

MINISTERIE VAN BUITENLANDSE ZAKEN  
AFDELING VERBINDINGEN  
KORTE VIJVERBERG 5 • 'S-GRAVENHAGE

'S-GRAVENHAGE, 29 Juni 1950

Ref. No. 6763

AAN: MINV UNIEZ EN OVERZ RIJKSD

Fotocopie nr: 26217  
FC

## CODETELEGRAM

Plaats van afzending: DJAKARTA

Datum van afzending: 29-6-50

Inhoud (Paraphrase) —

Datum van ontvangst: 29-6-50

Wenschfeld 211

CONFIDENTIEEL

Voor Goetzen, mede voor van Maarseveen, Spitz en Blom.  
Referte Uw 81.

De geopperde mogelijkheid om voor versnelde afvoer uit Makassar een afzonderlijk schip derwaarts te dirigeren is dezerzijds reeds in overweging genomen, doch als onraadzaam verworpen, omdat ernstig moet worden gevreesd dat indien een leeg voor rechtstreeks vervoer naar Nederland bestemd passagiersschip te Makassar zou arriveren een paniekstemming zou ontstaan en dit schip min of meer zou worden bestormd door Nederlanders, die niet behoren tot de categorie welke voor versnelde afvoer in aanmerking komt. Overigens is aan allen, die na Makassarconflict bepaald wegwilden of moesten - rond 300 zielen - reeds op de Juni- en Juli-afvaarten van burgerschepen passage verleend, terwijl overscheep geen bijzondere moeilijkheden oplevert.

Mocht tengevolge van hernieuwde conflicten en dergelijke een noodsituatie ontstaan in de nabije toekomst, waarbij overtocht naar Nederland in orde van meerdere duizenden zou lopen, dan zal zodanig extra vervoer onmogelijk binnen de beschikbare scheeps capaciteit voor de periode tot en met October kunnen worden opgevangen, aangezien thans reeds de vraag de capaciteit in belangrijke mate overtreft. In die periode is scheepsruimte beschikbaar voor 15000 KNIL tegenover te vervoeren aantal dat naar schatting nog 20000 personen incl. gezinnen bedraagt en voor 12000 burgers tegenover een aantal van 22000 op wachtlijsten. Is KNIL-taxatie juist, dan betekent dit dus al dat KNIL op 31 October nog niet volledig kan zijn afgevoerd, terwijl het verder geen betoog behoeft, dat de onverwerkbare achterstand in burgervervoer tot allerlei ongewenste moeilijkheden aanleiding geeft.

De mogelijkheid tot prioriteitsverlening aan Oost Indon. gevallen is bovendien zeer betrekkelijk, omdat ook elders afgevloeiden bepaaldelijk weg moeten, gezien het verlies van huisvesting en de onmogelijkheid om hier momenteel van wachtgeld te leven.

Aangezien ook Ned. troepenschepen ongeschikt zijn voor gezinsvervoer zou vergroting van burgervervoer op korte termijn slechts kunnen geschieden ten koste van militair gezinsvervoer in het bijzonder van KNIL. Aannemende, dat dit laatste vervoer ook naar Uw inzicht in geen geval mag stagneren en zo mogelijk zelfs moet worden opgevoerd, zie ik van Uw snelle afwikkeling van burgervervoer (waarvoor bestaande spanning en onzekerheid in belangrijke mate zou worden weggenomen) geen andere mogelijkheid dan dat getracht wordt zodra

-2-

Ter bevestiging van code-verbindingen zijn o.a. de volgende punten van belang:—

1. Op een codetelegram mag telegrafisch niet in open taal geantwoord worden.
2. Over de inhoud van een codetelegram mag niet met verwijzing naar dat telegram per telefoon gesproken worden.
3. Dossiers, welke codetelegrammen bevatten (ook in paraphrase), dienen veilig opgeborgen te worden.
4. Klappapier, carbonpapier en dergelijke verband houdende met codetelegrammen dienen verbrand te worden (versnipperen is niet voldoende).

5. Afschriften van paraphrassen van codetelegrammen mogen uitsluitend door de afd. Verbindingen vervaardigd worden.

ref.nr. 6763

-2-

CONFIDENTIAL

mogelijk extra gezinsschepen te charteren, waarbij naar mijn mening tegenover de eventueel hogere kosten rekening gehouden moet worden met de extra kosten waarin men vervalt indien door gebrek aan scheepsruimte wachtgelden, onderstanden, en dergelijke moeten worden uitbetaald.

HIRSCHFELD 211

JC/NH