



MINISTERRAAD

Nr. 6835

Notulen van de vergadering gehouden op
vrijdag 24 januari 1975 in het Catshuis, aangevangen
's morgens om 10 uur en 's middags
voortgezet

Aanwezig: minister-president Den Uyl en de ministers
Van Agt, Boersma (pt.1 t/m 17 en 21a),
Duisenberg, De Gaay Fortman (pt.7, 8, 10
t/m 15), Lubbers, Pronk, Van der Stoel
(pt.1 t/m 14), Trip, Vorrink, Vredeling
en Westerterp (Afwezig zijn de ministers
Van Doorn, Gruijters, Van Kemenade en
Van der Stee)

Voorts zijn aanwezig de staatssecretarissen
Van Dam (pt.14), De Goede (pt.7 en 8),
Meijer en Veerman

Secretaris : drs.J.Middelburg
Adjunct-secretaris: mr.M.V.van Ginkel

1. Notulen van de vergadering van 3 januari 1975
(nr.6805 en 6805d)

Minister Westerterp merkt op dat hij
de vergadering van 3 januari jl. niet heeft bij-
gewoond, maar in de notulen heeft hij kunnen lezen
dat staatssecretaris Brinkhorst uitspraken over de
KLM heeft gedaan, die niet geheel juist zijn.

De minister-president meent dat de notulen
het gesprokene correct weergeven. Spreker geeft
minister Westerterp in overweging nog met staats-
secretaris Brinkhorst over deze kwestie te spreken
en hij stelt voor de notulen vast te stellen.

De raad stelt de notulen vast na de
wijzigingen opgenomen in bijlage I.

2. Mededelingen

Zie punt 21.

4 b. De luchtvaartonderhandelingen met de Verenigde Staten (Zie notulen m.r. 3 januari 1975, punt 4b)

Minister Westerterp brengt naar voren dat op het ogenblik op het niveau van de luchtvaartmaatschappijen wordt onderhandeld en dat pas de komende maandag op bewindsliedenniveau zal worden gesproken. De sfeer de vorige dag was niet bepaald slecht te noemen, maar de Verenigde Staten (VS) gaan uitvoerig in op de zg. zesde vrijheid, dat wil zeggen het vervoer van passagiers die Schiphol niet als uiteindelijke bestemming hebben.

De minister-president zou willen weten wat de betekenis is van de verruiming van de transatlantische vluchten van Pan Am en TWA, die door de Amerikaanse raad voor de burgerluchtvaart is goedgekeurd. Minister Westerterp antwoordt dat in Amerika al lang de vraag speelt of ook aan andere Amerikaanse luchtvaartmaatschappijen het recht van transatlantische vluchten moet worden gegeven. De Amerikaanse raad voor de burgerluchtvaart heeft nu gezegd dat de transatlantische vluchten beperkt moeten blijven tot de maatschappijen die op dat traject al diensten onderhouden. Dat loopt niet vooruit op de concrete resultaten van de onderhandelingen met de Europese maatschappijen, voor zover spreker althans kan overzien.

Minister Vredeling vraagt hoelang het geschil nog kan duren. Minister Westerterp antwoordt dat dit afhangt van het resultaat van de komende onderhandelingen. De Nederlandse opstelling is gericht op het bereiken van overeenstemming.

Minister Vredeling merkt op dat een besluit over de opvolging van de Starfighter hoe dan ook verkeerd zal vallen, als de onderhandelingen met de KLM nog gaande zijn.

De minister-president herinnert eraan dat hij een vorige keer heeft gevraagd goed contact te onderhouden met het KLM-personeel. Minister Westerterp antwoordt dat er nauw contact bestaat tussen de KLM-directie en de vakbonden.

4 c. Bijeenkomst van Europese Raad in Dublin

Minister Van der Stoep deelt mede dat deze week in de EEG-raad van ministers is afgesproken dat het komende toptoverleg nieuwe stijl, dat wil zeggen de Europese Raad van regeringschefs, op 10 en 11 maart a.s. in Dublin zal bijeenkomen.

Dat waren ook de dagen dat de Canadese minister-president Trudeau Nederland zou bezoeken, maar na overleg met Canada kon de datum van dat bezoek op 27 en 28 februari a.s. worden vastgesteld. De agenda voor de Europese Raad heeft nog weinig inhoud; spreker neemt aan dat in het bijzonder over de economische situatie en over de kwestie van de heronderhandelingen tussen Groot-Brittannië en de Gemeenschap zal worden gesproken. De Europese ministerraad moet over deze kwestie eigenlijk al voor de bijeenkomst van de Europese Raad overeenstemming kunnen bereiken. Het referendum in Groot-Brittannië inzake het lidmaatschap van de Gemeenschap zal waarschijnlijk in juni worden gehouden. Over de kwestie van de financiële bijdrage van Groot-Brittannië zal niet gemakkelijk overeenstemming zijn te bereiken. De raad stemt ermee in dat de Europese Raad van regeringschefs op 10 en 11 maart a.s. voor het eerst zal bijeenkomen te Dublin. (Het officiële bezoek van de Canadese minister-president aan Nederland is verzet naar 27 en 28 februari 1975).

4 d. Voorbereiding van conferentie tussen olieproducerende en olieverbruikende landen

Minister Van der Stoel deelt mede dat tijdens de EEG-raad van ministers ook is gesproken over het overleg tussen de olieproducerende en olieverbruikende landen. Bij de voorbereiding hiervan speelt het gesprek op Martinique tussen de Amerikaanse president Ford en de Franse president Giscard d'Estaing mee; temeer daar Frankrijk niet deelneemt aan het internationale energie-agentschap. Van Franse zijde wordt met klem naar voren gebracht dat de EEG met een gemeenschappelijk standpunt moet komen. De Nederlandse delegatie heeft gesteld dat een gemeenschappelijk standpunt slechts moet worden vertolkt voor zover dat is vastgesteld. Voor zover men slechts oriënterend in de Gemeenschap heeft gediscussieerd, is een soepeler opstelling nodig, daar men ook niet weet hoe de andere gesprekspartners zich zullen uiten. Het overleg terzake in de EEG wordt voortgezet.

De minister-president vraagt vervolgens in hoeverre het niet-politieke karakter van de Europees-Arabische dialoog zal zijn gewaarborgd en of een vertegenwoordiging van de Palestijnen zal zijn geregeld. Minister Van der Stoel antwoordt dat hierover op dit moment in het comité politique wordt gesproken.