

Van: DIE

Aan: F via DGES en S

Onderwerp: zeescheepvaart

Datum: 11 oktober 1978 no. 847

cc: VADV (m.b. lichte)

Verzonden 13 OKT. 1978

In het kader van de onderhandelingen over de toetreding van Griekenland tot de Europese Gemeenschappen komt thans ook de scheepvaartproblematiek aan de orde. Toetreding van een land dat op dit terrein zo een belangrijke positie inneemt, zal gevolgen hebben voor de totstandkoming van een communautair scheepvaartbeleid. De vrees dat deze gevolgen nadelig zullen zijn is om verschillende redenen gerechtvaardigd.

De Griekse vloot waarvan het werkterrein voornamelijk gelegen is in de wilde vaart is van zeer grote omvang, heeft een gemiddeld hoge leeftijd terwijl de exploitatiekosten door slechte arbeidsvoorwaarden en geringe veiligheidseisen aanzienlijk beneden het Europese peil liggen. Naast een sterke uitbreiding zal de EG-vloot derhalve structurele wijzigingen ondergaan na de toetreding. Bovendien zal de bestaande tegenstelling binnen de Gemeenschap ten aanzien van de meest wenselijke richting van een EG-scheepvaartbeleid door toetreding van Griekenland versterkt worden. Enerzijds wordt het standpunt ingenomen dat actieve bemoeienis van de overheden en de Gemeenschap noodzakelijk is om de belangen van de nationale vloten in voldoende mate te kunnen beschermen. Deze benadering wordt voorgestaan door de continentale Lid-Staten met uitzondering van Denemarken.

Anderzijds heerst de mening dat de belangen van deze vloten het best gediend zijn met het behoud van een zo beperkt mogelijke overheidsbemoeienis. Deze benadering wordt vooral gevolgd door het VK en Denemarken. Maar ook Griekenland moet tot een medestander van deze landen gerekend worden.

Blijkens bijgevoegd codebericht zijn de Grieken van mening dat lage operationele kosten (oude schepen, goedkope bemanningen) hen een gunstige concurrentiepositie verschafft, ook ten opzichte van staatshandellanden, en vinden zij tevens dat het EG-beleid de concurrentiepositie van de Griekse scheepvaart in stand zou dienen te houden en te ondersteunen. Het lijdt echter geen twijfel dat zulks zeer ten nadele van de Nederlandse scheepvaartbelangen zou zijn.

Het bovenstaande is aanmerking genomen en mede gezien het feit dat het Europees scheepvaartbeleid nog in statu nascendi verkeert, lijkt het wenselijk voor de uitbreiding

MEMORANDUM

Van:

Datum: 11 oktober 1978 no. 847

Aan:

Onderwerp:

- 2 -

voortgang te maken met het creëren van een acquis communautaire. Na de Griekse toetreding zou besluitvorming op dat gebied immers wel eens aanzienlijk moeizamer kunnen verlopen.

11./.
Bijgevoegde door V&W opgestelde ontwerp-resolutie inzake een werkprogramma op het gebied van de zeescheepvaart, zou een bijdrage kunnen leveren aan de realisering van een dergelijk streven.

Aanvaarding door de Raad van dit werkprogramma zou betekenen dat vóór de toetreding besluiten genomen zullen zijn ten aanzien van onderwerpen waarover thans onderhandeld wordt, zoals de lijnvaartconferenties, veiligheid, sociale maatregelen en relaties met derde landen. In Brussel is reeds op informele basis contact opgenomen met het Duits Voorzitterschap, teneinde hun mening te peilen omtrent de vaststelling van een werkprogramma inzake zeescheepvaart.

Ik zou gaarne van U vernemen of U ermee kunt instemmen dat Nederland terzake initiatieven ontplooit.

DE RAAD,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische
Gemeenschap, in het bijzonder art. 84.2,

overwegende dat de ontwikkelingen m.b.t. de zeescheepvaart op
wereldwijde schaal het wenselijk maken om op het niveau van de
Gemeenschap voortdurend gandacht te besteden aan vraagstukken op
economisch, sociaal en technisch gebied, die zich in het bijzonder
lenen voor een gemeenschappelijke benadering.

dat is met hetzelfde

overwegende dat een dergelijke oriëntatie bijdraagt aan de geleidelijke
totstandkoming van een gemeenschappelijk beleid op het gebied van de
zeescheepvaart,

onderkennend dat het wenselijk is dat een dergelijk beleid tot
stand komt teneinde ten aanzien van het zeevervoer met name te komen
tot:

- 1) harmonisatie van [ongelijke] concurrentievoorwaarden,
- 2) voorkoming van discriminatie op grond van nationaliteit,
- 3) een gemeenschappelijk optreden t.o.v. derde landen,

*van wie
/de/
bevoegd*

gelet op de goedkeuring die door de Raad tijdens zijn 415e zitting,
op 4 november 1976 is gehecht aan de politieke oriëntatie waarin een
stapsgewijze totstandkoming van een communautair scheepvaartbeleid
wordt voorgestaan.

de
gezien - voorstellen voor een beschikking van de Raad betreffende het
openen van onderhandelingen over de conventie van de VN inzake
een gedragscode voor lijnvaartconferenties, in het bijzonder
R/3245/77 alsmede de verklaring terzake van het VK R/1542/78,
het
- memorandum van de Franse regering over de ontplooiing van ge-
meenschappelijke acties op het gebied van vervoer over zee, R/2980/75,
het
- memorandum van de Franse regering over de ontplooiing van een
communautaire aktie op het gebied van de veiligheid van het
vervoer over zee, R/1360/77,

- ^{de} ontwerpbeschikking van de Raad betreffende de activiteiten van bepaalde landen met staatshandel op het gebied van het lijnvrachtverkeer, R/829/78,
- ^{de} mededeling van de Commissie aan de Raad i.v.m. de beschikkingen van de Gemeenschap met de derde landen op het gebied van vervoer over zee, R/1694/76,
- ^{het} memorandum van de Bondsregering over de ontplooiing van een communautaire aktie op het gebied van de veiligheid van het vervoer over zee, R/987/78,
- ^{de} mededeling van de Commissie aan de Raad over de verontreiniging van de zee door transport van koolwaterstoffen (Amozo Cadiz), R/1004/78,
-etc.

STELT HET VOLGENDE PROGRAMMA VAN UIT TE VOEREN WERKZAAAMHEDEN VAST

A. Werkzaamheden op het gebied van de lijnvaart:

- a. maatregelen m.b.t. de problemen in de lijnvaart die voortvloeien uit de gedragscode voor lijnvaartconferenties,
- b. in relatie met a, toepassingsmodaliteiten betreffende de mededingingsvoorwaarden in de zeevaart.

B. Werkzaamheden op het gebied van de relaties t.o.v. derde landen:

- a. ontwerp-beschikking van de Raad betreffende de activiteiten van bepaalde derde landen op het gebied van het vervoer over zee.

C. Werkzaamheden op het gebied van de veiligheid ter zee:

- a. aktie inzake onvolwaardige zeeschepen,
- b. akties ter verhoging van de veiligheid in de wateren rond de Gemeenschap.

D. Werkzaamheden op sociaal gebied:

- a. scholing van zeevarenden en erkenning van diploma's en brevetten.

E. ...

Ter uitvoering van dit programma zal de Raad binnen twee jaar noodzakelijke besluiten nemen. Na verloop van 1 jaar zal de Raad een evaluatie houden van de gemaakte voortgang.

*na het aannemen
van deze Resolutie?*