

Minister van Defensie

Aangeboden aan Zijne Excellentie de
Staatssecretaris van Binnenlandse Zaken
ter bespreking op 18 maart a.s. om
13.00 uur op het Departement van Defensie
Kamer A 107.

5093
EX 40:2
18/3-'60

ZEER GEHEIM

ZEER GEHEIM

RESUME BETREFFENDE DE DEFENSIE VAN NEDERLANDS NIEUW GUINEA.

bebruidde
Willy R. K. ...

1. De bedreiging van Ned Nieuw Guinea.

a. De bedreiging waaraan het Koninkrijk der Nederlanden in het Verre Oosten bloot staat is zodanig, dat daadwerkelijk acuut gevaar van het uitbreken van een militair conflict aanwezig is.

Infiltraties gericht op ondermijning van het Nederlandse gezag, op het verzamelen van inlichtingen over het Nederlandse militaire potentieel en op het opruiend voorbereiden van bepaalde bevolkingsgroepen voor een Indonesische invasie hebben reeds plaats gevonden.

b. Als een conflict met de Republiek Indonesia uitbreekt zal Nederland in het Verre Oosten in de aanvang alleen staan.

Weliswaar hebben de Verenigde Staten, het Verenigd Koninkrijk en Australië officieus hun steun toegezegd, doch officiële overeenkomsten, vaststaande afspraken of militaire voorbereidingen over soort, wijze en mate van daadwerkelijke militaire steun bij zulk een conflict ontbreken.

c. Globaal zou men thans de sterkteverhoudingen tussen de Indonesische strijdkrachten welke beschikbaar kunnen zijn voor een aanval op Nederlands Nieuw Guinea en de Nederlandse strijdkrachten daar te lande als volgt te kunnen weergeven:-

- zee-strijdkrachten	4 : 1
- lucht-strijdkrachten	20 : 1
- land-strijdkrachten	100 : 1

my is dit niet te vergelijken met ...?

d. Militair gesproken concentreert zich de dreiging in de eerste plaats in:-

- (1) de moderne Indonesische luchtmacht welke met straaljachtvliegtuigen en straalbommenwerpers van Russische makelij is uitgerust;
- (2) het Indonesische potentieel aan parachutisten en transportvliegtuigen geschikt voor luchtlandingsoperaties.

De Republiek Indonesia kan in zeer korte tijd in Nederlands Nieuw Guinea volledig het luchtoverwicht winnen. De Nederlandse steunpunten - zoals BIAK, MANOKWARI, SORONG, KAIMANA, HOLLANDIA - liggen vrijwel onverdedigd tegen lucht-aanvallen.

Eigen oorlogsschepen, transportvliegtuigen, koopvaardij en landstrijdkrachten moeten vrijwel zonder luchtsteun opereren. Onder deze omstandigheden zullen:-

- de aanwezige strijdkrachten een invasie niet kunnen keren;
- zee- en luchtverbindingslijnen in, van en naar het gebied van Nederlands Nieuw Guinea snel kunnen worden verbroken;

- steun- en sleutelpunten

ZEER GEHEIM

- steun- en sleutelpunten spoedig kunnen worden ge-neutraliseerd.

Derhalve kan de logistieke basis, waarop de defensie van dit grondgebied steunt, snel worden weggenomen, en is de isolatie van Nederlands Nieuw Guinea van eventuele bondgenootschappelijke basen en van Nederland en de Nederlandse Antillen vrijwel onvermijdelijk.

2. De onverwijld nodig geachte versterkingen.

- a. De Republiek Indonesia heeft voldoende mankracht en materieel om een aanval op Nederlands Nieuw Guinea uit te voeren met vele bataljons troepen, gestand door het nodige lucht- en zeestrijdkrachten potentieel.
- b. Waarschijnlijker is echter, dat de Republiek zich tot doel stelt in een "eerste stoot" een bruggehoofd te vormen met een strijdmacht van ongeveer 1000 à 2000 man troepen. Een dergelijke strijdmacht zou namelijk door de Republiek onder de moeilijke logistieke omstandigheden welke inherent zijn aan operaties (tegen en) in Nederlands Nieuw Guinea waarschijnlijk voldoende lang kunnen worden gehandhaafd om het ontstane conflict te "internationaliseren", teneinde zo te trachten het gestelde doel - inlijving van "West Nieuw Guinea" bij het grondgebied van de Republiek - langs andere wegen dan een uitgebreide campagne te verwezenlijken.
- c. De in bijlage 1 van dit résumé opgesomde strijdmiddelen moeten daarom worden gezien als een minimum aan maatregelen welke onverwijld moeten worden uitgevoerd om althans een enigszins verbeterde mogelijkheid te scheppen om de meest waarschijnlijke "eerste stoot" als onder b. genoemd op te vangen, en om faciliteiten open te houden voor het ontvangen van bondgenootschappelijke militaire bijstand en van versterkingen uit Nederland en de Nederlandse Antillen.

In dit nu de
"j" wijzigen
in kennis
zuiden stellen
dat de niet
veel zal worden
de wel tijd kan
vondt meken

ZEER GEHEIM

ZEER GEHEIM

Expl. no.: 11

Aanvullingsblad op "Résumé betreffende
de defensie van Nederlands Nieuw Guinea".

Bijlage 1 punt 1 sub a onder (1) dient te worden
vervolgd met:

"Teneinde het nodig geachte meldings- en gevechts-
leidingsstelsel in Nieuw Guinea te kunnen opbouwen moet in
Nederland één (1) meldings- en gevechtsleidingsstation
worden opgeheven, ten einde materieel en personeel vrij te
maken voor het uitrusten en bezetten van het op te richten
station in Nederlands Nieuw Guinea".

DE ONVERWIJLD NODIG GEACHTE VERSTERKINGEN OM EEN VERBETERDE MOGELIJKHEID TE SCHEFFEN DE VERWACHTBARE "EERSTE STOOT" OP TE VANGEN EN FACILITEITEN OPEN TE HOUDEN VOOR ONTVANGST VAN VERSTERKINGEN.

*Koninklijke Luchtmacht
2 Jagers
medicinal
17 huallen
2 helicopters
daar kan de versterking
worden*

1. EERSTE PRIORITEIT.

a. Het versterken van de luchtverdediging voor de steun- en sleutelpunten, voor de scheepvaart en voor de vloot, door het stationeren in Nederlands Nieuw Guinea van een squadron van 24 luchtverdedigingsstraaljachtvliegtuigen van de koninklijke luchtmacht, inclusief de uitvoering van die voorzieningen welke voor het operatief gebruik van deze vliegtuigen nodig zijn, zoals verbetering van vliegvelden, installeren van navigatiehulpmiddelen, uitbreiding van het meldings- en gevechtsleidingsstelsel. Zie ook bijlagen 2 en 3.

(1) Invloed op NATO-verplichtingen voor wat betreft de koninklijke luchtmacht.

Daar het jachtvliegtuigsquadron gestationeerd in Nederlands Nieuw Guinea een op zichzelf opererende eenheid zal zijn, kan het hiervoor benodigde technische en basis personeel worden geschat op 400 man. Als gevolg van de toch reeds krappe bezetting aan dit technische personeel (speciaal beroepspersoneel) zal vermindering met 400 man in Nederland zijn terugslag hebben op de andere squadrons in de vorm van een vermindering in de gevechtsgereedheid. Het is daarom zeer waarschijnlijk, dat de werkelijke vermindering van de NATO-verplichtingen op twee (2) squadrons kan worden gesteld, dwz dat één luchtverdedigingsbasis in dit geval als uitgeschakeld kan worden beschouwd.

(2) Ook kunnen de volgende repercussies op personeelsgebied voor de koninklijke luchtmacht worden verwacht.

(1) Contractueel is het uitzenden van personeel van de koninklijke luchtmacht voor diensten in Nederlands Nieuw Guinea uiteraard mogelijk. Het personeel van dit krijgsmachtdeel heeft echter tot nu toe nimmer dienst genomen met het vooruitzicht van uitzending naar Nederlands Nieuw Guinea. Vermoedelijk zal derhalve de toevloed van personeel voor dienstname in de koninklijke luchtmacht verminderen.

(2) Het is ook verwachtbaar dat een groot verloop onder het personeel, in het bijzonder onder het geschoolde technische beroepspersoneel, het gevolg zal zijn van een eventueel gedwongen uitzending van dit personeel naar Nederlands Nieuw Guinea.

b. Het inrichten van een uitwijkvliegveld en het beveiligen daarvan met lichte luchtdoelartillerie. Zie bijlagen 2 en 3.

(1) Invloed op NATO-verplichtingen voor wat betreft de koninklijke landmacht.

Het leveren van

Het leveren van 1 afdeling lichte luchtdoelartillerie voor een uitwijkvliegveld en voor een extra radarpost betekent, dat in Nederland twee afdelingen lichte luchtdoelartillerie zullen moeten worden opgeheven.

2. TWEEDE PRIORITEIT.

- 1
2
10
- a. Het versterken van het luchtverkenning- en luchttransportpotentieel, en van de mogelijkheden tot patrouilleren en escorteren voor de koopvaardij en vloot, door het vervangen van de Martin Mariner amfibievliegtuigen door een squadron van 15 stuks Neptune P2V7 middelbare-afstand maritieme verkenningsvliegtuigen en 4 stuks Dakota C47 transportvliegtuigen en het aanschaffen en stationeren van een squadron van 18 stuks HUS-1 helicopters. Zie bijlagen 2 en 3.

3. DERDE PRIORITEIT.

- a. Het scheppen van een verbeterd potentieel voor de directe gebiedsverdediging en voor de mobiele offensieve tegenactie door middel van grondstrijdkrachten. Hiervoor moet een troepenmacht ter sterkte van 1 bataljon infanterie van de koninklijke landmacht worden uitgezonden. Zie bijlagen 2 en 3.

(1) Invloed op de NATO-verplichtingen.

Het stationeren in Nederlands Nieuw Guinea van 1 bataljon infanterie met ondersteuning door de koninklijke landmacht betekent, dat in Nederland ongeveer twee bataljons infanterie van het NATO-contingent moeten worden afgevoerd.

- neen, minder
- b. Het uitbreiden van het beschikbare zee- en luchttransport voor de logistieke voorziening der strijdkrachten, ten einde een verbeterde mobiliteit te verzekeren voor de in Nederlands Nieuw Guinea alsdan gestationeerde grondstrijdkrachten van het korps mariniers en van de koninklijke landmacht. Dit omvat het stationeren van een squadron van 12 Dakota's van de koninklijke luchtmacht en het aankopen en stationeren van 1 LCT voor de koninklijke marine. Zie bijlagen 2 en 3.

(1) Invloed op NATO-verplichtingen.

(a) Koninklijke luchtmacht.

Het stationeren van een transportvliegtuigsquadron van 12 Dakota's C 47 in Nederlands Nieuw Guinea betekent dat de luchttransportcapaciteit in Nederland tot NIHIL wordt gereduceerd, waardoor de Nederlandse strijdkrachten in Europa van alle luchttransport verstoken zouden zijn.

(b) Koninklijke marine.

Geen consequenties.

4. VIERDE PRIORITEIT.

- a. Het uitbreiden van de inlichtingen- en interceptiedienst op basis van 24-uurs bezetting dezer diensten, en het uitvoeren van bepaalde maatregelen op het gebied van de elektronische oorlogvoering.

(1) Invloed op NATO-verplichtingen.

Het uitbreiden van deze diensten heeft vnl. personele consequenties, doch is waarschijnlijk niet van invloed op onze NATO-verplichtingen.

De investeringskosten:

1. EERSTE PRIORITEIT.

- a. Gereedmaken van een vliegveld in Nederlands Nieuw Guinea voor operaties volgens duurbedrijf voor een squadron "Hunter" straaljachtvliegtuigen en het stationneren van zulk een squadron met 24 vliegtuigen in Nederlands Nieuw Guinea: Fl. 36.300.000,--
- b. (1) Aanleg en inrichten van een uitwijkvliegveld op het eiland Noemfoer: Fl. 10.000.000,--
- (2) Stationneren van een afdeling lichte luchtdoelartillerie voor vliegveldbescherming:.. Fl. 15.000.000,--

2. TWEDE PRIORITEIT.

Versterken luchtverkenning- en luchttransportpotentieel door vervangen van het Martin Mariner-squadron door 15 stuks Neptune P2V7 vliegtuigen en het aanschaffen en stationneren van een squadron van 18 stuks HUS-1 helicopters: Fl. 113.960.000,--

3. DERDE PRIORITEIT.

- a. Verbeteren van de directe gebiedsverdediging en van de mogelijkheden tot mobiele offensieve tegenactie door middel van grondstrijdkrachten (1 bataljon infanterie van de kl) Fl. 25.000.000,--
- b. Uitbreiden van het beschikbare zee- en luchttransport voor de logistieke voorziening en verbeterde mobiliteit van het alsdan in Nederlands Nieuw Guinea aanwezige potentieel van grondstrijdkrachten: Fl. 4.500.000,--

4. Totaalkosten:

post 1a	Fl. 36.300.000,--
post 1 b (1)	Fl. 10.000.000,--
post 1 b (2)	Fl. 15.000.000,--
post 2	Fl. 113.960.000,--
post 3a	Fl. 25.000.000,--
post 3b	Fl. 4.500.000,--
	<u>Fl. 204.760.000,--</u>
	=====
Totaal	Fl. 204.760.000,--

ZEER GEHEIM

BIJLAGE 3

(nummering verwijst
naar die van bij-
lage 2)

De exploitatiekosten.

Hieronder worden verstaan de meerdere kosten, jaarlijks benodigd voor het instandhouden van de in bijlage 1 genoemde middelen indien deze in plaats van in Nederland, in Nederlands Nieuw Guinea worden gebruikt.

1. EERSTE PRIORITEIT.

a	Fl.	8.500.000,--
b(1)	Fl.	700.000,--
(2)		3.900.000,--

2. TWEEDE PRIORITEIT.

Fl. 3.500.000,--

3. DERDE PRIORITEIT.

a	Fl.	11.150.000,--
b	Fl.	4.150.000,--

Totaal meerkosten Fl. 31.900.000,--
=====

ZEER GEHEIM

Overzicht van de exploitatiekosten en
van de zgn meerkosten van reeds thans
in Nederlands Nieuw Guinea aanwezige
middelen.

1. Koninklijke luchtmacht en koninklijke landmacht.

Werkelijke kosten	Fl. 4.353.000,--	
Meerkosten	Fl. 3.352.000,--	(kLu Fl 452.500,--) (kl Fl 2.899.500,--)

2. Koninklijke marine.

Werkelijke kosten	Fl. 55.000.000,--
Meerkosten	Fl. 30.000.000,--

DvD 13130.