

255476
9 12 1976

D

MINISTERIE VAN BUITENLANDSE ZAKEN

PLEIN 23 - 'S-GRAVENHAGE - TEL. 614941

MINISTERRAAD

10 DEC. 1976

146

~~exclusief~~

AAN: De Minister President

Voorzitter van de Raad
van Ministers

Dienstonderdeel: Directie Integratie Europa

Datum: 7 december 1976

Onderwerp: Conclusies van de Coördinatie Com-
missie voor Europese Integratie-
en Associatieproblemen dd.
7 december 1976

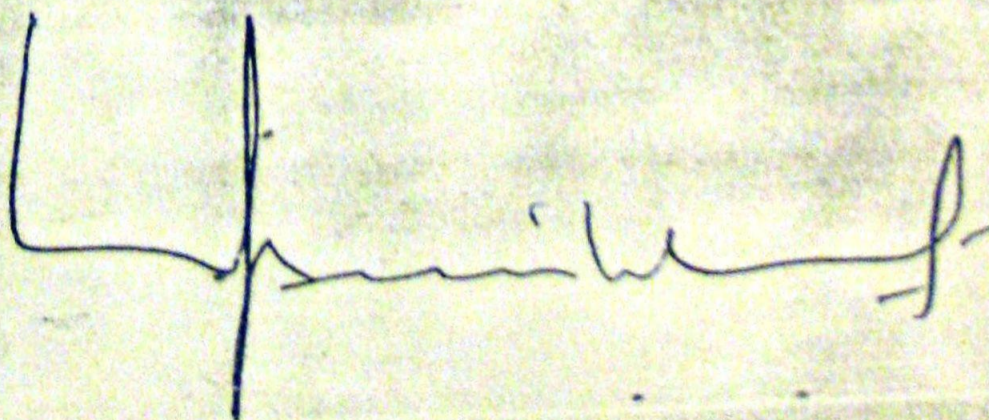
Kenmerk: DIE-310288

TER BEHANDELING IN DE MINISTERRAAD dd. 10 DECEMBER 1976

Hierbij doe ik U toekomen de conclusies van de vergade-
ring van de Coördinatie Commissie voor Europese Integra-
tie- en Associatieproblemen dd. 7 december 1976.

Spoedshalve zend ik afschrift dezes rechtstreeks aan de
leden van de Ministerraad en aan alle Staatssecretaris-
sen toe.

DE STAATSSECRETARIS VAN BUITENLANDSE ZAKEN,



Conclusies van de Coördinatie Commissie voor Europese
Integratie- en Associatieproblemen van 7 december 1976

De Coördinatie Commissie heeft op 7 december de volgende onderwerpen behandeld:

1. Algemene Raad van 13/14 december
 - 1.1. Visserijbeleid (extern)
 - 1.2. Mashrak/Israël
 - 1.3. Financiële hulp nieuwe Lomé Landen nl. Sao Tomé etc.
 - 1.4. evt. Statenverplichtingen
 - 1.5. vrije vestiging verzekeringsagenten
 - 1.6. Portugal
 - 1.7. Turkije
 - 1.8. Joegoslavië
 - 1.9. Paspoorten Unie
 - 1.10 Vice Voorzitterschappen nieuwe Commissie.
 - 1.11 Evt. CIES

2. LandbouwRaad van 14 december
 - 2.1. Visserijbeleid (intern)

3. Evt. Begrotingsraad van 15 december
 - 3.1. Concertatie procedure met het Europees Parlement

4. Fiscale Raad van 16 december
 - 4.1. 6e richtlijn B.T.W.

5. TransportRaad van 16 december
 - 5.1. Technische controle motorvoertuigen
 - 5.2. Eerste richtlijn liberalisatie wegvervoer
 - 5.3. Brief aan spoorwegmaatschappijen
 - 5.4. ATP overeenkomst vervoer bederfelijke goederen
 - 5.5. Sociale harmonisatie wegvervoer
 - 5.6. Afmetingen en gewichten bedrijfsvoertuigen
 - 5.7. Diversen
 - 5.8. Informatie procedure wegvervoer EEG-derde landen

6. Energieraad van 21 december
 - 6.1. Crisismechanisme

7. EcoFin Raad van 20 december
 - 7.1. 4e programma economische politiek op middellange termijn
 - 7.2. Exportkredieten
 - 7.3. Gemeenschapslening Italië

De Coördinatie Commissie ziet geen onderwerpen waarop de bijzondere aandacht van de Ministerraad gevestigd behoeft te worden.

Aan de Ministerraad wordt in overweging gegeven met de conclusies akkoord te gaan.

1. Algemene Raad van 13/14 december 1976

1.1. Visserijbeleid (extern)

De Commissie heeft voorstellen ingediend voor een interim regeling van 1 jaar, die zowel het externe als het interne beleid betreffen.

Nederland zal, ook als voorzittend land, streven naar afronding van de besluitvorming over de externe aspecten van het visserijbeleid op 13 december. Het verband met het interne beleid maakt het minder waarschijnlijk, dat zulks gelukt. In dat geval zal zonnodig op 14 december in een gezamenlijke zitting van ministers van BZ en Visserij het totale visserijbeleid aan de orde komen.

Nederland zal in de Raad streven naar een communautaire benadering met als uitgangspunt en basis de grote lijnen van de Commissievoorstellen voor 1977. De stelling "no agreement, no fish" moet overeind worden gehouden. Evt. kan echter, bij ontstentenis van een overeenkomst, de E.E.G. autonoom een vangstquotum vaststellen voor een bepaald land, voor een beperkte periode. Dit quotum dient dan aan de lage kant te zijn om een aanmoediging tot het aangaan van onderhandelingen en het bereiken van overeenstemming te bieden. De controle op het vissen dient te geschieden door de Lid-Staat onder wiens zeggenschap de wateren in kwestie vallen. Evt. kan Ierland bijstand hierbij worden verleend.

van de Commissievoorstellen voor 1977,

Aanvaarding

zal in geen enkel opzicht vooruit lopen op de besluitvorming over het beleid voor 1978 en daarna. De juridische basis voor de interimregeling zal zijn het Verdrag als zodanig. Voor de definitieve regeling moet het Artikel 43 EEG worden.

1.2. Mashrak/Israël

Er zijn moeilijkheden i.v.m. de looptijd van de financiële protocollen en de plaats van ondertekening.

Nederland dient uit te gaan van een looptijd der financiële protocollen tot 31 oktober 1981. De ondertekening dient in Brussel plaats te vinden.

1.3. Financiële hulp nieuwe Lomé landen nl. Sao Tomé etc.

Sao Tomé, de Kaapverdische Eilanden en Papoea Nieuw Guinea hebben om toetreding tot de Conventie van Lomé verzocht en de onderhandelingen over de modaliteiten hebben geen problemen opgeleverd. Resteert echter de kwestie van de financiële hulp.

Nederland dient te streven naar afronding van de onderhandelingen door een besluit over de hulp, waar wij flexibel zullen zijn. Als voorzittend land zullen wij op een nader te bepalen moment komen een compromisvoorstel van ongeveer 25 mln. R.E., waar dan nog een daaraan gerelateerd (13%) bedrag voor de stabilisatie van exportopbrengsten bij zou komen. Aan de Commissie zou de toezegging moeten worden gevraagd geen voorstellen meer te doen voor de aanwending van uit het 2e en 3e E.O.F. terugvloeiende aflossingen en renten.

1.4. evt. Statenverplichtingen

Frankrijk heeft definitief geweigerd mee te werken aan een Raadsbesluit.

Dit punt dient van de Raadsagenda te worden geschrapt. Thans dienen parallelle bilaterale akkoorden tot stand gebracht te worden.

1.5. Vrije vestiging verzekeringsagenten

Een Belgische reserve inzake de duur van de voor deze agenten vereiste ervaring zal hopelijk worden opgeheven, waarna goedkeuring van de richtlijn zonder de A-punten kan volgen.

1.6. Portugal

In overleg met collega's zal PVEG nagaan of de indruk juist is dat de Raad in afwachting van de rondreis van Soares dit keer deze aangelegenheden beter niet kan behandelen.

In januari zal interdepartementaal overleg door B.Z. worden georganiseerd met E.Z., Financiën, Landbouw, Sociale Zaken, V en W, en Vomil over het evt. Portugees toetredingsverzoek ter nadere Nederlandse positiebepaling.

1.7. Turkije

Turkije blijkt nu nog voor het einde van het jaar een AssociatieRaad te wensen.

Nederland zal, ook als voorzittend land, bevorderen dat op 13 december een Associatie Raad Turkije wordt gehouden.

1.8. Joegoslavië

Minister Van der Stoep als Raadsvoorzitter en Commissaris Gundelach namens de Commissie zullen verslag uitbrengen van hun reis naar Belgrado op 1 en 2 december jl.

In het debat na de reisverslagen zal een besluit tot het spoedig bijeenroepen van het Gemengd Comité EEG-Joegoslavië worden nagestreefd.

1.9. PaspoortenUnie

De Algemene Raad dient de besluitvorming over de paspoortenunie nu af te ronden. Minister Van der Stoep heeft hierover een brief geschreven aan zijn Duitse Ambtgenoot aangezien zijn land de afronding ophoudt.

Getracht zal worden nu alles af te ronden, incl. de talenkwestie.

1.10. Vice-Voorzitterschappen Nieuwe Commissie

Het is gebruik dat Nederland en België om beurten één vice-voorzitter leveren. De laatste vier jaar was dat de Belg Simonet.

Nederland zal in de Conferentie van vertegenwoordigers van de Lid-Staten hierover voor toekomstig Commissaris Vredeling een vice voorzitterschap van 4 jaar claimen.

1.11. evt. CIES

Het lijkt gewenst te proberen een behandeling van dit onderwerp in de Raad deze keer te vermijden. Het is echter niet uitgesloten dat op een discussie wordt geïnsisterd.

Nederland zal in de Raad het onverminderd politiek belang van de C.I.E.S. kunnen onderstrepen. Teneinde een goede voortzetting mogelijk te maken dienen op het besluit tot uitstel zo spoedig mogelijk consultaties te volgen met het oog op het vaststellen van adequate procedures ter verdere voorbereiding van de volgend voorjaar te houden ministeriële zitting en ter vaststelling van data daarvoor. Op een evt. resolutie van de G-19 zal niet of "low key" worden gereageerd. Het lijkt ongewenst dat de EEG als zodanig reageert op een evt. prijsbeslissing van de OPEC landen, en aan het tot stand brengen van een gecoördineerde reactie kleven ook negatieve aspecten.

2. LandbouwRaad van 14 december

2.1. Visserijbeleid (intern)

Onder verwijzing naar 1.1. wordt v.w.b. de interne aspecten van het visserijbeleid geconcludeerd:

Nederland aanvaardt ook hier als uitgangspunt en als basis de grote lijnen van de Commissie voorstellen inzake "total allowable catches" (TAC's) en hetgeen daarmee verder samenhangt op het gebied van het conserveringsbeleid en de quota(verdeling). Voor Ierland zijn bijzondere voorzieningen nodig, gebaseerd op het Akkoord van Den Haag. Voorts dient rekening te worden gehouden met de vitale behoeften van de bevolking in andere gebieden terzake, nl. Groenland, Noord VK en Ierland. Hierbij dient te worden vastgehouden aan een band met de kustvisserij. Met deze regeling wordt ook niet vooruitgelopen op de regelingen voor na 1977.

3. Evt. Begrotingsraad van 15 december

3.1. Concertatieprocedure met Europees Parlement

Op verzoek van de voorzitter zullen de meeste leden van de BudgetRaad aanwezig zijn c.q. zich doen vertegenwoordigen in de concertatie procedure, die op 15 december te Luxemburg met een delegatie van het Europees Parlement zal plaatsvinden. Eventueel zal een Raadszitting nodig zijn om nog een stap in de richting van het Parlement te ^zdoen m.n. aangaande de marge de manoeuvre. Hiermede kan een gewoonte worden gecreëerd, die meer inhoud zou geven aan het overleg met het Europees Parlement.

^zkunnen

Conform de conclusies van de Coördinatie Commissie van 27 november (2.3.) zal Nederland de nodige arm-slag krijgen om langs pragmatische weg een laatste stap in de richting van het Parlement te doen zetten door de Raad, teneinde tot een voor allen acceptabele "package deal" te komen. V.w.b. de "marge de manoeuvre" kan hier gedacht worden aan een verhoging in de orde van grootte van 20 mln. R.E.

4. Fiscale Raad van 16 december

4.1. 6e Richtlijn B.T.W.

In deze Fiscale Raad zal blijken of de besluitvorming, zoals door ons aan het begin van het Voorzitterschap gereactiveerd over de 6e richtlijn B.T.W., die een gemeenschappelijke grondslag voor deze belasting tot stand moet brengen, inderdaad tot stand komt.

Deze is nodig om het financiële systeem van "eigen middelen" van de Gemeenschap geheel te kunnen doorvoeren. Aan deze regeling wordt derhalve grote, ook politieke, waarde gehecht.

Nederland zal, ook als voorzittend land, een uiterste inspanning doen om de openstaande 15 punten op te lossen, waarbij niet te zeer in details zou moeten worden gegaan. Evt. zouden de door de Raad te besluiten oplossingen na een "toilette juridique" begin 1977 formeel tot een besluit van de Raad kunnen leiden. De knopen dienen echter alle thans te worden doorgehakt. De Raad van 21 oktober heeft een algemene politieke bereidheid getoond om tot evenwichtige compromissen te komen. In die geest moet het werk nu worden afgemaakt.

5. TransportRaad van 16 december

In deze Raad zal, mede als follow-up op de Raad van 4 november, worden gestreefd naar het tot stand brengen van een aantal concrete besluiten, in één geval zo nodig door het houden van een stemming, terwijl ook over enige punten een oriënterende discussie zal plaatsvinden.

De Coördinatie Commissie beschikte over een nota van V & W, 1-4/336/76, als basis voor de gedachtenvorming. De conclusies van deze nota verkregen de algemene instemming.

5.1. Technische controle motorvoertuigen

De Raad zal trachten de behandeling af te ronden van een richtlijn betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgeving van de Lid-Staten inzake de technische controle op motorvoertuigen en aanhangwagens.

Onder verwijzing naar de conclusies van 25 oktober kan thans de slotsom worden getrokken dat Nederland, ook als voorzittend land, zal streven naar vaststelling van de richtlijn, evt. door het houden van een stemming.

5.2. Eerste richtlijn liberalisatie wegvervoer

Deze eerste richtlijn, waarbij bepaalde categorieën vervoer die in het internationale vervoer een rol van weinig belang spelen, vrijgemaakt worden van iedere contingenten- en/of vergunningsregeling bestaat reeds sinds 1962 en is sindsdien een enkele maal uitgebreid.

Nederland kan uitbreiding van de richtlijn, zoals door de Commissie voorgesteld, accepteren, maar evt. kan met een meer bescheiden uitbreiding worden ingestemd.

5.3. Brief aan spoorwegmaatschappijen

De negen spoorwegmaatschappijen hadden een op 4 november in de Raad reeds besproken brief aan deze instelling gericht, die betrekking heeft op de onderlinge samenwerking.

Hopelijk zal in het Comité van PV's voor de Duitse bezwaren een oplossing zijn gevonden, zodat de antwoordbrief kan worden vastgesteld.

5.4. ATP overeenkomst - vervoer bederfelijke produkten

De overeenkomst inzake het internationale vervoer van aan bederf onderhevige levensmiddelen en het gebruik van speciale vervoermiddelen bij dit vervoer (ATP) is in het kader van de E.C.E. in 1970 te Genève tot standgekomen en in werking getreden op 21 november 1976.

Deze Overeenkomst is op Nederlands initiatief op de Vervoerraad van 4 november jl. aan de orde gesteld en zal gezien de te nemen beslissingen en de conclusies van de Raad van 4 november opnieuw aan de orde gesteld worden.

Nederland zal de lijn krachtig steunen dat alle EEG Lid-Staten resolutie 218 van E.C.E. inderdaad zullen naleven, en dat er binnen de EEG een redelijke interim-periode van toepassing zal zijn.

5.5. Sociale harmonisatie harmonisatie wegvervoer

Ter aanvulling op resp. wijziging van de sinds 1969 vigerende Verordening inzake de sociale harmonisatie wegvervoer (rij- en rusttijden personeel) heeft de Commissie op 3 maart 1976 een hernieuwd voorstel bij de Raad ingediend.

In de Raad zal worden gestreefd naar een concrete beslissing m.n. inzake de 450 km bepaling en het premieverbod en naar uitspraken over beginselpunten bijvoorbeeld m.b.t. de tachograaf.

5.6. Afmeting en gewichten bedrijfsvoertuigen

In een Raad van mei 1972 werd vastgesteld een gemeenschappelijke oriëntatie t.a.v. een aantal hoofdpunten van het vraagstuk waarvan de voornaamste waren een enkele asdruk van 11 ton en een maximum totaal gewicht voor vrachtwagen combinatie van 40 ton.

Door de toetreding van de drie nieuwe Lid-Staten kon dit compromis van de "zes" echter niet worden gerealiseerd. Met name een asdruk van 11 ton was voor het V.K., Ierland en Denemarken onaanvaardbaar.

Sinds een aantal jaren is het probleem onaangeroerd gebleven. Thans echter heeft de Commissie op verzoek van de Raad getracht het probleem langs een andere weg dan die van de asdruk te benaderen en wel door uit te gaan van een aantal standaard typen van 5-assige vrachtwagen combinaties met een totaalgewicht van 40 ton, typen die doorgaans voor het internationale lange afstandsvervoer worden gebezigd.

Nederland kan eraan meewerken dat de Raad aan de Commissie verzoekt om terzake nu een ontwerp-richtlijn in discussie te brengen.

5.7. Diversen

5.7.1. Informatie procedure wegvervoer EEG - derde landen

De toenemende activiteiten van met name de Oosteuropese vervoerders en de groeiende handel tussen Oost- en West-Europa hebben ertoe geleid dat de afwikkeling van het vervoer tussen beide regio's in toenemende mate in de belangstelling is komen te staan.

Nederland zal, met inachtneming van de gebruikelijke EEG procedures m.n. het initiatiefrecht van de Commissie streven naar een Raadsbesluit met het oog op een informatieprocedure in het kader van het Comité van PV's.

6. EnergieRaad van 21 december

Nederland zal als follow up op de EnergieRaad van 19 oktober trachten te komen tot concrete besluitvorming (zie conclusies van 12 oktober, punt 2) m.n. ter vaststelling van het crisismechanisme. Het overleg terzake wordt nog voortgezet. Ook kanen aan de orde komen een verlening van de cokeskolenregeling en leningen voor de bouw van kerncentrales.

Voor zover de stand van het overleg dit met zich meebrengt, zal*interdepartementaal overleg worden gevoerd.

7. EcoFin Raad van 20 december

7.1. 4e programma economische politiek op middellange termijn

Het vierde programma is in de EcoFin Raad van 22 november jl. reeds besproken, maar kon toen nog niet worden vastgesteld omdat:

- de adviezen van het Europees Parlement en het ESC nog niet beschikbaar waren;
- verschillende landen de tekst nog wilden aanpassen.

Onder verwijzing naar de conclusies van 17 november jl. punt 1.2., wordt de slotsom getrokken, dat moet worden getracht om na de nodige aanpassingen, mede zoals gesuggereerd door Minister Duisenberg op 22 november, en m.n. ook bedoeld om het programma meer operationeel te maken i.v.m. de noodzakelijke convergentie* het programma nu te doen vaststellen.

* van beleid

7.2. Exportkredieten

Op 8 november is dit onderwerp informeel besproken. Nu komt het op de agenda. Over de exclusieve EEG competentie terzake, die sommige Lid-Staten betwisten, wordt voor het Hof geprocedureerd.

Nederland zal ernaar streven, dat op basis van het Commissievoorstel een voorlopige regeling tot stand wordt gebracht inzake de toepassing van het "Gentlemen's Agreement" van juni 1976.

7.3. Gemeenschapslening Italië

De EcoFin Raad van 8 november resulteerde in een opdracht aan de Commissie naar mogelijkheden te zoeken voor een communautaire lening van 500 mln. dollar aan Italië.

Nederland zal streven naar afronding van de besluitvorming hierover. Terzake van de leningcondities dient de gang van zaken bij het IMF niet te worden doorkruist.

DGES, 8 november 1976