

Van: DIE

Datum: 16 april 1975

Aan: M en T via DGES, S, VADV

nr. 329/75

Onderwerp: Beleidsnota goederenvervoer

Staatssecretaris van Hulten heeft zijn beleidsnota goederenvervoer, die hij medio 1974 toezei aan de Tweede Kamer, aan de Ministerraad ter behandeling gezonden. Over de algemene uitgangspunten voor de nota zelf bestaat nog onenigheid tussen de ministeries. Ik verwijs daarvoor naar de aanbiedingsbrief van Staatssecretaris van Hulten. (punten a t/m e op blz. 1 en 2).

Het is overigens opmerkelijk dat Buitenlandse Zaken in het geheel niet betrokken is geweest bij de voorbereiding van deze nota. De nota zelf vergroot mijn verwarring op dit punt alleen nog maar omdat er zo overduidelijk uit naar voren komt dat een strikt nationaal beleid eigenlijk niet meer te voeren is. Ik verwijs met name naar blz. 2 onderaan. Door de hele nota heen vindt U trouwens verwijzingen naar het communautair beleid. De betreffende passages zijn aangestreept.

Verwonderlijk is daarenboven dat alle aandacht wordt geschonken aan de EEG en nauwelijks aan andere verbonden als bijv. ECE en Centrale Rijnvaart Commissie. Zeer duidelijk is dat in de passage op blz. 18 over de oplegging. Van de onderhandelingen te Straatsburg wordt met geen woord gerept.

Toch blijven sommige raakvlakken met het Gemeenschapsrecht, die juist van bijzonder belang kunnen zijn, onbehandeld. Ik denk met name aan de steunvoorstellen op pp. 20, 21 die geenszins worden getoetst op hun verenigbaarheid met de communautaire voorschriften.

Ook ten aanzien van de principiële meningsverschillen tussen de heer van Hulten en de andere bewindslieden valt de afwezigheid van een communautaire dimensie in het oog, vooral bij de sociale voorwaarden waaraan het vervoer moet voldoen.

Het is lastig te begrijpen dat, waar in de nota zelf het bestaan van de verordening 543/69 inzake sociale voorwaarden in het wegvervoer wordt onderkend alsmede het bestaan van onderhandelingen over een verdere uitwerking daarvan, de voorstellen voor het scheppen van een beter sociaal klimaat in het vervoer vervolgens zuiver in de nationale sfeer blijven liggen. De lezer moet er maar van uitgaan dat alles wat de Staatssecretaris voor ogen staat in overeenstemming is met de ontwikkelingen terzake in ruimer verband.

MEMORANDUM

Van:

Datum:

Aan:

Onderwerp:

- 2 -

Zie pag. 24 van de nota. De informatie in bijlage I, omvangrijk als zij is, komt niet volledig aan deze twijfels tegemoet.

*Chm*  
Het bovenstaande kan U, gezien de zeer korte ter beschikking staande termijn voor een oordeelsvorming, slechts vragenderwijze worden voorgelegd. Aannemende dat de Ministerraad niet direkt een beslissing zal nemen over deze nota zou U tegenover Staatssecretaris van Hulst kunnen verdedigen dat contact met B.Z. (DIE, VADV ?) wordt gezocht om deze nota nog eens wat gedegener op zijn internationale aspecten te bezien. Wanneer echter het ruimere interdepartementaal overleg zou worden hervat, hetgeen geenszins onwaarschijnlijk is gezien de reeds gesignaleerde meningsverschillen, zou BZ daarbij dan beslist moeten worden betrokken.