

NOTA d.d. 18 juni 1976

nr 1-4/161/76 (vervolg op nota d.d.

nr )

aan de Heer Minister en aan de Heer Staatssecretaris

van de Directeur-Generaal van het Verkeer

inzake Mogelijk werkprogramma EEG voor het tweede halfjaar 1976 op het gebied van het vervoer.

bijlagen

omschrijving aan

Aangezien een aantal zaken op vervoergebied vóór het einde van dit jaar om een oplossing vragen zal het Nederlands voorzitterschap tegen die tijd een Transportraad moeten beleggen, bijvoorbeeld in december. In deze nota wordt een beknopt overzicht gegeven van:

1. de onderwerpen die vermoedelijk voor behandeling op een Transportraad in december in aanmerking komen; en
2. de onderwerpen die vermoedelijk niet voor behandeling op een Transportraad in december rijp zijn, maar waarvoor wel tijd ingeruimd dient te worden op het vergaderschema van de Werkgroep Vervoer gedurende het tweede halfjaar.

1. Transportraad

Algemeen

- Resolutie inzake marktwaarneming. Deze, door Nederland binnenkort in de Werkgroep Vervoer in te dienen resolutie zal een aantal binnenkort realiseerbare elementen bevatten van het Commissievoorstel terzake.
- Resolutie inzake relaties met derde landen (bedoeld zijn staatshandellanden) ten aanzien van inland transport.  
 Een dergelijke resolutie, eveneens door Nederland in te dienen, zou o.m. moeten wijzen op het belang van coördinatie tussen de EG-lidstaten van hun betrekkingen op vervoergebied met derde landen.

Wegvervoer

- Communautair contingent. De huidige tijdelijke regeling loopt ultimo 1976 af. Gestreefd moet worden naar een definitieve regeling en enige verhoging van het aantal vergunningen.
- Tariefverordening. Ook deze loopt aan het eind van dit jaar af. Het is nog onzeker of het Commissievoorstel tot invoering van referentietarieven waarover de besprekingen in de Werkgroep Vervoer eind juli aanvangen, behandeld zal kunnen worden.

*wordt een compromis formule ontworpen.*

- Technische -



- Technische controle motorvoertuigen. Er bestaat een redelijke kans dat de behandeling van dit voorstel op de Raad afgerond zou kunnen worden.
- Aanpassing Verordening 517/72 (autobusvervoer) aan de geografische situatie van de drie nieuwe lid-staten. Over deze technische aanpassing zijn geen controverses te verwachten.

### Spoorwegen

- Resolutie inzake Spoorwegsamenwerking. Deze resolutie op Nederlands initiatief zou een aantal concrete actiepunten moeten bevatten, voor de uitwerking waarvan een procedure met dwingend karakter zou moeten worden voorgeschreven.
- Wijziging overeenkomst van 1955 inzake directe internationale EGKS-tarieven (tarief 9001). Deze wijziging zal door de Raad vermoedelijk aanvaard kunnen worden. Alleen van verladerkant is enige oppositie te verwachten.

### Binnenvaart

Voor deze vervoertak is onlangs de oplegging tot stand gekomen. Het ziet er niet naar uit dat binnenvaartonderwerpen in aanmerking komen voor behandeling voor een Transportraad in december.

### Scheepvaart

- Gedragscode lijnvaartconferenties. Hier wordt gestreefd naar een concertatie van de houding van de lid-staten met betrekking tot vlagdiscriminatie.
- Frans memorandum. Het belangrijkste onderdeel hiervan is een concertatie van de lid-staten van hun vervoerpolitieke relaties met de staatshandellanden. Nederland overweegt indiening van een resolutie terzake.

In het algemeen bestaat behoefte, zeker van Nederlandse kant, aan een multilaterale benadering van capaciteitsproblemen in het vervoer. Op die wijze zouden moeilijkheden zoals die zich nu bijvoorbeeld voordoen met de Duitse ritmachtigingen, en waarmee ook andere landen te kampen hebben (België, Denemarken, Verenigd Koninkrijk), zich niet te behoeven voordoen.

## 2. Werkgroep Vervoer

Behalve de onder 1 genoemde onderwerpen die in de Werkgroep Vervoer intensief dienen te worden voorbereid, bestaat een reeks vervoeronderwerpen die weliswaar nog niet rijp zijn voor behandeling in een Transportraad in december, maar die wel bespreking vereisen in de Werkgroep Vervoer, ter behandeling in een volgende Raad.

### Algemeen

- Zomertijd. Gestreefd dient te worden naar een uniforme periode in de EEG voor 1978.

### Wegvervoer

- Sociale harmonisatie. De behandeling bevindt zich nog in een tamelijk preliminair stadium, bovendien worden de adviezen van het Europese Parlement en het Economisch en Sociaal Comité pas in oktober verwacht. Er bestaat slechts geringe kans dat een enkel punt uit



het Commissievoorstel, zoals bijvoorbeeld de afschaffing van de 450 km-bepaling reeds in december afgedaan kan worden.

- Ratificatie AETR. Hangt nauw samen met het vorige onderwerp en zal uitsluitend in combinatie daarmee kunnen worden afgerond (ingevolge de uitdrukkelijke wens van de drie nieuwe lid-staten).
- 1<sup>e</sup> Richtlijn Goederenvervoer. Gestreefd moet worden naar uitbreiding van deze richtlijn die belemmeringen opheft voor een aantal bijzondere vervoeren. Duitsland en Frankrijk zijn hier echter tegen gekant.
- 1<sup>e</sup> Richtlijn Structuur MRB. De behandeling hiervan dient te worden voortgezet.
- Minimumniveau chauffeursopleiding. Duitsland heeft zijn standpunt nog niet geformuleerd, daardoor is de situatie met betrekking tot dit onderwerp nog onzeker.
- Wederzijdse erkenning diploma's. Na slechts één vergadering zijn de standpunten ten aanzien van dit onderwerp nog niet duidelijk.
- Wijziging tachograafverordening. Ook het verloop van de besprekingen over dit onderwerp zijn nog onzeker. Het is overigens niet uitgesloten dat dit technische onderwerp rijp zal blijken te zijn vóór december.

#### Binnenvaart

- Sociale harmonisatie. De besprekingen moeten worden voortgezet ondanks tegenwerking van een aantal lid-staten.
- Richtlijn toegang tot het beroep. De besprekingen moeten worden voortgezet ondanks tegenstand van Frankrijk en Duitsland.
- Wederzijdse erkenning diploma's. Zie onder wegvervoer.

DE DIRECTEUR-GENERAAL VAN HET VERKEER,

02/6  
h/7 2/6

L.D.G.