

[201745]

REFERENTIE No:
8873

MINISTERIE VAN BUITENLANDSE ZAKEN

Kopie No. **4**

AFDELING VERBINDINGEN

's-GRAVENHAGE, LANGE HOUTSTRAAT 28
TEL Nos: 180309; 184000-284

INFORMATIEKOPIE:

m
t
s
dgpz
pead
dges
z
dbi,-/pl
die
gs

ONTVANGEN CODEBERICHT

DATUM VAN ONTVANGST:

1 juni 1960

BESTEMD VOOR:

min. v. b.z.

| |
|------------|
| Dir./Afd.: |
| Visie: |
| Ag. No.: |
| Dossier: |

DATUM VAN AFZENDING:

1 juni 1960

AFKOMSTIG VAN: washington

geheim

PARAAF/OPM:

ARCHIEF
CODEKAMER

waarnemend directeur west europa van state kma
 cameron kma gaf inzage van een telegram van young
 nopens artikel in volkskrant van eenendertig mei over
 vraagggesprk met commandeur ferwerda betreffende jdap
 vliegtuigen aan boord van karel doorman en eventuele
 gebruik daarvan ingeval van aanval zijdens indonesiers
 stp in dit artikel zou duidelijk zijn aangegeven dat
 zijn opmerkingen betrekking hadden op door washington
 gefinancierd materieel stp

cameron merkte op dat quo this report has already
 had a very bad effect in the department unquo aangezien
 amerikanen vrezen dat het de gunstige effecten van
 recente nederlandse communiques zal tegenwerken zo
 niet geheel ongedaan maken

van roijen 451

1. Over de inhoud van een codeber. mag niet met verwijzing naar dat bericht
 per telefoon worden gesproken.
 4. Dossiers, welke codeber. bevatten, dienen veilig te worden opgeborgen.

2. Afschriften van codeberichten mogen uitsluitend
 door de afdeling Verbindingen worden vervaardigd.

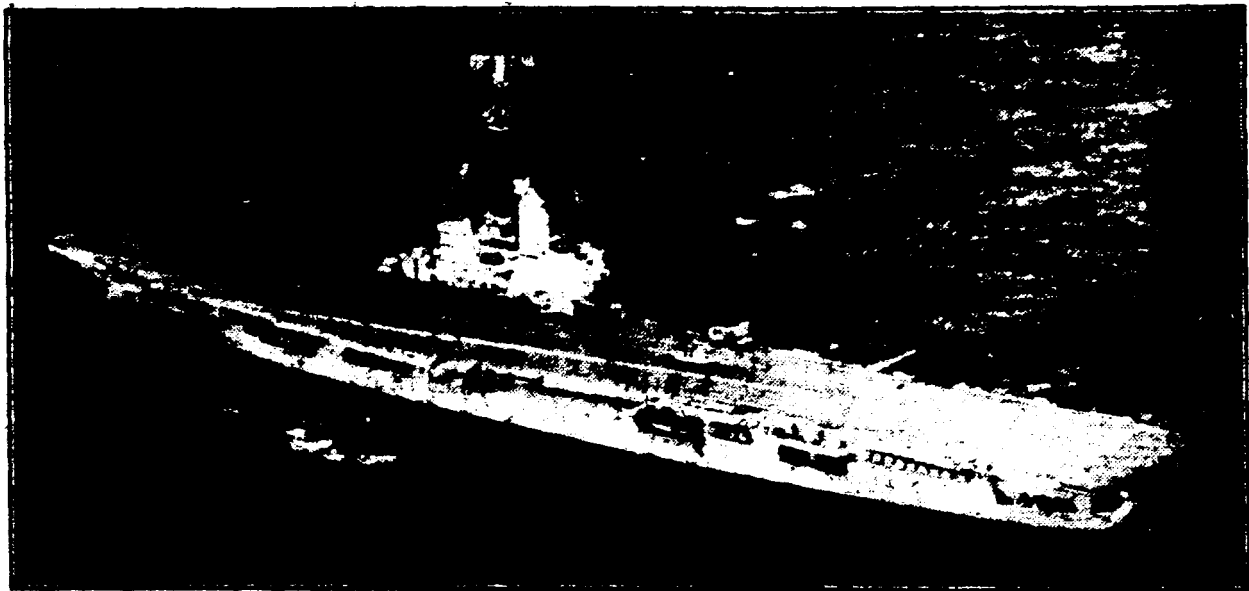
1. Op een codeber. mag teleg. niet in open taal worden geantwoord,
 tenzij aan bepaalde voorwaarden wordt voldaan (zie Richtlijnen).

Nummer - 7745

Bijlage

70.000 KILOMETER VOOR DE BOEG

„Karel Doorman” vertrokken naar Nieuw-Guinea



Djakarta NIET irriteren

(Van onze speciale verslaggever)

ROTTERDAM, 21 mei — Het vliegkampschip „Karel Doorman” is maandag in de vroege avond uit Rotterdam vertrokken. Met in later bewezen Hoek van Holland voor anker gegaan. Vanmorgen zullen acht Hoekhoek-straaljagers van het vliegkamp Valkenburg aan boord landen. Twee Seahawk's stonden al op het vliegdek. Tegen negen uur vanmorgen zal minister Vlasor (Defensie) met een helikopter op de „Karel Doorman” komen voor een kort afscheidbezoek en een toezpraakje houden. In de loop van de middag gaat het schip dan op weg naar Nieuw-Guinea.

De onderscheepjagers „Groninger” en „Limburg” moeten nog enkele controles ondergaan bij Den Helder en komen daarna achter het vliegkampschip aan. In het Kanaal zal het schip definitief formieren. De bijbehorende tanker „Mijdschot”, die al is vertrokken, zal in een Franse haven aankomen en zal daar voor de komende maanden blijven. De „Mijdschot” zal worden teruggezonden na Los Angeles, waar het op 2 juni aankomt, worden is.

„We willen Djakarta niet onnodig irriteren door in de buurt te komen van

HET vliegkampschip „Karel Doorman”, dat gisteravond de trossen heeft losgegooid om met 1200 koppen een reis van zeven maanden te maken naar Nieuw-Guinea. „Vlagvertoon” heet 't doel van de tocht.

de eilanden bij Nederlands Nieuw-Guinea. Hoewel Indonesië Nieuw-Guinea tot haar grondgebied rekent, zullen we onze eigen territoriale wateren daar natuurlijk rustig bevaren. Aan de Indonesische kant kunnen we de vrije zee zo ver openen als redelijkerwijs aanvaardbaar is. Ik stel me voor, dat de oefeningen met de andere Nederlandse marine-eenheden bij voorkeur aan de andere zijde van Nieuw-Guinea zullen worden gehouden”. Dit vertelde gistermiddag commandeur Ferrwerda, de bevelhebber van het marine-omroepstation dat een reis met vlagvertoon van bijna zeven maanden naar Nieuw-Guinea gaat maken.

De „Karel Doorman” lag gistermiddag aan de boeien langs de Maaskade onder een voortdurend spervuur van geschreeuwde vragen en antwoorden. Honderden geduldige fanshielden stonden of zaten langs de kant om mannen of zonen aan boord uit te wuiven. Bealo-

ten was, de laatste avond maar buitengaats voor anker te gaan om die gespannen sfeer tussen wal en schip te ontlopen. De bemanning voelt zich met zo'n lange reis voor de boeg meteen een stuk beter zo gauw ze zee ziet.

Zie verder pag. 3 kolom 5 en 6

„KAREL DOORMAN” BLIJFT ZEVEN MAANDEN WEG

Vervolg van pagina 1

„Ik mag wel zeggen, dat het grootste deel van de 1200 man aan boord deze trip als een buitenkansje beschouwt”. aldus commandeur Ferwerda, gistermiddag een uur vóór het vertrek. „Eer herste groot enthousiasme, toen de reis destijds werd aangekondigd. Aanzienlijk

getemperd was die uitbundigheid na het eerstvolgende weekend-verlof. Dat bleek de invloed van thuis te zijn geweest”.

De smaldeelcommandant berekende, dat de schepen ruwweg 70.000 kilometer voor de boeg hebben, voordat zij eind december terug zullen zijn. Eind juli komt het smaldeel bij Hollandia in Nederlands Nieuw-Guinea aan. Zo vlug mogelijk zullen de 12 Hunter-straaljagers, de bijbehorende onderdelen en de 2 Alouette-helikopters worden gelooft in Biak. Zij worden met de 25 luchtvaartmonteurs, die de reis meemaken, op de vliegbasis Baroeke gestationeerd. De andere helft van het luchtmachtaquadrón Hunters wordt later naar Biak verscheept. Dat zal niet door de Marine gebeuren. Er is niet zo'n grote haast mee, omdat de luchtmacht eerst tijd moet hebben om de organisatie behoorlijk op te bouwen.

Na een korte onderhoudsperiode van de marineschepen in Nederlands Nieuw-Guinea volgen oefeningen en bezoeken aan andere havens in het Nederlandse gebied. Het smaldeel zal Australisch Nieuw-Guinea niet aandoen. Dit gebied wordt oostelijk gepasseerd. Van het Australische Fremantle, waar de schepen op de heenreis vijf dagen zullen liggen — onder meer voor enig technisch onderhoud — gaat de reis rechtstreeks naar Hollandia, vertelde commandeur Ferwerda.

Waakzaam

Met de „Karel Doorman” gaan in totaal tien Seahawks voor de luchtverdediging, acht Avengers voor verkenning en onderzeebootbestrijding en twee helikopters mee. Dat zijn ongeveer seven toestellen minder dan normaal omdat de 12 Hunters in de hangars veel ruimte opeisen. Volgens de smaldeel-commandant mogen de vliegtuigen van de „Karel Doorman”, hoewel ze onder Amerikaanse controle staan door de financiering uit Washington, wel degelijk gebruikt worden tegen de Indonésiers als die een daad van agressie zouden ondernemen. „Wij maken met het smaldeel daar deel uit van de Nederlandse strijdkrachten en staan als zodanig onder bevel van de commandant zee-macht Nieuw-Guinea. Wij zullen van onze kant echter uiterst waakzaam zijn, niets te doen dat Djakarta als provocerend zou kunnen opvatten. De „Karel Doorman” zal ook na zijn terugkeer in Nederland ingezet kunnen worden bij agressie van Indonésiers tegen Nieuw-Guinea”, zo deelde de smaldeel-commandant mee. Hij was gevraagd dat ook gedacht is aan het eventuele gevaar van Indonésische mijnen in de Nieuwguineese wateren. „Ik hoop dat wij tijdig in de gaten hebben of en zo ja waar mijnen zouden liggen”.