

SOCIAAL-ECONOMISCHE  
RAAD

COMMISSIE EUROPESE ECONOMISCHE  
SAMENWERKING

---

's-Gravenhage, 31 januari 1957

Bezuidenhoutseweg 60

No. C. 1228 R/Ve

In haar vergadering van heden heeft de Commissie Europese Economische Integratie vernomen, dat de door haar verdedigde <sup>1)</sup> en door de Nederlandse Regering overgenomen stellingen ten opzichte van het vervoervraagstuk plotseling opnieuw in Brussel gevaar lopen, te worden prijsgegeven.

In haar nader advies te dezer zake d.d. 7 januari 1957 gaf de commissie reeds te kennen, welke vitale belangen voor Nederland op het spel staan, indien de Nederlandse vervoerpolitiek in Brussel niet zou worden aanvaard.

Zij moge er nogmaals met de meeste aandrang voor pleiten, ten deze geen compromis te aanvaarden, en geen stellingen prijs te geven. Integendeel ware van Nederlandse zijde na te streven, het in bedoeld nader advies vervatte voorstel te doen aanvaarden, nl. het instellen van een orgaan voor transportaangelegenheden dat onder verantwoordelijkheid van de Europese Commissie zou moeten werken, waar klachten over het functioneren van het transport op de gemeenschappelijke markt zouden kunnen worden ingediend, welke aan de algemene beginselen van het verdrag zouden moeten worden getoetst. Aldus zou geleidelijk aan een soort Europees verkeersrecht kunnen groeien, dat - aan de werkelijke behoeften aangepast - na zekere tijd in een verdrag zou kunnen worden neergelegd.

De Commissie brengt nog in herinnering, dat bij de opstelling van haar adviezen aanstonds bleek, dat alle daarbij betrokken partijen: vervoerders en verladers, werkgevers en werknemers, overheid en bedrijfsleven, het over deze vervoerpolitiek volkomen eens waren. Bovendien is inmiddels gebleken, dat in vervoerders en verladerskringen in verschillende andere landen het Nederlandse standpunt als volkomen juist

Aan Hunne Excellenties de Ministers van:  
Buitenlandse Zaken  
Economische Zaken  
Verkeer en Waterstaat

---

<sup>1)</sup> Advies inzake de bepalingen voor het vervoer in het verdrag tot instelling van een gemeenschappelijke markt, d.d. 9 november 1956



is gekenschetst, en van deze zijden aandrang op de eigen Regeringen uitgeoefend, de Nederlandse vervoerpolitiek tot de hunne te maken.

Unaniem veroorlooft de Commissie zich daarom nogmaals, voor het vorenstaande de bijzondere aandacht der Regering te vragen.



(Prof. dr G.M. Verrijn Stuart)  
Voorzitter