

*Ministerie van Buitenlandse Zaken aan hoge commissaris te Djakarta (Van Bylandt), 23 juni 1955*

RUT uw 215 inzake repatriëring.

Mede namens MAWE en Scheepvaart.

Ten gevolge van Beyen 161 wordt het navolgende naar voren gebracht.

Uit de gegevens welke terzake door MAWE aan ir. Seyffardt zijn medegegeven en welke u per koerier worden toegezonden zult u zich inmiddels een duidelijk beeld hebben kunnen vormen van de bijkans onoplosbare moeilijkheden waarvoor het opvangapparaat h.t.l. zich reeds enige tijd ziet geplaatst bij de onderbrenging van de voortdurende grote stroom van repatrianten. Seyffardt is er o.m. op gewezen dat in de contractpensions thans reeds 2400 gezinnen verblijven en dat vóór 1 september a.s. nog voorzien moet worden in de behoefte van 4000 bedden. De 'doorstroming' in de contractpensions is afhankelijk van het aantal woningen dat jaarlijks voor de huisvesting van gerepatrieerden reeds zeer vergaande faciliteiten verleend. Als gevolg van het grote woningtekort in Nederland dat naar thans verwacht wordt niet binnen tien jaar zal zijn op te lossen moeten tienduizenden Nederlandse h.t.l. geboren en getogen gezinnen soms vele jaren wachten voordat hun een woning kan worden toegewezen. Bij deze gezinnen heeft het beschikbaar stellen van (extra) woningcontingenten t.b.v. gerepatrieerden een steeds groeiende aversie doen ontstaan omdat gemeend wordt dat aan de gerepatrieerden terzake te veel voorrang wordt gegeven. Wat hiervan ook zij door de aan gerepatrieerden verleende faciliteiten kunnen gedurende de resterende maanden van 1955 voor betrokkenen niet meer dan 1300 woningen beschikbaar komen en voor 1956 kan in het gunstigste geval op 2500 woningen gerekend worden. Daar, zoals reeds in Luns 135 vermeld, een verantwoorde opvang alleen nog mogelijk zou zijn bij een aanvoer van ca. 200 gezinnen per maand terwijl de werkelijke aanvoer reeds 300 gerepatrieerde gezinnen bedraagt, zou, gelet op de hiervoren geschetste situatie waarbij de opvangcapaciteit door MAWE tot de hoogst mogelijke is opgevoerd in feite nog voor het resterende deel van dit jaar de vervoersmogelijkheid van Indonesië naar Nederland reeds verminderd dienen te worden. Om verschillende redenen willen wij hiertoe niet overgaan doch een nog grotere afvoer dient onder deze omstandigheden beslist afgewezen te worden.

Het CCKP noch de stichting 'Onze mensen' beschikt over enigerlei woonruimte.

Wat het bouwen van woonoorden betreft stellen wij voorop dat dit tenminste anderhalf jaar vergt en dus geen oplossing op korte termijn kan bieden. Bovendien kleeft hieraan het bezwaar dat aan het toch reeds te krappe contingent van bouwvakarbeiders dan een aantal werkkrachten wordt onttrokken hetwelk de tijd besteed aan het bouwen van woonoorden beter kan gebruiken voor het bouwen van woningen onder meer t.b.v. gerepatrieerden.

Tenslotte moge erop gewezen worden dat een verantwoorde opvang niet alleen in het belang is van betrokkenen en de groep van reeds gerepatrieerden doch evenzeer in het belang van de gehele Nederlandse gemeenschap. Zoals de ervaring heeft uitgewezen bemoeilijkt een minder verantwoorde wijze van opvang in sterke mate de assimilatie en geeft zelfs aanleiding tot onmaatschappelijkheid met alle gevolgen van dien.

Hoewel wij ons niet ontveinzen dat de beslissing neergelegd in Luns 135 verschillende moeilijkheden tengevolge zal hebben staat de feitelijke situatie h.t.l. niet toe over te gaan tot inzet van 'hobson' in augustus noch tot incidentele inzet van enige chartervliegtuigen.

Vooralsnog wordt dzz. dan ook geen andere oplossing gezien terzake van de door u gesignaleerde moeilijkheden van afvoer van reizigers op rijksvoorschotbasis dan wel via de garantiewet dan in vergroting van het regeringsallotment.

Blijkens uw 181 omvatte uw wachtlijst per 14 mei jl. in totaal 713 personen. Hierboven verwacht u per maand een aanmelding van 175 personen op rijksvoorschotbasis plus 50 via de garantiewet totaal derhalve 225. Per medio december zal het aantal personen op rijksvoorschotbasis en garantiewet dat afgevoerd moet worden zodoende 713 plus 1575 is 2288 bedragen. Getracht dient derhalve te worden om het grootste gedeelte van deze 2288 personen in het bijzonder de urgente gevallen onder hen en voorts in chronologische volgorde naar wachttijd door verhoging van het allotment van 1 augustus a.s. af nog dit jaar naar Nederland af te voeren. In Luns 135 opperden wij het denkbeeld van een verhoging van het huidige allotment met 50 personen per afvaart. Intussen blijkt uit een brief van de Raad voor Sociale Aangelegenheden aan MAWE van 20 mei jl. letter O no. 10741 dat het huidige allotment bestaat uit een niet genoemd aantal plaatsen in de tweede klasse voor garantiewetpassagiers en 100 plaatsen derde klasse accommodatie (t.w. 50 of meer voor garantiewet reizigers en het restant voor repatrianten met rijksvoorschot). Deze brief geeft aan dat het aantal plaatsen dat voor garantiewet passagiers wordt ingeruimd veelal groter is dan voor repatrianten met rijksvoorschot. Meergenoemde brief van 20 mei jl. zwijgt over een allotment op de vierde klasse 'Willem Ruys'.

Gaarne ontvingen wij spoedigst van u een uiteenzetting van omvang en aard van het huidige regeringsallotment alsmede op welke schepen dit van toepassing is aangezien bij navraag is gebleken dat de directies van de mails h.t.l. niet op de hoogte zijn van de juiste afspraken hieromtrent. Ook is gebleken dat evengenoemde directies, hoewel zij ons terzake alle medewerking hebben toegezegd, niet in staat zijn te beslissen tot welke grootst mogelijke verhoging van het huidige allotment per 1 augustus a.s. kan worden overgegaan daar, naar hun zeggen, de mogelijkheden hiertoe slechts kunnen beoordeeld worden door hun vertegenwoordigers in Indonesië. U wordt dan ook verzocht hiertoe terstond contact te willen opnemen met deze vertegenwoordigers.