

Datum 2/6.	Agenda 55474.
Foto 25303.	Forsier

BRUSSEL 24 Mei 1950
KAPITEIN CRESPELSTRAAT, 2

E/GC/41.701/Min.B.Z.



Ik heb de eer Uwer Excellentie mede te delen, dat ik uit betrouwbare bron enige nadere inlichtingen betreffende het plan Schuman verkreeg.

Destijds werd door Frankrijk in de Verenigde Staten geprotesteerd tegen de Duitse poging om Marshall-hulp voor de modernisatie van de Duitse staalindustrie te verkrijgen. Deze protesten hadden als resultaat, dat de Verenigde Staten voor het verlenen van de door Duitsland gevraagde hulp als voorwaarde stelden, dat dit land zijn staalproductie met die van Frankrijk zou coördineren. Deze voorwaarde zou door Duitsland zijn aanvaard onder voorbehoud, dat Frankrijk bereid zou worden gevonden, steenkolen uit het Saargebied aan Duitsland te leveren. Als tegenprestatie zou een groter gedeelte Frans ijzererts door Duitsland worden ingevoerd. Op deze wijze werd een accoord tussen beide landen bereikt. Een overeenkomst zou reeds tussen Franse en Duitse industriëlen zijn getekend en aanleiding tot het opstellen en het uitwerken door de Heer MONNET van het plan Schuman zijn geweest.

Ik vernam nog enige bijzonderheden betreffende het Duits/Franse accoord :

1. De Duitse industrie zou in combinatie met de Franse het materiaal leveren, bestemd voor de aanleg van een tweede Suez-kanaal.
2. Het plan bestaat om de levering van kapitaalgoederen aan de industrieën in de Franse gebiedsdelen van Afrika in combinatie tussen de Duitse en Franse metaal-industrieën te doen geschieden.
3. Duitsland zal zijn commerciële organisatie in het buitenland ter beschikking van de Frans/Duitse staal- en steenkolencombinatie stellen

Aan Zijne Excellente
de Heer Minister van Buitenlandse Zaken

...///

's GRAVENHAGE.-

B/63/41.701/Min.B.Z.

Vervolgbladzijde Nr 1 van 24 Mei 50

Bedoeld wordt de organisatie, welke voor de oorlog de grote Duitse Maatschappijen (als I.G. Farben) hebben opgebouwd. De mijnindustrie in beide landen zou volgens een in gemeenschappelijk overleg vastgesteld plan worden gereorganiseerd, in die zin, dat enige niet rendabele Franse steenkolenmijnen zouden worden gesloten, terwijl enige rendabele Duitse mijnen van een betere en moderne uitrusting zouden worden voorzien

o
o o

In België wordt nog steeds een afwachtende houding aangenomen. Van officiële zijde is nog niets bekend gemaakt. De Heer VAN ZBETLAND, Minister van Buitenlandse Zaken, stond aangaande deze kwestie een interview toe aan het Belgische economische dagblad de AGENCE ECONOMIQUE ET FINANCIERE. Ik doe Uwer Excellentie hiernevens een exemplaar van de tekst van dit interview toekomen.

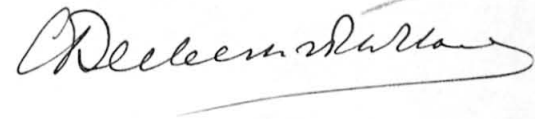
De Belgische staalindustrie heeft enige dagen geleden een vergadering gehouden, waarin het plan Schuman werd besproken. Uit betrouwbare bron vernam ik, dat men het voorstel niet a priori wenst af te wijzen, maar dat men zich bezorgd zou maken over een eventuele verdeling van de staalproductie in een Europese pool. Men betoogt nl., dat Frankrijk na de bezetting zijn productie op onverantwoordelijke wijze heeft uitgebreid om zich quantitatief een belangrijke plaats op de wereldmarkt te verzekeren. De Belgische industrie heeft een dergelijke uitbreiding niet ondergaan. Mocht de verdeling eventueel op de huidige basis geschieden, dan zou - gerekend volgens de afzetmogelijkheden voor Europees staal - de Belgische productie moeten worden ingekrompen. Men zou echter wel bereid zijn aan de realisatie van het voorstel Schuman mede te werken, maar men meent, dat zelfs indien alle landen principieel hun medewerking zouden toezeggen, het nog jaren zal duren, alvorens overeenstemming op elk gebied zal zijn bereikt.

...///

B/AC/41.701/Kin.B.Z. Vervolgbladzijde Nr 2 van 24/5/50

De Belgische mijnindustrie staat vrij onwillig t.o.v. het plan Schuman. Men vreest nl., dat dit plan een te grote Staatsinterventie met zich mede zal brengen. Men beschouwt verder de handelspositie van de Belgische mijnindustrie als zijnde te zwak om een vruchtbaar samengaan met de buitenlandse industrie mogelijk te maken. Een groot gedeelte van de Belgische mijnen moet nl. met Staatssubsidies op de been worden gehouden.

De Ambassadeur,
voor deze,



Bijlage : 1