

MINISTERIE
VAN
BUITENLANDSCHE ZAKEN

AB 32
41. DEC. 1945
'S-GRAVENHAGE, den 11 Dec 1945 1945

AFDEELING Adviezen en Toelicht.
No. 20095 / 1412.

Men wordt verzocht bij de aanhaling van
dezen brief dagteekening, nummer
en afdeeling nauwkeurig te vermelden

VMA ✓

per boord.

VMA
Dol

VMA

Onder verwijzing naar voorgaande correspondentie terzake heb ik de eer Uwer Excellentie hierstevens te doen toekomen afschrift van een verslag van de hand van Mr. Schaeffer met 1 bijlage, betreffende de besprekingen, welke alhier met de Franschen en Belgen betreffende de kwestie van de activite portuaire op 27 November j.l. zijn gevoerd.

De Minister van Buitenlandse Zaken,
voor den Minister,
De Secretaris-Generaal,

A. M. Snouck Hurgronje

(A. M. Snouck Hurgronje).

Zuer Excellentie den Hoogwelgeboren Heer
P. Th. Baron van Narduna tinte Slooten,
Hr. H. Ambassadeur te BRUSSEL.-

1054 832 - '45 - K 983

nauer, Fortuin, Boogerd en Vonk.

Zoals ik reeds eerder constateerde, zal het eenige moeite kosten de Nederlandsche havenbelanghebbenden te wennen aan het idee van een quoteering van het vervoer voor bepaalde groepen van artikelen over de havens van

Amsterdam, Rotterdam,

Dinsdag 27 November zijn alhier onder mijn voorzitterschap besprekingen gevoerd met de Franschen en Belgen over de quaestie van de activite portuaire. Het begin van deze besprekingen was reeds op Maandag 26 November gesteld, doch de komst van de Franschen per vliegtuig was vertraagd. Vandaar, dat Dinsdag 27 November den geheelen dag vergaderd is, zoodat op dien dag een excursie naar de haven van Rotterdam niet kon plaats vinden.

Het verloop van de besprekingen heeft zich ontwikkeld, zooals was vastgesteld gedurende de besprekingen, die Mr. Kiewiet de Jonge en ik, Dinsdag 5 October te Parijs met den Heer Fischer van het Ministere des Travaux Publics, gehouden hebben.

De Heer Fischer heeft voor de volledige vergadering een duidelijke uiteenzetting gegeven van de Fransche bedoelingen. Daarbij is, op mijn verzoek, nog eens duidelijk geconstateerd, dat het niet de bedoeling is van de Franschen om de voordeelen, die zij voor hun havens verworven hebben door de toepassing van de surtaxes d'origine en d'entrepot te consolideeren.

Na deze uiteenzetting is in gemeenschappelijk overleg de hierbij gevoegde questionnaire opgesteld, die door de verschillende belanghebbenden aan de in aanmerking komende autoriteiten ter invulling zal worden voorgelegd. Bij ons zal deze questionnaire behandeld moeten worden met de Kamers van Koophandel in Amsterdam en Rotterdam.

Dinsdagavond 4 December, om half acht, heb ik over deze aangelegenheid een bespreking met de Heeren Kiewiet de Jonge, van Lennep, Koomans, Lichtenauer, Fortuin, Boogerd en Vonk.

Zooals ik reeds eerder constateerde, zal het eenige moeite kosten de Nederlandsche havenbelanghebbenden te winnen aan het idee van een quoteering van het vervoer voor bepaalde groepen van artikelen over de havens van

Amsterdam, Rotterdam,

Amsterdam, Rotterdam, Antwerpen, Gent, Duinkerken, Boulogne, Le Havre en Dieppe, doch zij zullen moeten medewerken om redelijke accoorden tot stand te brengen.

Bij voorbaat heb ik reeds een exceptie opgeworpen, die ons van dienst kan zijn, indien iets uit de bus mocht komen, dat ons minder goed zou kunnen passen. Die exceptie heeft betrekking op de ontwikkeling van de havens van Hamburg en Bremen onder aegide van de Amerikanen en Engelsen. Het kan zijn, dat dese havens in den toekomst een veel sterkere positie tegenover Rotterdam, Amsterdam en de andere genoemde havens gaan innemen, dan zij eertijds door de Seehafen Ausnahme Tarifen hadden kunnen verwerven. Het zou dan nodig kunnen zijn, dat de positie van de West-Europese havens geheel opnieuw zou moeten worden bezien.

Misschien echter is, zoals de Branschen van meening zijn, het tot stand te brengen accoord ook een wapen om daarmee t.z.t. bij de Engelsen en Amerikanen te ageren, tensinde te trachten met hen over de havens van Bremen en Hamburg tot een vergelijk te komen. Dit alles zal de toekomst moeten leeren.

Wat de onderlinge verhouding tusschen de Nederlandsche en Belgische havens betreft, diens nog het volgende. De Belgische havens zijn zeer actief. Het vervoer aan graan over de Belgische havens van 1 Juli tot 1 October 1944 heeft 1.3 miljoen ton bedragen, over de Nederlandsche havens bedroeg het vervoer over dezelfde periode 0.75 miljoen ton.

De Engelsen willen thans ook Rotterdam voor het vervoer van UMSRA granen inschakelen. Den vorigen week is 40.000 ton graan over Rotterdam verscheept.

De volgende zitting van de Commission Portuaire zal in Brussel plaats vinden, die gelegenheid zal worden benut om een bezoek te brengen aan de haven van Antwerpen.

De daaropvolgende zitting zal in Parijs worden gehouden, waaraan een bezoek aan de hierboven genoemde Fransche havens vastgeknoopt zal worden.