

[no 7053]

AANTEKENING VOOR M

Betreft: Indonesische bestelling in de Bondsrepubliek van "Landematte für Flugzeuge".

Aan Hr Ms Ambassade te Bonn is op 2 dezer gemeld, dat UE en marge van de WEU-Raadzitting te Londen Haar Duitse ambtgenoot zal aanspreken over de hierboven vermelde kwestie. Met het oog op dit gesprek moge het volgende dienen.

Het betreft hier een in 1961 door Indonesië bij een met Mannesmann gelieerd bedrijf geplaatste bestelling van 11.000 ton (290.000 stuks) stalen platen ter waarde van enige tientallen millioenen D-Mark, waarvan de uitvoer gaande is ondanks in NAVO-verband door Duitsland gedane toezegging een einde te maken aan alle leveringen van strategische materialen.

Het overleg hierover tussen onze Ambassade en het A.A. loopt reeds sinds begin januari van dit jaar. Stelselmatig tracht de handelspolitieke afdeling van het A.A. de discussie over deze order naar het technische vlak te verschuiven, en het te doen voorkomen, dat deze platen niet geschikt zijn voor de aanleg van startbanen en dus niet zouden kunnen dienen voor militair gebruik. Ondanks gedane toezeggingen, ook via Ambassadeur Löns, de levering van dit materiaal op te schorten, gingen de verschepingen inmiddels gewoon door.

Op 29 maart is aan de Duitsers, zowel hier ter stede als te Bonn, kenbaar gemaakt dat Nederland niet geïnteresseerd is in de technische bijzonderheden. Daarbij is er met de meeste klem op aangedrongen dat de Bondsregering, gebruik makende van de mogelijkheden terzake geboden door de bestaande Duitse wetgeving, een einde maakt aan deze uitvoer. Tevens is de verwachting uitgesproken dat de Bondsregering met het oog op de verscherpte toestand rondom Nederlands Nieuw-Guinea aan het Nederlandse verzoek aanstonds gevolg geeft.

Als resultaat van de stap te Bonn verkreeg onze Ambassadeur de toezegging, dat de verschepingen, hangende nader intern Duits overleg, zouden worden gestopt. Het is te vrezen, dat de Duitse autoriteiten - mede onder druk van commerciële belanghebbenden - naar wegen zullen zoeken om op grond van technische argumenten de leveringen normaal doorgang te doen vinden, tenzij Minister Schröder thans definitief een einde maakt aan deze zaak in de door Nederland gewenste zin.

./.

Tot slot zij nog verwezen naar het hierbij gevoegde telegram van Jhr. van Vredenburg van 4 dezer, waaruit overduidelijk blijkt, dat de onderhavige "Landematte" wel degelijk in de eerste plaats bestemd zijn voor de aanleg van startbanen.

./.

Een Aide-Mémoire ter eventuele overhandiging aan Minister Schröder is bijgevoegd.

5 april 1962.

~~V. G. D. P. P. / ~~DE~~ / ~~STA~~~~

21.15 Incom.
(G.W.)

I heb dit verhaal leden
voordelijk mijn Duitse collega
voorgehouden. De heer Schröder
heid eret twee dagen geleden
op de hoogte te zijn gelooft van
het probleem. Hij zou het in
Mannheim. Hij zou het in
Mannheim. Hij zou het in

op mijn
pandrog,
toe speciaal
aandacht
te geven
aan de vraag
of ons inderdaad
in de
zeggings
zijn gemaakt.
Hij zou
v.a. a. opnamen
met Mr. van
Nederlands.

Wie bekannt, hat Anfang Januar der deutsche Dele-
gierte in der N.A.R. zugesagt, dass bis auf weiteres
im Hinblick auf die Agressionstaten Indonesiens gegenüber
Niederländisch Neuguinea keine weiteren Lieferungen von
Kriegsmaterial an Indonesien erfolgen würden.

Bereits vorher waren die Niederländische Botschaft
in Bonn und das Auswärtige Amt im Zusammenhang mit einer
Bestellung von 11.000 t (290.000 Stück) für die Anlage
von Flugplätzen bestimmter Stahlplatten in Beratung
getreten.

Von niederländischer Seite wurde sofort nach Bekannt-
werden dieser Bestellung bei den deutschen Verwaltungs-
stellen gegen die Lieferung dieses Kriegsmaterials
in Indonesien Einwand erhoben.

Am 21. Februar 1962 erklärte Staatssekretär Lahr dem
niederländischen Botschafter, dass " künftige Lieferungen
ausgeschlossen" waren, und diese Erklärung wurde durch
die Mitteilung des Herrn Botschafters Löns am 27. Februar
1962, dass keine Landematten durch deutsche Firmen an
Indonesien geliefert worden seien, und dass, sollte
Indonesien einen bezüglichen Auftrag in der Bundesrepublik
unterbringen wollen, die Lieferung verboten werden würde,
bestätigt.

dit artikel-memorie
is niet overhandigd
kwartier is mondeling
besproken.

De 1/4

Trotz dieser ausdrücklichen Versicherungen musste in
einem späteren Zeitpunkt festgestellt werden, dass ein
Verkauf dieser Stahlplatten an Indonesien und auch die

Versendung derselben stattgefunden hat.

Das Auswärtige Amt hat dies daraufhin zugegeben, aber behauptet, dass es sich hierbei nicht, wie die niederländische Botschaft unterstelle, um "Landematten für Flugzeuge" gehandelt habe, sondern um Material für den Bau und die Verbesserung von Wegen, um Material, das sogar für die Anlage von Startbahnen abgewiesen worden sei.

Auch bei späteren Besprechungen beriefen die deutschen Stellen sich auf technische Argumente, die im Wesen unerheblich sind, da es sich um eine politische Entscheidung handelt. Dass die Bundesrepublik hierzu vollständig befugt ist, ergibt sich ausserdem aus der Tatsache dass derzeit die Bundesrepublik eine artgleiche Lieferung an Ägypten verweigert hat.

Erst am 29. März erhielt der niederländische Botschafter in Beantwortung der von ihm beim Auswärtigen Amt zur Kenntnis gebrachten niederländischen Bedenken gegen diese Lieferungen und des von ihm zum Ausdruck gebrachten Vertrauens, darauf, dass die Bundesregierung im Hinblick auf den verschärften Zustand rundum Niederländisch-Neuguinea dem niederländischen Vorbringen in vollem Umfang Rechnung tragen würde, die Versicherung, dass die Verschiffung während der internen deutschen Beratung angehalten werden würde.

Der niederländische Marinestab verfügt über authentische Unterlagen, aus denen klar und deutlich hervorgeht, dass diese Platten auf den Zeichnungen der Henschel-Werke in Kassel als "Landeplatte (Bodenbelagplatte)" bezeichnet werden, und dass diese Firma die Platten offiziell wie folgt beschreibt:

-Neue-

" Neue Luftlande - und Startmatte auch für Rollbahnen, Brücken und Strassenbeläge".

Diese Platten werden also an erster Stelle als für die Anlage von Startbahnen geeignet qualifiziert. Dies bedeutet, dass die indonesische Kriegsmacht hierdurch in die Lage versetzt wird, in der unmittelbaren Nähe des niederländischen Gebietes, gegen das der indonesische Anfall sich richtet, Flugplätze anzulegen, und es steht ausser Zweifel, dass dies auch den Zweck dieser Bestellung bildet.

Es wird hierorts das Vertrauen zum Ausdruck gebracht, dass der deutsche Bundesgenosse nun der Ausfuhr dieses Kriegsmaterials endgültig ein Ende bereiten wird und dass die ausdrücklichen Zusagen des Staatssekretärs und des deutschen Botschafters in Den Haag erfüllt werden. / *ll*

10. April 1962.