Zeer Geheim

MINISTERRAAD

Ex.nr.

Nr.10030

Notulen van de vergadering gehouden op
vrijdag 16 april 1982 in de Trêveszaal van het
Kabinet Minister-President, aangevangen
's morgens om half elf

Aanwezig: minister-president Van Agt en de ministers Van Dam, Van Dijk, Gardeniers, Van Kemenade, De Koning, Van der Louw, Van Mierlo, De Ruiter, Van der Stee, Van der Stoel, Terlouw, Van Thijn, Den Uyl en Zeevalking

Voorts zijn aanwezig de staatssecretarissen Van den Broek (pt.3a) en Van Zeil (pt.7)

Secretaris : mr.J.H.Kist
Adjunct-secretaris: drs.C.J.W.Wilmer
Voorlichter : H.de Ru

1. Hamerstukken

a. Naturalisatie van Oktay Akkerman en 22 anderen (Brief van de staatssecretaris van Justitie dd. 5 april 1982, nr.810/142, met wetsontwerp)

1 b. Wijziging van de binnenschepenwet (Brief van de staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat dd. 29 maart 1982, nr.21950, met wetsontwerp)

De punten 1a en 1b worden zonder discussie aanvaard.

© NA, 2.02.05.02 (Arch. MR) (Nationaal Archief, Den Haag) inv.nr. 3503
http://resources.huygens.knaw.nl/europeseintegratie/doc/Z00818

1 c. Vaststelling van de afbakeningslijn voor de binnenwateren (Brief van de staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat dd. 29 maart 1982, nr.21949, met ontwerp-besluit)

Minister De Ruiter merkt op dat van de zijde van Justitie enkele wijzigingen zijn voorgesteld. Hij neemt aan dat deze zullen worden verwerkt. Minister Zeevalking beaamt dit.

De raad gaat met het voorstel akkoord met de aantekening dat het ontwerp-besluit nog zal worden gewijzigd naar aanleiding van het met Justitie gevoerde overleg.

1 d. Besluit vaarbewijzen inzake het verkrijgen van het klein vaarbewijs danwel het groot vaarbewijs (Brief van de staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat dd. 30 maart 1982, nr.21936, met ontwerp-besluit)

Minister Van der Stee verzoekt dit voorstel aan te houden en pas te behandelen als een raming van de middelen heeft plaatsgevonden. De raad gaat hiermee akkoord.

1 e. Vergunningenbesluit categorie A-inrichtingen wet geluidhinder (Brief van de staatssecretaris van Volksgezondheid en Milieuhygiëne dd. 30 maart 1982, nr.156940, met ontwerp-besluit)

Zonder discussie aanvaard.

3. Buitenlands beleid

a. Conclusies van de coördinatiecommissie op 14 april 1982 (Brief van de staatssecretaris van Buitenlandse Zaken dd. 14 april 1982, nr.106769/9/82, met bijlage)

Minister Terlouw acht het gewenst dat de Nederlandse landbouwprijzen zo min mogelijk stijgen. In dat verband is een zo groot mogelijke afbraak van de Nederlandse monetair compenserende bedragen (MCB) niet slechts aanvaardbaar, maar juist gewenst.

Minister Den Uyl heeft er, mede gelet op het feit dat het Europese parlement 14% stijging aanvaardbaar acht, begrip voor dat minister De Koning onder bepaalde voorwaarden akkoord gaat met een prijsverhoging van 11%. In het licht van het tempo van de Nederlandse prijs- en loonsomstijgingen is een verhoging van 11% echter zeer fors. Spreker vraagt hoe minister De Koning de kans op een akkoord inschat. Als bij het systeem van uniforme landbouwprijzen binnen de Gemeenschap grote verschillen voor wat betreft de inflatie blijven bestaan, dan moet dat tot de conclusie leiden dat het systeem een inflatoire invloed heeft op de Nederlandse economie. Spreker verzoekt minister De Koning alles te doen om de prijsverhoging zoveel mogelijk te beperken.

Minister Van der Stee stemt in met de conclusies van de coördinatiecommissie. Hoezeer het ook wenselijk is dat de MCB's zo snel mogelijk worden afgebroken, toch is enige voorzichtigheid geboden omdat gebleken is dat een snelle afbraak van de Duitse en Britse MCB's ernstige gevolgen heeft voor de begroting van de Gemeenschap.

Minister De Koning wijst erop dat de problemen voortkomen uit het uiteenlopende inflatietempo in de verschillende landen. Het oorspronkelijke commissievoorstel, waarin een gemiddelde prijsverhoging van 9% was voorzien, was voor veel landen niet aanvaardbaar. Nederland heeft zich bij dit commissievoorstel aangesloten. Naar sprekers mening is de commissie veel te vroeg met een aangepast voorstel gekomen. Dit kan verdergaande voorstellen tot verhoging tot gevolg hebben. Hij wil zich niet verzetten tegen het huidige voorstel, maar wel tegen een verdere aanpassing naar boven. De MCB's moeten worden gezien als een noodverband dat tot nu toe goed heeft gewerkt. Daardoor is een gemeenschappelijke landbouwmarkt in stand gehouden. Het afbreken van deze markt zou zeer ernstige gevolgen hebben voor de Nederlandse landbouw. Het zou een terugkeer naar de situatie van de jaren 50 betekenen. De positieve Nederlandse en Duitse MCB's worden in

relatie tot elkaar afgebroken. Dit is van belang omdat de Bondsrepubliek de voornaamste afnemer is van Nederlandse landbouwprodukten. West-Duitsland is bereid de MCB voor de helft af te breken. De afbraak van de Nederlandse MCB moet daarvan niet te veel afwijken. De consequenties van een verdergaande afbraak zouden overigens voor het binnenlandse prijsniveau gering zijn.

Staatssecretaris Van den Broek meent begrepen te hebben dat de Bondsrepubliek bereid is tot een afbraak van maximaal 2,5 procentpunt. Hij is het eens met minister Terlouw dat een zo groot mogelijke afbraak van de Nederlandse MCB gewenst is, maar de Nederlandse stellingname zal eveneens afhankelijk moeten zijn van de Duitse opstelling.

Minister De Koning wijst erop dat de Bondsrepubliek thans de MCB's van voor 1979 wenst te handhaven en alleen bereid is tot afbraak van de daarna tot stand gekomen MCB's.

De raad aanvaardt op voorstel van de minister-president de conclusies van de coördinatiecommissie met dien verstande dat met betrekking tot de aanpassing van de groene koersen (blz.3, sub b) een zo groot mogelijke afbraak van de Nederlandse MCB gewenst (i.p.v. aanvaardbaar) is.

3 b. Het conflict tussen Groot-Brittannië en Argentinië over de Falkland-eilanden (Zie notulen m.r. 8 april 1982, punt 3a)

Minister Van der Stoel geeft aan dat het EG-overleg over de te nemen maatregelen tegen Argentinië in een stroomversnelling is geraakt, nadat de Bondsrepubliek in tegenstelling tot haar eerdere houding bereid bleek tot vergaande stappen. Het besluit tot een invoerstop is voor één maand genomen met mogelijkheid van verlenging. Dit geeft tijd voor een evaluatie, waarbij kan worden bezien of het Britse optreden past binnen het kader van de resolutie van de veiligheids- raad. Als daarvan wordt afgeweken, zal bij sommige landen aarzeling ontstaan om de Britten verder volledig te steunen. Aan de Britse regering is door de EG-partners verzocht niet alleen geïnformeerd, maar ook geconsulteerd te worden. De invoerstop geldt niet voor lopende contracten en thans varende schepen. Argentinië heeft inmiddels tegenmaatregelen getroffen.