Conclusies van de Coördinatie Commissie voor Europese Integratie- en Associatieproblemen d.d. 18 juni 1980.

1. Voorbereiding van de Vervoersraad van 23 juni 1980

1.1. Ontwerp-beschikking internationale goederenvervoer-tarieven per spoor
1.2.1. Statistische registratie goederenvervoer over de binnenwateren
1.2.2. Statistische registratie goederenvervoer per spoor
1.3. Europees rijbewijs
1.4. Zomertijd
1.5. Zesde verslag toepassing verordening 543/69
1.6. Commissie-mandaat voor onderhandelingen met derde landen inzake gecombineerd vervoer
1.7. Luchtvaarttarieven voor passagiersvervoer
1.8.1. Verklaring van de voorzitter inzake financiering van Europese vervoersinfrastructuur
1.8.2. Mondeling verslag van de Commissie inzake stand van werkzaamheden in de vervoersinfrastructuur
1.8.3. Verklaring van de Commissie m.b.t. transport door Oostenrijk
1.8.4. Verklaring van de Commissie inzake het spoorweg-memorandum
1.8.5. Interim-rapport richtlijn afmetingen en gewichten van bedrijfsvoertuigen
1.9. Veiligheid op zee

2. Voorbereiding van de bijeenkomst van Ministers van Onderwijs van 27 juni 1980

De Ministerraad moge gewezen worden op de haar voorgelegde vraag onder punt 1.9. Veiligheid op zee (blz. 6).

Voor het overige zou zij akkoord kunnen gaan met de hiernavolgende overwegingen en conclusies.

© NA, 2.02.05.02 (Arch. MR) (Nationaal Archief, Den Haag) inv.nr. 3006
http://resources.huygens.knaw.nl/europeseintegratie/doc/S03634

1. Voorbereiding van de Vervoersraad van 23 juni 1980

1.1. Ontwerp-beschikking internationale goederenvervoer-tarieven per spoor

De voorliggende beschikking beoogt een toereikende commerciële autonomie van de spoorwegen te garanderen om in onderlinge samenwerking de prijsvorming in het internationale goederenvervoer per spoor te verwezenlijken. Van BRD-zijde wordt verlangd dat de beschikking na vijf jaar expireert.

De Coördinatie Commissie meende dat van Nederlandse zijde akkoord kan worden gegaan met de voorliggende ontwerp-beschikking. De Duitse suggestie inzake een automatisch vervallen van de beschikking na vijf jaar dient van Nederlandse zijde niet te worden ondersteund. Wel zou kunnen worden voorzien in een herzieningsprocedure na een bepaalde termijn.

1.2.1. Statistische registratie goederenvervoer over de binnenwateren

De Commissie heeft terzake een richtlijn ontworpen in navolging van de Richtlijn betreffende de statistische registratie van het goederenvervoer over de weg.

De Coördinatie Commissie meende dat hierbij van een aanwijsbaar Nederlands belang sprake is. Zij meende derhalve dat met de ontwerp-richtlijn akkoord kan worden gegaan met dien verstande dat:

a. Gedurende een aanloopperiode van drie jaar aan de Lid-Staten een financiële bijdrage wordt verstrekt voor de uitvoering van de noodzakelijke werkzaamheden.
b. De Commissie binnen twee jaar na inwerkingtreding van de Richtlijn voorstellen bij de Raad indient over het opstellen van interregionale statistieken van het internationale goederenvervoer over de binnenwateren en van statistieken over het goederenvervoer met zeeschepen over de binnenwateren.
c. Van Nederlandse kant duidelijk de voorkeur wordt gegeven aan 1 januari 1981 als datum van inwerkingtreding van de Richtlijn. Echter 1 januari 1982 behoeft als ingangsdatum niet te worden afgewezen.

1.2.2. Statistische registratie goederenvervoer per spoor

Voor het vervoer per spoor heeft de Commissie een ontwerprichtlijn ingediend van dezelfde strekking als bovengenoemd onder 1.2.1. Het V.K. heeft ten aanzien van deze ontwerprichtlijn een algemeen voorbehoud aangetekend.

De Coördinatie Commissie concludeerde ten aanzien van deze ontwerp-richtlijn op dezelfde wijze als boven onder 1.2.1. Met betrekking tot de Britse problemen meende zij dat medegewerkt kan worden aan een oplossing welke voorziet in een langere overgangsperiode.

1.3. Europees rijbewijs

Over de terzake voorliggende ontwerp-richtlijn bestaat in Brussel een hoge mate van overeenstemming. Open punt is nog de datum van inwerkingtreding alsmede enige modaliteiten ten aanzien van beperkingen met betrekking tot de omwisselingsfaciliteit.

De Coördinatie Commissie meende dat van Nederlandse zijde bij voorkeur 1 januari 1983 als datum voor inwerkingtreding dient te worden aangehouden. Met het oog op de moeilijkheden van andere Lid-Staten kan akkoord worden gegaan met een overgangsperiode van 3 jaar na de datum van inwerkingtreding. Voor wat betreft de beperkingen m.b.t. de omwisselingsfaciliteit welke in artikel 8 van de ontwerp-richtlijn staan opgenomen: deze kunnen worden uitgebreid met een medisch criterium. Nederland zou voor het overige akkoord kunnen gaan met het thans voorliggende resultaat van de besprekingen.

1.4. Zomertijd

Tussen de Lid-Staten is overeenstemming bereikt met betrekking tot de aanvangsdatum voor de zomertijd in 1981 en 1982. Alleen van Britse zijde bestaat een voorbehoud terzake. De desbetreffende richtlijn zal tevens vergezeld gaan van enige verklaringen voor de Raadsnotulen met betrekking tot de einddatum waarover geen overeenstemming bestaat. Ten aanzien van deze

verklaring heeft Denemarken nog een voorbehoud. Zowel het Britse als het Deense voorbehoud zijn gelegen in de noodzaak voor beide Regeringen om hun parlementen terzake te horen.

De Coördinatie Commissie meende dat de oorzaken van het Britse en het Deense voorbehoud geen rol behoren te spelen in het besluitvormingsproces binnen de Gemeenschap. Zij ging voor het overige akkoord met de voorliggende ontwerp-richtlijn en de verklaringen.

1.5. Zesde verslag toepassing verordening 543/69

Het betreft hier het verslag over de jaren 1975 en 1976 aangaande de toepassing van de Sociale Verordening voor het Wegvervoer, plus een bijbehorende Raadsresolutie betreffende de correcte toepassing van de Sociale Verordening.

De Coördinatie Commissie kon met beide stukken akkoord gaan.

1.6. Commissie-mandaat voor onderhandelingen met derde landen inzake gecombineerd vervoer

Het betreft hier een machtiging aan de Commissie om onderhandelingen aan te gaan met derde landen voor het afsluiten van internationale overeenkomsten inzake het gecombineerd weg-railvervoer. Italië heeft terzake nog bedenkingen in verband met de in Italië gedane investeringen in overlaadstations aan de Zwitserse grens.

De Coördinatie Commissie meende dat akkoord kon worden gegaan met het ontwerp-mandaat voor de Commissie. Van Nederlandse zijde zou zo nodig er mee kunnen worden ingestemd om het mandaat voorlopig niet toepasbaar te verklaren voor onderhandelingen met Zwitserland.

1.7. Luchtvaarttarieven voor passagiersvervoer

De Raad wordt onder dit agendapunt verzocht aan de Commissie een studie-opdracht te geven met betrekking tot de hierbedoelde categorie van tarieven welke worden geheven in het luchtvervoer binnen de Gemeenschap.

De Coördinatie Commissie meende dat met deze studie-opdracht kon worden akkoord gegaan. De Nederlandse delegatie behoefde zich ook niet te verzetten tegen een uitbreiding van de opdracht tot chartertarieven.

1.8.1. Verklaring van de voorzitter inzake financiering van Europese vervoersinfrastructuur

1.8.2. Mondeling verslag van de Commissie inzake stand van werkzaamheden in de vervoersinfrastructuur

1.8.3. Verklaring van de Commissie m.b.t. transport door Oostenrijk

1.8.4. Verklaring van de Commissie inzake het spoorweg-memorandum

1.8.5. Interim-rapport richtlijn afmetingen en gewichten van bedrijfsvoertuigen

De Coördinatie Commissie nam er nota van dat deze agendapunten uitsluitend een kennisneming van rapporten en verklaringen betreffen. Zij zag derhalve geen aanleiding tot het formuleren van standpunten terzake. Dit zal echter in later stadium wel noodzakelijk worden in het bijzonder ten aanzien van de financiering van Europese vervoersinfrastructuur.

1.9. Veiligheid op zee

Het betreft hier het Franse voorstel voor een Ministeriële conferentie inzake de veiligheid ter zee alsook de vraag wat op een dergelijke conferentie dient te worden nagestreefd en wat de plaats van de Gemeenschap daarbij is. Tenslotte doet de vraag zich voor of de Nederlandse houding met betrekking tot dit Franse initiatief niet mede bepaald moet worden door het gebrek aan Franse medewerking met betrekking tot de Rijnverontreiniging.

De Coördinatie Commissie meende dat een bevordering van de veiligheid ter zee ook voor Nederland van groot belang is. Nederland zou uit dien hoofde wel bereid dienen te zijn aan een dergelijke Ministeriële conferentie deel te nemen, mits een voldoende resultaat daarvan kan worden verwacht. Het oogmerk van een dergelijke conferentie zou niet dienen te zijn het totstandbrengen van weer een nieuwe internationale overeenkomst op dat gebied. Wel zou kunnen worden nagestreefd een versnelde en gelijktijdige toepassing van essentiële bepalingen van eerdere in IMCO-verband ontworpen protocollen met betrekking tot de veiligheid van schepen en de verontreiniging vanaf schepen, een uitbouw van het zgn. Noordzee-memorandum dat eerder werd overeengekomen tussen de maritieme autoriteiten van Noordzee-kuststaten, e.d. Derhalve een doorwerken op basis van reeds bestaande afspraken of initiatieven. De Gemeenschap zou overigens in staat dienen te worden gesteld haar medewerking te verlenen aan deze conferentie voorzover daarin Gemeenschapsmaterie aan de orde is.
Voor wat betreft het verband dat gelegd zou kunnen worden met de problematiek van de Rijnvervuiling meende de Coördinatie Commissie dat het hierbij eigenlijk ging om de vraag of de verslechtering welke door Frans toetreden is opgetreden met betrekking tot het overleg inzake de bestrijding van de Rijnverontreiniging, niet dient te leiden tot een afwijzing door Nederland van dit Franse initiatief.
De Coördinatie Commissie constateerde dat tussen beide onderwerpen een band is gelegd door de Europese Raad tijdens haar zitting te Luxemburg in april jl. De Coördinatie Commissie besloot bovenomschreven vraag voor te leggen aan de Ministerraad. Zij zag er van af terzake conclusies te formuleren mede vanwege de toezeggingen welke door de Minister van Verkeer en Waterstaat reeds zijn gedaan met betrekking tot de van Franse zijde voorgestelde Ministersconferentie.

2. Voorbereiding van de bijeenkomst van Ministers van Onderwijs van 27 juni 1980

Grondslag voor de discussie tijdens deze bijeenkomst is het rapport van het Onderwijscomité inzake de acties die op basis van de resoluties van de Raad van Ministers van Onderwijs van respectievelijk februari en december 1976 zijn uitgevoerd. Dit verslag bevat tevens een opsomming van nieuwe initiatieven op bestaande terreinen van samenwerking. Inmiddels zijn echter moeilijkheden ontstaan aangaande de grondslag voor besluitvorming over deze onderwerpen door verzet van Deense zijde. Volgens het Deense standpunt biedt het Verdrag van Rome geen aanknopingspunten om nieuwe initiatieven op onderwijsgebied in communautair kader uit te voeren. De Denen wijzen hierbij op hun constitutionele belemmeringen. In deze situatie beoogt het voorzitterschap tijdens deze bijeenkomst slechts tot oriëntaties te geraken ten aanzien van de te bespreken punten. De competentie-problematiek zou in later stadium aan de orde dienen te komen in de Algemene Raad welke ten aanzien van deze institutionele problematiek het aangewezen forum lijkt.

De Coördinatie Commissie meende dat Nederland kon meegaan met de bedoeling van het voorzitterschap tijdens deze bijeenkomst van de Onderwijsministers tot oriëntaties te komen. Deze oriëntaties zouden in ander kader vervolgens kunnen worden benut bij de besluitvorming. Hoewel de gedachtenwisseling tijdens de Raad derhalve niet tot besluitvorming kan leiden, meende de Coördinatie Commissie dat nader overleg over hetgeen tijdens die bijeenkomst aan de orde komt toch wenselijk is mede gelet op het feit dat buiten de gebruikelijke contacten tussen het Ministerie van Onderwijs en Wetenschappen en het Ministerie van Sociale Zaken aangaande de in het rapport aan de orde zijnde zaken ook een betrokkenheid van de Ministeries van Economische Zaken en Justitie kan worden geconstateerd. Zijdens het Ministerie van Onderwijs en Wetenschappen werd een dergelijke interdepartementaal overleg toegezegd (waarschijnlijk op 26 juni a.s.).

DGES, 18 juni 1980