

MEMORANDUM

cc. VADU

Van: DNE

Datum: 23 juni 1976

Aan: *Van Hulten*Onderwerp: EG vervoersbeleid tweede halfjaar 1976*946 570 B5
jem vervoer
beleid*

Van het gesprek met Staatssecretaris Van Hulten, dat heden door U met hem werd gevoerd, komt het nuttig voor het volgende vast te leggen:

1. Inzake de moeilijkheden tussen Nederland en Duitsland op het gebied van de bilaterale vergunningen voor het vrachtovervoer is overeengekomen dat nu eerst een brief van de Minister aan zijn collega Genscher dient te worden verstuurd om aan te kondigen dat M en marge van de E.G. Raad van 29/30 juni a.s. met zijn collega over dit onderwerp van gedachten wenst te wisselen. Het verdere verloop zou kunnen bestaan uit eventueel een gedachtenwisseling tussen U zelf en Uw collega Wischniewski twee dagen later. Indien van dit alles niets komt, kan worden overwogen een brief van de Minister-President aan de Bondskanselier en tenslotte plaatsing van dit onderwerp op de agenda van de Europese Raad van 12/13 juli. Over evt. inschakeling van MP zal naar buiten geen blijk worden gegeven.

Overigens vertelde Staatssecretaris Van Hulten dat als mogelijke tegemoetkoming aan Duitsland wordt onderzocht het doen rijden van drie treinen per dag i.p.v. zoals thans een halve trein per dag met vrachtauto's erop tussen Nederland en Duitsland. Een dergelijke ^{afre}consequentie zou betrekkelijk weinig betekenis hebben in verhouding tot de totaliteit van het vervoer (5%), maar wel van optische betekenis zijn met name voor de in Duitsland in het najaar te houden verkiezingen.

2. V.w.b. het in de EG te voeren beleid werd overeengekomen dat kan worden gewerkt in de richting van:

MEMORANDUM

Van:

Datum:

Aan:

Onderwerp:

--2--

- a. een E.G. Raad (half oktober) met het oog op een vooral politieke discussie over de mogelijkheden ^{des} op het gebied van een capaciteitsbeheersing in Europees verband, zowel voor het weg- als voor het watervervoer en zo ook voor het railvervoer.

Een tweede onderwerp zou kunnen zijn de externe relaties van de EG op dit gebied, met name tot het Oostblok op het gebied van het wegvervoer en zeevervoer.

- b. Half december zou een tweede E.G. Raad kunnen worden voorzien ter vaststelling van een aantal meer technische regelingen terzake van bijvoorbeeld de communautaire contingenten, etc. Voor de overige onderwerpen wordt verwezen naar de bijlage dezes van de DG Verkeer.

3. Terzake van het in Brussel door de Werkgroep Vervoer te plegen vooroverleg, bestond overeenstemming dat de Werkgroep vervoer in de maand Juli éénmaal per week zal vergaderen. Na het reces van augustus wordt het per half september weer twee maal per week. Wij zullen thans nagaan en ons inspannen dat het ook van 1 september tot half september twee maal per week kan worden, maar een concrete toezegging moest achterwege blijven.

Hierover volgt nader uitsluitel.

F.