkomst betreft, zich zal laten leiden door het standpunt van de BRD, om te voorkomen dat claims ten laste van Nederlandse visquota worden uitgelokt.
  - begrip heeft voor het grote belang van Groenland bij een voldoende groot aandeel in geval de tac's zullen afnemen, gezien de zeer grote betekenis van de visserijsector voor de Groenlandse economie. Evt. zou Nederland, in overleg met de BRD, kunnen laten blijken dat, indien daarmee vooruitgang in dit dossier zou worden geboekt en indien dat voor alle Lidstaten acceptabel is, een opening op dit punt overwogen zou kunnen worden.

De Coördinatie Commissie concludeerde voorts dat nog niet besloten is of in het kader van een LGO-status een hulp-volet zal worden opgenomen. Zo hiertoe besloten wordt, zal terzake van de toerekening van deze financiële hulp aan de Rijksbegroting bij een nadere gelegenheid een besluit worden genomen.

## 2.10 Verslag Europese Unie

De Raad van Ministers brengt jaarlijks verslag uit aan de Europese Raad over de voortgang van de Europese Unie. Dit verslag dient formeel door de Raad te worden goedgekeurd. Over de inhoud bestaat overeenstemming.

De Coördinatie Commissie concludeerde dat Nederland akkoord kan gaan met de inhoud van het verslag aan de Europese Raad.

## 2.11 Lomé III onderhandelingen

Tijdens de opening van de Lomé III onderhandelingen is overeengekomen dat een eerste onderhandelingszitting op ministerieel niveau in december zou kunnen plaatsvinden indien voldoende resultaat zou zijn geboekt op technisch niveau.



Aangezien echter nog nauwelijks voortgang is geboekt, lijkt het onwaarschijnlijk dat een dergelijke ministeriële onderhandelingszitting in december doorgang zal kunnen vinden.

De Coördinatie Commissie concludeerde dat het onwaarschijnlijk is dat nog in december 1983 de eerste ministeriële onderhandelingszitting ACS-EEG kan plaatsvinden.

Indien echter vóór eind 1983 voldoende wezenlijke voortgang wordt gemaakt op technisch niveau om een dergelijke ministeriële zitting te rechtvaardigen, heeft Nederland hiertegen geen bezwaar.

## 2.12 APS 1984

Het algemeen preferentieel systeem voorziet in jaarlijkse aanpassingen van preferenties die aan de ontwikkelingslanden worden toegekend.

De Raad wordt gevraagd de door de Commissie gedane voorstellen voor 1984 goed te keuren.

De Coördinatie Commissie concludeerde dat Nederland in een openingsverklaring, in het licht van het politieke belang van het APS en gezien de positieve stellingname van de EEG in diverse internationale fora m.b.t. het belang van het handelsverkeer voor ontwikkelingslanden, zijn teleurstelling tot uitdrukking zal brengen over het relatief bescheiden APS-aanbod voor 1984.

Nederland zal voorts nogmaals uitdrukkelijk stellen dat het op het gebied van het APS geen meerjarige regelingen erkent en dat voor wat Nederland betreft het Commissievoorstel uitsluitend geldt voor 1984.

De Coördinatie Commissie constateerde voorts dat Nederland voorstander is van een integrale aanvaarding van het Commissievoorstel m.b.t. het APS-aanbod op landbouwgebied voor de minstontwikkelde landen.

Nederland ondersteunt het Duitse voorstel om het contingent ananas in schijven met 1000 ton te verhogen.

Indien van BRD zijde een voorstel wordt gedaan voor een versoepeling van de origineregels t.b.v. de ontwikkelingslanden, zal dit door Nederland worden ondersteund.

## 2.13 Diversen

### - Suikerprotocol: preferentiële suiker Ivoorkust en India

Binnen de hoeveelheid preferentiële suiker die in het suikerprotocol tussen de Lomélanden en de Gemeenschap is overeengekomen, is ruimte voor een extra toewijzing van 12.000 ton. De Commissie heeft voorgesteld deze hoeveelheden toe te wijzen aan Ivoorkust en India.



De Coördinatie Commissie concludeerde dat Nederland instemt met het Commissievoorstel om van de voor herverdeling in aanmerking komende hoeveelheid suiker in het kader van het suikerprotocol 2.000 ton aan Ivoorkust toe te wijzen en 10.000 ton aan India.

- Het Grieks memorandum

De behandeling van het Grieks memorandum inzake de integratie van Griekenland in de Gemeenschap is opgedragen aan Coreper, die op zijn beurt een ad-hoc groep heeft belast met de coördinatie der werkzaamheden. De door de Commissie ingediende voorstellen n.a.v. het Grieks memorandum zijn inmiddels de behandeling bij diverse Raadswerkgroepen. Aan de hand van een verslag van Coreper zal de Raad de stand van zaken in dit dossier bezien.

De Coördinatie Commissie concludeerde dat Nederland van mening is dat de Griekse problematiek bezien dient te worden binnen de bestaande instrumenten en het bestaand communautair beleid. Daarbij is Nederland terughoudend t.a.v. de Commissievoorstellen, omdat de financiële consequenties van het totaalpakket van de Commissievoorstellen in het kader van het Grieks memorandum nog niet kunnen worden overzien.

Tevens concludeerde de Coördinatie Commissie dat Nederland ervoor zal pleiten dat het dossier wordt terugverwezen naar het Coreper omdat de Commissie nog niet alle voorstellen in het kader van het Grieks memorandum heeft ingediend, waardoor als gevolg van de ongewisse financiële consequenties besluitvorming thans prematuur wordt geacht.

N.a.v. behandeling van enkele onderdelen van het Grieks memorandum in de Landbouwwraad, zou Nederland, v.w.b. de te volgen procedure, nog eens kunnen bepleiten dat de voorstellen in het kader van het Grieks memorandum van nu af aan als één geheel in Raadskader zullen worden behandeld en dat rapportage van de technische werkgroepen dient te geschieden via de ad-hoc groep aan het Coreper.

- Midden Amerika

In aansluiting op eerdere uitspraken in EPS-kader is thans van Duitse zijde een voorstel gedaan om met de landen van Midden-Amerika een regionaal samenwerkingsakkoord te sluiten, overeenkomend met het akkoord EEG-Asean.

In de Coördinatie bleek t.a.v. dit punt dat de "communautaire vertaling" van een dergelijke uitspraak de nodige problemen met zich zou brengen i.v.m. de landenkeuze en het gebrek aan fondsen om extra financiële hulp te verlenen.



De Coördinatie Commissie concludeerde dat zij de Duitse gedachte onderschrijft dat economische hulp een belangrijk onderdeel zou kunnen zijn van een regeling, die beëindiging van geweld in de Middenamerikaanse regio tot doel heeft.\*

Nochthans roept het Duitse voorstel tot het afsluiten van samenwerkingsovereenkomst(en) tussen de Gemeenschap en Midden Amerika als regio, dan wel met de afzonderlijke landen daarin, vragen op m.b.t. selectie van de in aanmerking komende landen, alsmede om de inhoud die aan zulke overeenkomsten kan worden gegeven.

Wat betreft het entameren van een speciale hulpactie zij gesteld dat de begroting geen ruimte biedt voor extra-fondsen naast de gelden die ex art. 930 (hulp aan niet-geassocieerden) voor Midden Amerika zullen worden gevoteerd.

3. Vorbereiding van de Transportraad van 1 december a.s.

3.1 Resolutie betreffende de etappegewijze tenuitvoerlegging van maatregelen op het gebied van het gemeenschappelijk beleid voor het vervoer over land (inland transport)

De resolutie onder dit agendapunt beoogt het vaststellen van het werkprogramma van de Vervoerraad tot eind 1986 voor het spoorwegvervoer, het wegvervoer en het vervoer over de binnenwateren. Naast de uitgangspunten die moeten leiden tot verwezenlijking van een gemeenschappelijke vervoermarkt, geeft de resolutie prioritaire dossiers aan, die in dat kader aan de orde dienen te komen.

De Coördinatie Commissie concludeerde dat in de uitgangspunten van de resolutie wordt opgenomen dat de liberalisatie van de wegvervoermarkt binnen een termijn van vijf jaar dient te worden gerealiseerd, alsmede dat harmonisatiemaatregelen parallel aan, maar onafhankelijk van de liberalisatie getroffen dienen te worden, waarvoor eveneens een termijnstelling zou kunnen worden bepleit.

De Coördinatie Commissie besloot tevens dat de Raad zich in de resolutie dient vast te leggen dat vóór 1987 besluiten zullen worden genomen over de in de resolutie genoemde prioritaire onderwerpen.

Daarnaast concludeerde de Coördinatie Commissie dat de Italiaanse wens betreffende de verlening van communautaire bijdragen voor structurele aanpassingsproblemen in eerste instantie van de hand wordt gewezen, maar dat - indien deze opstelling een mogelijke over-

\* De vertegenwoordiger van OS tekende een voorbehoud tegen deze alinea aan.



eenstemming over het uitgangspunt van liberalisatie van de wegvervoermarkt binnen een periode van vijf jaar in de weg zou staan - wordt ingestemd met communautaire bijdragen voor structurele aanpassingsproblemen die het gevolg zijn van invoering van gemeenschappelijk beleid, hoewel de Lidstaten dienen te beseffen dat zij structuurproblemen in eerste instantie zelf dienen op te lossen. Deze communautaire bijdragen zouden slechts verleend moeten kunnen worden via de bestaande communautaire structuurinstrumenten.

Tenslotte concludeerde de Coördinatie Commissie dat de formulering van het prioritaire onderwerp communautair contingent in de resolutie dient te worden gewijzigd in:

"Instelling van een overgangssysteem voor de vaststelling van het communautair contingent, teneinde in een periode van vijf jaar een geliberaliseerde wegvervoermarkt te kunnen realiseren".

Mochten de Nederlandse verlangens niet worden gehonoreerd, dan zal worden getracht een commitment van alle lidstaten los te krijgen over het tijdstip waarop de liberalisering van de wegvervoermarkt uiterlijk moet zijn bereikt.

### 3.2 Voorstel tot wijziging van Verordening 3164/76 betreffende het communautair contingent voor het goederenvervoer over de weg tussen Lidstaten

Dit voor Nederland zeer belangrijke voorstel tot wijziging van de verordening betreffende communautaire contingenten voor het goederenvervoer over de weg, voorziet in een overgangperiode van 5 jaar - evt. met drie jaar verlengbaar - waarin het communautair contingent geleidelijk wordt verhoogd, waarna aan het eind van de overgangperiode een vrije ordening van de markt wordt voorzien.

De Coördinatie Commissie concludeerde dat Nederland in de Vervoerraad van 1 december zal streven naar de vaststelling van het tijdstip waarop de liberalisering van de wegvervoermarkt, zoals omschreven in het commissievoorstel, uiterlijk moet zijn bereikt. Mocht geen overeenstemming worden bereikt over het Commissievoorstel dan zal de Vervoerraad verslag moeten doen van haar besprekingen en de gebleken knelpunten aan de Europese Raad van Athene, die dit onderwerp van het vervoerbeleid in samenhang met het hoofdstuk nieuw beleid zal moeten beoordelen.

Daarnaast concludeerde de Coördinatie Commissie dat Nederland in een eventuele discussie over de overgangstermijn zal pleiten voor een grotere jaarlijkse verhoging



van het communautair contingent dan door de Commissie is voorgesteld.

Een discussie over deze aspecten van het Commissievoorstel (overgangsperiode) kan door Nederland echter niet los worden gezien van discussie en besluitvorming over het doel van het voorstel nl. de volledige liberalisatie.

### 3.3 (evt.) Luchtvaarttarieven

De Commissie diende in 1981 een ontwerprichtlijn in die beoogt de wijze van totstandkoming van de luchtvaarttarieven meer in overeenstemming te brengen met de concurrentieregels van het EEG-verdrag.

Dit voorstel, dat slechts steun ondervindt van het VK en Nederland, is op verzoek van het VK als eventueel punt op de agenda opgenomen teneinde een beleidsdebat te kunnen houden over de luchtvaarttarieven.

De Coördinatie Commissie concludeerde dat indien het VK het vraagstuk van de luchtvaarttarieven aan de orde stelt, Nederland de Britse interventie zal ondersteunen, m.n. ten aanzien van de flexibiliteit van de tariefstelling. Ook zal meegewerkt kunnen worden aan opnemings van dit onderwerp in de verslaggeving aan de Europese Raad.

### 3.4 (evt.) Voorstel betreffende het verlenen van financiële bijstand in het kader van een meerjarenprogramma voor de vervoersinfrastructuur

Het Commissievoorstel voor het verlenen van financiële bijstand in het kader van een meerjarenprogramma voor de vervoersinfrastructuur valt uiteen in een gedeelte projecten te financieren in 1983, als ook een gedeelte over de te volgen procedures en criteria over de keuze van projecten over de jaren '84-'86.

De Coördinatie Commissie concludeerde dat Nederland in de Vervoerraad zal streven naar het totstandkomen van besluitvorming over de keuze van de in 1983 te financieren projecten, als ook over de procedures en criteria voor de keuze van projecten voor de jaren 1984-1986. In dit verband kan worden aangedrongen op een spoedige aanvaarding van de basisontwerpverordening uit 1976, zodat de Raad niet ieder jaar wordt geconfronteerd met de noodzaak van het nemen van ad-hoc besluiten.

Voor wat betreft de in 1983 te financieren projecten kan Nederland instemmen met de door de Commissie voorgestelde projecten, evt. met uitzondering van het project voor een rondweg om Wexford (Ierland).



3.5 (evt.) prijsvorming in het internationale wegvervoer tussen de Lidstaten

Met ingang van 1 januari a.s. dient een nieuwe verordening van kracht te worden inzake de prijsvorming voor het goederenvervoer over de weg tussen de Lidstaten. De ontwerpverordening voorziet, naast een systeem van referentietarieven tussen de Lidstaten, in de mogelijkheid om in gezamenlijk overleg tussen twee of meer Lidstaten, de referentietarieven te vervangen door een stelsel van verplichte tarieven met marges.

Op grond van verkregen bilaterale contraprestaties van een aantal Lidstaten heeft Nederland uiteindelijk zich akkoord kunnen verklaren met de nieuwe verordening.

De Coördinatie Commissie bevestigde dat Nederland instemt met de ontwerp-verordening voor de prijsvorming voor het goederenvervoer over de weg tussen de Lidstaten.

3.6 (evt.) onderhandelingen met Oostenrijk

Reeds jarenlang maakt Oostenrijk de wens kenbaar een financiële bijdrage van de Gemeenschap te ontvangen voor de constructie van de Innkreiz-Pyhrn autosnelweg, met als reden dat 95% van het verkeer op deze route afkomstig zou zijn van de Gemeenschap. Deze wens maakt onderdeel uit van een bredere problematiek met Oostenrijk, dat het wegvervoer afkomstig uit de EEG op velerlei terreinen reeds extra belast.

De Commissie verzoekt reeds geruime tijd om uitbreiding van haar onderhandelingsmandaat met een financiële paragraaf, omdat zonder de mogelijkheid van het bespreken van communautaire financiële bijdragen de problematiek met Oostenrijk niet kan worden opgelost.

Aangezien de Oostenrijkse Regering voornemens is per 1 januari 1984 de "Strassenverkehrsbeitrag" met 50% te verhogen, is Nederland bereid het onderhandelingsmandaat van de Commissie in de gevraagde zin uit te breiden, wanneer hierdoor de problemen met Oostenrijk kunnen worden opgelost.

De Coördinatie Commissie concludeerde dat Nederland niet principieel afwijzend staat tegenover de uitbreiding van het onderhandelingsmandaat van de Commissie met een financiële paragraaf, met dien verstande dat financiering uit de EEG-begroting slechts in zeer geringe mate zal kunnen plaatsvinden en uitsluitend wanneer Oostenrijk bereid is naast niet-invoering van de verhoging van de Strassenverkehrsbeitrag per 1 januari 1984, ook de bestaande distorsies en discriminatie t.a.v. het EEG wegvervoer op te heffen.



4. Vorbereiding van de REZ van 25 november en de Speciale Raad van 28 november a.s.

De Coördinatie Commissie beschikte in feite slechts over het verslag van de Coördinatie Commissie in beperkte samenstelling van 21 november jl. met de daarin vervatte conclusies. De verslaggeving van de Groupe Unique van 22 november was ten tijde van de Coördinatie Commissie nog niet door de aanwezigen ontvangen, dan wel onvoldoende bestudeerd.

- ./.
- De Coördinatie Commissie besloot tot aanvaarding van de conclusies van de Coördinatie Commissie in beperkte samenstelling van 21 november jl. onder de volgende aantekeningen:
- T.a.v. het hoofdstuk landbouw. De constatering dat de formulering in paragraaf 2 van het Voorzittersdocument over de handelspolitiek voor wat betreft het invoerbeleid wat te sterk geformuleerd lijkt, is evenzeer van toepassing op de subparagraaf over het exportbeleid, waarbij bovendien de belangen van de ontwikkelingslanden in het oog dienen te worden gehouden.
  - T.a.v. nieuw beleid. De vertegenwoordiger van Financiën deelde mede dat zijn bewindsman mogelijk in de REZ nog opmerkingen wil maken n.a.v. hoofdstuk IV van het document van het Raadssecretariaat, dat handelt over de "espace monétaire".
  - T.a.v. de financiering. Aan paragraaf d over de zuivering van de uitgaven zou dienen te worden toegevoegd dat: overigens het Commissievoorstel voor zuivering objectief bezien, meer verantwoord is, terwijl aan paragraaf f, inzake meebetaling door BRD en VK aan elkaars compensatie, zou moeten worden toegevoegd, dat akkoord gaan door Nederland met vrijstelling hiervan als een concessie zou moeten worden aangemerkt.