

891. Plakat Oraniens über die Heringfahrt (Verhältnis von Bootsleuten und Steuerleuten). — 1582 Apr. 27.

StA Hoorn, Losse Stukken, Abschrift. 5 Bl. Ebd. Ordonnanz über die brant-packinghe, aus dem Keurbuch Enkhuisens 1593 Okj. 3 stilo novo ausgezogen.

1) Gemeint ist eine zur Unterstützung des portugiesischen Prätendenten Don Antonio zu erhebende Abgabe. Über diese die Westfahrt stark berührende Angelegenheit verschiedene Eintragungen StA Amsterdam, Resol. Vroedschap IV Bl. 197 zu 1582 Febr. 6, IV Bl. 207 zu Mai 26, IV 210 zu Juni 9, ferner der Brief eines Agenten des Prätendenten an Vere 1582 Juni 11. Herbst 1584 (Okt. 24) will das Norderquartier Hollands von einer Verordnung Don Antonios, dem König von Spanien keine Zufuhr zu leisten, nichts wissen, nachdem es schon 1582 Sept. 5 seine Zweifel an dem Erfolge der Hilfeleistung ausgedrückt hatte. Die für Don Antonio betriebene Schiffsrüstung in Seeland und sonst möge eingestellt werden, da sonst die nichts ahnenden Schiffer von ihren eigenen Kriegsschiffen in Gefahr geraten. RA Harlem Not. Dep. R. 520 f. Okt. 1 und Nov. 18 wendet Eukhuisen sich scharf gegen Belästigung der Schifffahrt durch die Freibeuter Don Antonios, Dortige Resol. Vroedschap Inv. 33 (249). — In RA Middelburg R 3907 Bl. 42, 43 noch zwei Listen arrestierter Schiffe von 1582 Juni 30 und Sept. 12 und 13. Es werden im Juni 11 vorwiegend holländische Schiffe auf Befehl Oraniens und der kommittierten Räte von Seeland arrestiert, damit sie ihre Fahrt nach Spanien oder Portugal nicht ohne ihre Zustimmung antreten. Im Sept. betrifft der Arrest Friedr. Fox von Hamburg mit dem „Herkules“ und Albert Henrycx von Bremen mit dem „Michael“, ferner 10 Holländer, 7 Antwerper, 5 Vlissingen, die zuvor die Abgabe für Don Antonio bezahlen sollen. — Für 1585 vgl. n. 912.

892. Lübeck an H. Franz von Anjou-Alençon: beantwortet seine und der niederländischen Stände Rechtfertigungsschrift vom 26. April sowie seine mündliche Werbung, die es am 25. Juli auch zur Weitergabe an andere gemeine Hansestädte erhalten hat. Dank für das Anerbieten, den Handel fortzusetzen. Die Niederlande sind zu bemitleiden. Anjous Werbung 1581.<sup>1)</sup> Von Alters her hat Lübeck sich um ein gutes Verhältnis zu der Krone Frankreich bemüht; es verspricht ein Gleiches für die Zukunft. Bitte um freien Handel in der Westsee und um Abschaffung der neuen Auflagen (imposten, licentien und ungelth). — Unter Signet, 1582 Juli 28.

RA Haag, St. Gen. 5956, Or. m. S., Eing.: August 1582.