Agenda van de Coördinatie Commissie voor Europese Integratie-en Associatie problemen dd. 1 mei 1984

Tijdens de vergadering van de Coördinatie Commissie dd. 1 mei jl. werd de volgende agenda behandeld.

1. Voorbereiding van de Landbouwraad van 7 en 8 mei a.s.

1.1 Aanpassing van het landbouwstructuurbeleid (vide notitie van Landbouw en Visserij)
1.2 Wijziging verordening inzake gemeenschappelijke actie ter verbetering van de voorwaarden inzake verwerking en afzet van landbouwprodukten
1.3 Wijziging verordening ter bevordering van de ontwikkeling van de landbouw in de probleemgebieden van West Ierland
1.4 Datum van inwerkingtreding van het acquis communautaire inzake groenten en fruit
1.5 Schapevlees Nieuw-Zeeland
1.6 Nieuw-Zeelandse boter
1.7 Olijfolie
1.8 Conserveermiddelen

2. Voorbereiding van de Vervoerraad van 10 mei a.s.
vermoedelijjke agenda:

2.1 Communautair contingent
2.2 Afmetingen en gewichten van bedrijfsvoertuigen
2.3 Vervoersinfrastructuur
2.4 Internationale spoorwegsamenwerking
2.5 Tweede luchtvaartmemorandum van de Commissie
2.6 Verkeersveiligheid
2.7 Herziening Verordening 543/69 inzake Sociale Harmonisatie wegvervoer rij- en rusttijden

De Ministerraad zou haar goedkeuring kunnen hechten aan de hiernavolgende overwegingen en conclusies.

© NA, 2.02.05.02 (Arch. MR) (Nationaal Archief, Den Haag) inv.nr. 4099
http://resources.huygens.knaw.nl/europeseintegratie/doc/S03684

Conclusies van de Coördinatie Commissie voor Europese Integratie en Associatie problemen dd. 1 mei 1984

1. Voorbereiding van de Landbouwraad van 7 en 8 mei a.s.

1.1 Aanpassing van het landbouwstructuurbeleid

De Landbouwraad zal een eerste inhoudelijke discussie wijden aan het commissievoorstel inzake het landbouwstructuurbeleid.
Het landbouwstructuurbeleid van de Gemeenschap heeft betrekking op modernisering van landbouwbedrijven, maatregelen t.b.v. bedrijfsbeëindiging, investeringssteun, verwerking en afzet, samenwerkingsverbanden, probleemgebieden, bosbouw, etc.

./. T.b.v. de Coördinatie Commissie heeft het Ministerie van Landbouw en Visserij een notitie opgesteld die ter vergadering in grote lijnen werd onderschreven.

Over deze Commissievoorstellen is ook reeds door de SER een advies uitgebracht, dat in grote lijnen overeenkomt met de voorbereide Nederlandse stellingname. Op een punt wijkt dit advies echter af. Het gaat hier om de richtlijn inzake de steun bij bedrijfsbeëindiging. De Commissie wil deze regeling niet continueren, gezien het geringe effect dat daarvan in het verleden is uitgegaan. In het SER-advies wordt ervoor gepleit deze regeling toch te continueren. Het Ministerie van Landbouw, ondersteund in de Coördinatie Commissie, onderschreef daarentegen de benadering van de Europese Commissie.

De Coördinatie Commissie concludeerde op basis van haar conclusies van 31 januari 1984 dat Nederland grote waarde hecht aan zo spoedig mogelijke besluitvorming over het nieuwe landbouwstructuurbeleid. Dit beleid zal mede gericht moeten zijn op het bevorderen van een marktevenwicht met name in de overschotsectoren.
T.a.v. specifieke elementen van dit beleid onderschreef de Coördinatie Commissie de Nederlandse standpunten opgenomen in de notitie van het Ministerie van Landbouw en Visserij.
De conclusie m.b.t. de financiering werd echter als volgt bepaald:
Nederland acht de door de Commissie voorgestelde financiële consequentie van 7,5 miljard ECU te hoog en is van mening dat de invulling van het nieuwe landbouwstructuurbeleid zodanig moet zijn dat deze past in een bedrag van 3,75 miljard ECU, hetgeen overeenkomt met het bedrag dat de afgelopen 5 jaar voor dit beleid is uitgetrokken. De budgettaire discipline dient ook van toepassing te zijn op de structuuruitgaven.

De financiële middelen die de Commissie voorziet voor de PIM's worden eveneens te hoog geacht. Een aparte begrotingslijn wordt afgewezen en de eventueel nader overeen te komen middelen voor de PIM's moeten worden ondergebracht binnen de bestaande begrotingslijnen van de structuurfondsen. Dit is overigens in lijn met de ook reeds thans in het EOGFL waarneembare verschuiving naar de probleemgebieden.
Wel werd hierbij aangetekend dat deze strakke conclusie in een latere fase van de onderhandelingen vermoedelijk zal moeten worden aangepast gezien de verwachtbare positie van andere Lidstaten. (Zo zou de BRD bereid zijn tot 5 miljard ECU te gaan).

1.2 en 1.3 Wijziging van Verordening nr. 335/77 inzake een gemeenschappelijke actie ter verbetering van de voorwaarden inzake verwerking en afzet van landbouwprodukten en van verordening 1820/80 ter bevordering van de ontwikkeling van de landbouw in de probleemgebieden van West-Ierland

Het betreft hier een tweetal specifieke voorstellen, die moeten worden bezien in de algemene context van de herziening van het landbouwstructuurfonds.

1.2 Gemeenschappelijke actie verwerking en afzet

Het wijzigingsvoorstel beoogt de voorwaarden inzake verwerking en afzet van landbouwprodukten aan te passen aan de huidige eisen van het GLB en de bestaande marktsituatie.

1.3 Probleemgebieden van West-Ierland

Dit voorstel beoogt de reeds voor Italië en Griekenland geldende voorwaarden uit te breiden tot probleemgebieden van West-Ierland en de Franse Overzeese Departementen. In deze gebieden moet volgens de Commissie met name de levensmiddelensector worden gestimuleerd.

De Coördinatie Commissie concludeerde dat Nederland in grote lijnen akkoord kan gaan met beide Commissievoorstellen. Met name wordt van belang geacht dat het structuurbeleid wordt aangepast aan de bestaande marktsituatie. De financiering van de acties zal moeten plaatsvinden binnen een overeengekomen enveloppe voor het oriëntatiefonds welke naar Nederlands standpunt 3,75 miljard ECU over 5 jaar mag bedragen. De financiële consequenties van beide Commissievoorstellen zullen overeenkomstig moeten worden teruggebracht.

1.4 Datum van inwerktreding van het acquis communautaire inzake groenten en fruit

In november 1983 stelde de Landbouwraad een aantal wijzigingen vast van de gemeenschappelijke regeling in de sector groenten en fruit. Deze wijzigingen, die als effect hebben dat de communautaire preferentie wordt versterkt, worden doorgaans aangeduid met "het nieuwe acquis inz. groenten en fruit".

In de verordeningen waarin de wijzigingen zijn vastgelegd, is bepaald dat deze in werking treden wanneer de Gemeenschap tegenover Spanje en Portugal haar verklaring over de toetredingsonderhandelingen in de groenten- en fruitsector heeft afgelegd. Tevens is bepaald dat de Raad met gekwalificeerde meerderheid van stemmen dient vast te stellen dat aan deze voorwaarde is voldaan.

De Commissie stelt de Raad nu voor vast te stellen dat aan deze voorwaarden is voldaan en derhalve te besluiten dat de verordeningen (met terugwerkende kracht) met ingang van 1 april in werking treedt.

Nederland, gesteund door het VK, Denemarken, België en de BRD, houdt vast aan de opvatting die is weergegeven in de desbetreffende conclusie van de Coördinatie Commissie dd. 14 februari jl. In deze conclusie wordt het standpunt ingenomen dat de toen ter sprake zijnde (en inmiddels aan Spanje overhandigde) verklaring inzake groenten en fruit beschouwd moet worden als een algemene, horizontale verklaring en dat deze derhalve niet als sector-verklaring in de zin van het besluit van de Landbouwraad van november 1983 gezien kan worden.

De landen die vóór het Commissie-voorstel zijn, menen dat in de algemene landbouwverklaring voor Spanje de groenten en fruitsector een dermate bijzondere positie inneemt en zo specifiek wordt beschreven (deze sector is de enige sector die d.m.v. fases of etappes wordt geïntegreerd) dat van een groenten- en fruitverklaring gesproken kan worden.

De Coördinatie Commissie concludeerde:

- dat haar conclusie van 14 februari jl. m.b.t. in werking treding van het nieuwe acquis inzake groenten en fruit, in samenhang met de toen ter tafel liggende landbouwverklaring voor Spanje, kan worden herbevestigd. Deze conclusie luidde:
"Nederland neemt het standpunt in dat de onderhavige verklaring een algemene, horizontale verklaring is, die niet als sectorverklaring in de zin van het besluit van de Landbouwraad van november 1983 gezien kan worden.
Het nieuwe acquis voor mediterrane produkten zal derhalve eerst in werking kunnen treden wanneer voor Spanje en Portugal nadere sectorverklaringen m.b.t. groenten en fruit door de EG zullen zijn afgelegd".

- dat op dit moment nog steeds niet is voldaan aan de voorwaarde voor inwerkingtreding van het nieuwe acquis, omdat slechts tegenover Portugal een groenten en fruitverklaring is afgelegd.

- dat Nederland, indien het in de Raad tot een stemming m.b.t. deze aangelegenheid komt, tegen zal stemmen."

1.5 Schapevlees Nieuw Zeeland

1.6 Boter Nieuw-Zeeland

Onlangs is overeenstemming bereikt door de Commissie met Nieuw Zeeland over een vrijwillige zelfbeperkingsovereenkomst voor de invoer van schapevlees uit Nieuw Zeeland. Nieuw Zeeland zal deze overeenkomst echter pas formeel goedkeuren zodra overeenstemming is bereikt over een nieuw invoerregime voor Nieuwzeelandse boter, hetgeen door Ierland wordt belet.

Vanwege het verband dat door Nieuw Zeeland wordt gelegd, kan de zelfbeperkingsovereenkomst voor schapevlees niet in werking treden. Dit heeft tot gevolg dat na 31 maart een juridisch vacuum is ontstaan, wat met name gevolgen zou kunnen hebben voor de gevoelige zones in de verschillende Lidstaten. Voor Frankrijk is in bovengenoemde zelfbeperkingsovereenkomst een nieuwe regeling betreffende de (extra) beperkte invoer van schapevlees uit Nieuw Zeeland getroffen. Nieuw Zeeland is verzocht om de gevoelige zones toch in acht te blijven nemen, hetgeen toegezegd is. Met het oog hierop is het van belang dat spoedig een akkoord wordt bereikt over een regeling voor de invoer van boter.

Behalve Ierland kunnen thans alle Lidstaten instemmen met het Commissievoorstel om gedurende de komende 5 jaar tegen een speciaal tarief Nieuwzeelandse boter in te voeren uitgaande van 83.000 ton in 1984, jaarlijks afnemend met 2.000 ton.
Voor Nieuw Zeeland is deze regeling acceptabel.
Tijdens de Landbouwraad van 30 en 31 maart jl. kon uitsluitend door hardnekkig verzet van Ierland geen overeenstemming worden bereikt over het nieuwe invoerregime voor boter uit Nieuw Zeeland.
Ierland kon weliswaar akkoord gaan met een 5 jarenregeling voor boter, doch is van mening dat jaarlijks de quota dienen te worden vastgesteld. Tijdens de Algemene Raad van 9 en 10 april jl. is dit punt op Nederlands verzoek nogmaals aan de orde geweest waar Nederland nogmaals zijn ernstige teleurstelling heeft laten blijken over de Ierse houding m.n. in het licht van de vergaande concessies aan Ierland in het zuiveldossier.

De Coördinatie Commissie constateerde dat door de Ierse opstelling t.a.v. een invoerregime voor Nieuw

Zeelandse boter en door het verband dat van Nieuwzeelandse zijde wordt gelegd met de schapevleeskwestie een impasse dreigt op te treden in de handelsrelaties van de Gemeenschap met Nieuw Zeeland.

Gelet op het belang dat Nederland aan deze relaties hecht zou in de Raad al het mogelijke dienen te worden ondernomen, opdat van Ierse zijde thans wat meer toegeeflijkheid wordt getoond. Voor het overige zou, indien Nieuw Zeeland het verband met de schapevleesregeling los laat, althans die in werking kunnen treden.

1.7 Agentschappen voor olijfolie

Het is bekend dat er met name in Italië op grote schaal misbruik wordt gemaakt van steunregelingen in de olijfoliesector.

De Commissie heeft daarom voorgesteld om de thans bestaande controlebepalingen aan te vullen met een communautair stelsel op grond waarvan sancties kunnen worden genomen in geval regels m.b.t. de produktiesteunregeling worden overtreden.
Deze directe controle zal worden uitgeoefend door op te richten agentschappen in de olijfolieproducerende landen.

De Coördinatie Commissie bevestigde haar conclusie van 3 januari jl. dat Nederland voorstander is van een efficiënt communautair controle-systeem in het kader van een doelmatig marktbeheer in de olijfoliesector, hetgeen om een substantiële wijziging van de basisverordening vraagt.
Nederland zou echter gaarne nog onduidelijkheden opgeklaard zien voor wat betreft de toepasbaarheid van in het nieuwe systeem voorgestelde strafrechtelijke sancties. Het zal daarbij echter niet besluitvorming zo die thans al mogelijk blijkt, in de weg staan.

1.8 Voorstel voor een richtlijn van de Raad inzake conserveermiddelen die mogen worden gebruikt in voor menselijke voeding bestaande waren

Het betreft hier een voorstel dat het gebruik van conserveermiddelen regelt in wijn, citrusvruchten, worst en kaas.
In de ad hoc groep Landbouwraden/attachés is over alle punten overeenstemming bereikt behalve wat betreft het gebruik van het conserveermiddel natamycine in kaas en worst, waar Denemarken al geruime tijd een reserve heeft.
In dit verband zij opgemerkt dat het Wetenschappelijk Comité Levensmiddelen al in 1979 een positief advies over deze richtlijn heeft uitgebracht.

Het is daarom thans nog steeds aan Denemarken om van standpunt t.a.v. natamycine te veranderen, zodat een besluit kan worden genomen over het gebruik van de drie in het voorstel genoemde conserveermiddelen.

De Coördinatie Commissie bevestigde haar conclusies van 31 januari jl. nl. dat Nederland kan instemmen met de compromisoplossing van het toenmalige Griekse voorzitterschap inzake het gebruik van de daarin genoemde conserveermiddelen.
Zo nodig zou druk op Denemarken kunnen worden uitgeoefend om zijn bezwaren te laten vallen.

2. Voorbereiding van de Vervoerraad van 10 mei a.s.

2.1 Voorstel voor een wijziging van de verordening 3164/76 betreffende het communautaire contingent voor het goederenvervoer over de weg tussen de Lidstaten

Dit agendapunt sluit direct aan bij de conclusies van de Europese Raad (ER) van 19 en 20 maart jl. t.a.v. het vervoerbeleid. De ER gaf de Raad de volgende opdracht mee:

(Draft) Council Resolution on New Policies

- harmonize conditions of competition and progressively liberalize trade in services, notably in the transport and insurance sectors, within specific time-limits to be set by the Council, acting on a proposal from the Commission, before the end of the year,
- implement common transport policy and a transport infrastructure programme of Community interest.

In juni 1983 heeft de Commissie het voorstel ingediend tot wijziging van de bestaande verordening voor communautaire contingenten voor het goederenvervoer over de weg. Voorgesteld wordt om binnen een vastgestelde overgangsperiode van 5 jaar de communautaire contingenten zodanig te verruimen dat na vijf jaar de betreffende markt volledig geliberaliseerd kan zijn. Dit voorstel strookt derhalve voor wat het eindpunt van de overgangsperiode betreft, geheel met het Nederlandse streven. Nederland heeft zich echter steeds op het standpunt gesteld dat de onderhandelingen over de modus van de overgangsperiode de uiteindelijke doelstelling nl. de liberalisatie niet mogen verduisteren.
Over de hoedanigheid van de overgangsperiode is Nederland steeds, behalve wat de duur van die periode betreft, bereid geweest constructief mee te werken aan oplossingen.

De Coördinatie Commissie concludeerde dat overeenkomstig de strekking van de opdracht van de Europese Raad van maart jl. Nederland van oordeel is dat nu besluitvorming over het gehele liberalisatieproces zal moeten plaatsvinden en dat besluitvorming over de in

het Commissievoorstel genoemde overgangsperiode alléén niet aanvaardbaar is.
Tevens concludeerde de Coördinatie Commissie dat de eindfase, d.w.z. de liberalisatie van het wegvervoer, over vijf jaar moet zijn gerealiseerd.
Tenslotte concludeerde de Coördinatie Commissie dat Nederland in de Raad zal pleiten voor een jaarlijks substantiële verhoging van het communautair contingent, teneinde de liberalisatie geleidelijk in te voeren.
Wat de verdeling van de extra communautaire vergunningen betreft kan Nederland zich, in het kader van een compromis, achter het Belgische voorstel scharen d.w.z. 50% lineair en 50% op basis van het gebruik van de vergunningen.

2.2 Afmetingen en gewichten en andere technische kenmerken van bedrijfsvoertuigen

Sinds 1971 reeds zijn bij de Raad voorstellen van de Commissie in behandeling over de harmonisatie van afmetingen en gewichten van bedrijfsvoertuigen.
In de Raad van 20 december 1983 bereikte de Raad bijna overeenstemming over een ontwerp-resolutie hierover die dan nader zou dienen te worden uitgewerkt in een richtlijn. De enige barrières werden gevormd, door een verschil van mening over mogelijke uitbreiding van het toepassingsgebied van de toekomstige richtlijn naar andere technische kenmerken van bedrijfsvoertuigen en dan een door het VK en Ierland gewenste voorlopig voor onbepaalde tijd geldende derogatie aan de richtlijn.
Aanvaarding van de richtlijn kan van betekenis zijn voor de te bereiken liberalisatie van het wegvervoer omdat enkele Lidstaten harmonisatie steeds als prealabel hebben gezien voor liberalisatie.

De Coördinatie Commissie concludeerde dat Nederland de aangepaste ontwerp-resolutie over harmonisatie van afmetingen en gewichten van bedrijfsvoertuigen van de Commissie, zoals deze in oorspronkelijke vorm was ingediend in de Raad van 20 december 1983, waarin richtsnoeren worden neergelegd voor het Coreper om een nieuwe verordeningstekst uit te werken, aanvaardt.
Deze aanvaarding heeft derhalve ook betrekking op een formulering van de derogatie voor het VK en Ierland, waarin wordt vastgesteld dat binnen 5 jaar na notificatie van de richtlijn de gelimiteerde derogatie voor het VK en Ierland moet zijn vastgesteld.
Dit betekent dat Nederland de uitzonderingsbepaling t.b.v. het VK en Ierland in de ontwerp-resolutie en ontwerp-richtlijn zo leest dat de "concrete bepalingen" die binnen vijf jaar na notificatie moeten worden vastgesteld ook betrekking hebben op een einddatum van de derogatie.

2.3 Vervoersinfrastructuur

Dit agendapunt betreft de financieringsvoorstellen van vervoers-infrastructuurprojecten in 1984 en een nieuw voorstel van het voorzitterschap voor de formulering van een EG-infrastructuur-beleid.
In informeel kader heeft de Raad begin dit jaar reeds in hoge mate naar een consensus voor de projecten voor 1983 en 1984 kunnen toewerken. Ofschoon Nederland tot nu toe instemming met projecten voor 1983 afhankelijk heeft gesteld van de formulering van objectieve communautaire criteria voor de selectie van communautair te financieren projecten heeft het zich nu constructief opgesteld t.a.v. de nieuwe Commissievoorstellen. Dit voorstel voor 1984 betreft 25 MECU voor projecten in het kader van het Grieks memorandum, 17.3 MECU voor "urgente maatregelen" (i.e. verbetering grensinfrastructuur), 37,7 voor nog te selecteren projecten van communautair belang, 15 MECU - overgeschreven uit het budget van 1983 - voor reeds in 1983 door de Commissie geselecteerde projecten.
Het Voorzitterschap stelt, los van de Commissievoorstellen, nu een indicatief programma voor op de middellange termijn voor projecten uit te werken aan de hand van objectieve communautaire criteria. Tevens zou naar nieuwe financieringsvormen gezocht moeten worden. M.n. over de nieuwe financieringsvormen is het voorzitterschap nog vaag.

De Coördinatie Commissie concludeerde dat Nederland kan instemmen met de vervoer-infrastructuurprojecten in het kader van het Grieks memorandum en met de zogenaamde "urgente maatregelen", waarbij de Commissie nog zou kunnen aangeven welke grensinfrastructuurprojecten beoogd worden.

Tevens concludeerde de Coördinatie Commissie dat Nederland kan instemmen met de voorgestelde projecten van het budget van 1983 (nu onderdeel budget 1984). De overige voorstellen voor 1984 zullen alleen aanvaardbaar zijn in combinatie met aanvaarding van objectieve communautaire criteria. In ieder geval zal dan voor eind 1984 een besluit over de criteria moeten worden genomen. Als een van die criteria kan reeds gelden de verbetering van de infrastructuur aan de grenzen t.b.v. het wegvervoer. De voorgestelde projecten voor 1984 die daarop betrekking hebben kunnen reeds nu de Nederlandse goedkeuring ontvangen.

Tenslotte concludeerde de Coördinatie Commissie dat het Franse voorstel voor een ontwerpmandaat voor de Commissie voor de formulering van een vervoers-infrastructuur nog nader dient te worden geconcretiseerd op het aspect van de financiering alvorens Nederland kan instemmen met de formulering van een verzoek aan de Commissie.

2.4 Ontwerp-aanbeveling voor internationale samenwerking op spoorweggebied

De ontwerp-aanbeveling van de Raad beoogt de samenwerking tussen de spoorwegmaatschappijen in de EG uit te breiden. Om middels die communautaire samenwerking het beleid van de spoorwegen ook meer commerciele accenten te geven wordt samenwerking aanbevolen m.b.t. bijv. informatieuitwisseling, opleiding, vervoertarieven.
Behalve de BRD dat nog bezwaren heeft tegen de invoering van een Europees reizigersvervoertarief heeft de ontwerp-aanbeveling, de instemming van de meeste Lidstaten m.i.v. Nederland. Een Duits voorstel om ook een internationale regeling inzake aansprakelijkheid voor vertragingen op te nemen is voor de meeste Lidstaten niet aanvaardbaar.

De Coördinatie Commissie concludeerde dat Nederland kan instemmen met de ontwerp-aanbeveling van de Raad inzake de internationale samenwerking op spoorweggebied, hetgeen o.m. betekent dat een aanbeveling zal worden gedaan voor invoering van een Europees Reizigersvervoertarief.

Niet aanvaardbaar is het Duitse voorstel om de aanbeveling uit te breiden met voorstellen voor internationale overeenkomsten inzake de aansprakelijkheid voor vertragingen in het internationale reizigersvervoer.

Tenslotte concludeerde de Coördinatie Commissie ook dat Nederland ermee kan instemmen dat de spoorwegen binnen 9 maanden na aanvaarding van de aanbeveling het daarin voorziene actieprogramma dienen op te stellen.

2.5 Tweede Luchtvaartmemorandum van de Commissie

De Commissie diende op 23 maart jl. haar tweede Memorandum over de ontwikkeling van een Gemeenschappelijk luchtvaartbeleid in. Op 10 mei a.s. zal de Raad een eerste globale bespreking aan dit Memorandum wijden.

De Commissie beoogt een versoepeling van de bestaande structuur van het huidige voorschriftenstelsel dat is gebaseerd op bilaterale overeenkomsten tussen regeringen en op de afspraken tussen luchtvaartmaatschappijen.
De Commissie heeft daartoe maatregelen voorgesteld op het gebied van de mededinging, de overheidssteun, de kosten van de luchtvaartmaatschappijen, en van de toegang tot de markt, en de niet-geregelde diensten.
Hierdoor kan volgens de Commissie de efficientie van de luchtvaartmaatschappijen worden verbeterd, de werkgelegenheid worden

gestimuleerd en beter worden tegemoet gekomen aan de verlangens van de consument.

Het initiatief van de Commissie kan naar Nederlands inzicht een belangrijke bijdrage vormen aan de verdere liberalisatie van de EG-markt in de meest ruime zin. Het zal daarbij voor Nederland vooral aankomen op de nadere uitwerking van het memorandum in concrete regelingen. Met name is voor Nederland van belang dat de luchtvaartroutes naar derde landen geen nadelige effecten ondervinden van de interne liberalisatie en dat ook de staatssteun aan luchtvaartmaatschappijen onderdeel blijft van dit pakket voorstellen.

De Coördinatie Commissie concludeerde dat Nederland van oordeel is dat de totstandkoming van een geïntegreerde liberale luchtvaartmarkt in de Gemeenschap de doelstelling van het EG-luchtvaartbeleid moet zijn, alsmede dat de liberalisatie geen negatieve gevolgen mag hebben op het bestaande bilaterale luchtverkeer van de Nederlandse maatschappijen met derde landen (buiten Europa).

Tevens stelde de Coördinatie Commissie vast dat, indien de hierboven genoemde doelstelling van het EG-luchtvaartbeleid wordt aanvaard, het Commissievoorstel een goede basis biedt voor een ontwikkeling naar een geïntegreerde communautaire luchtvaartmarkt. Essentieel daarbij is de aanvaarding van een "stand-still" clausule, zodat eventuele restrictieve tendenzen gedurende de implementeringsfasen van het beleid worden uitgesloten.

Tenslotte besloot de Coördinatie Commissie dat er bij de Commissie op zal worden aangedrongen om de staatshulp in de luchtvaartsector in lijn te brengen met de verplichtingen in het EEG- Verdrag, zodat staatshulp niet zal kunnen leiden tot distorsies in de mededinging.

2.6 Verkeersveiligheid

Nadat het Europees Parlement reeds aandacht aan de verkeersveiligheid had besteed is de Commissie 20 maart jl. met een ontwerp-resolutie voor de Raad gekomen over de tenuitvoerlegging van een communautair programma inzake de verkeersveiligheid. Nederland heeft bezwaren tegen een te gedetailleerd en uitgewerkte EG-regeling terzake omdat dan het reeds langer aan de gang zijnde werk in andere internationale gremia wordt doorkruist.

De Coördinatie Commissie concludeerde dat Nederland kan instemmen met een ontwerp-resolutie ter verbetering van de verkeersveiligheid, waarin een oproep wordt gedaan om in de Gemeenschap meer aandacht te

schenken aan de verkeersveiligheid en waarin de Commissie wordt uitgenodigd om te komen tot voorstellen die complementair dienen te zijn aan hetgeen in andere internationale gremia is overeengekomen. Verdere harmonisatie op dit vlak dient naar Nederlandse opvatting geenszins als prealabele voor liberalisatie van het vervoer te worden gehanteerd.

2.7 Sociale maatregelen

Op 21 maart jl. heeft de Commissie bij de Raad voorstellen ingediend voor herziening van bepaalde voorschriften van sociale aard met betrekking tot de rij en rusttijden van het wegvervoer en betreffende invoering van een contrôleapparaat bij het wegvervoer (tachograaf) die uit 1969 en 1970 dateren.

De Commissie is nu met herzieningsvoorstellen gekomen omdat de betreffende verordeningen in de Lidstaten zeer verschillend en niet conform worden uitgevoerd en derhalve als te weinig flexibel worden beschouwd.
T.b.v. de Raad heeft het voorzitterschap nu ontwerpconclusies voorgesteld op basis van de Commissievoorstellen. Hierop rusten veel reserves van de Lidstaten. In bepaalde opzichten zijn de conclusies echter voor Nederland aantrekkelijk o.m. wat betreft de invoering van het begrip "werktijd" wat bij zou dragen tot versoepelde uitvoeringsmogelijkheden.

De Coördinatie Commissie constateerde dat gezien de vele reserves op de diverse onderdelen van de door Frankrijk voorgestelde ontwerp-conclusies van de Raad betreffende de herziening van de sociale maatregelen in het wegvervoer, besluitvorming thans niet mogelijk wordt geacht.

Tevens concludeerde de Coördinatie Commissie dat Nederland de betreffende verordeningen op enkele punten wel zou willen herzien en dat daarom de Commissie ware te verzoeken om n.a.v. het Raadsdebat meer algemene oriëntaties t.b.v. een vervolg van het debat op te stellen.

DGES, 1 mei 1984